



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กรมประชาสัมพันธ์
รับที่ 5102
วันที่ 16/01/63
เวลา 09.26

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๒๒๙

ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๕๙

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความร่วมมือในการดำเนินมาตรการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub>

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรม รัฐวิสาหกิจในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี และหน่วยงานของรัฐในกำกับสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักนายกรัฐมนตรีขอส่งสำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/ว ๘๓ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอความร่วมมือในการดำเนินมาตรการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางรุ่งรติณา บุญหลง)

ผู้ช่วยปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ที่ นร๐๒๐๑.๐๑/ว ๖๐๖

เรียน ผอ.สำนัก, ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน  
เพื่อโปรดทราบ

(นายศิริวัฒน์ อันพร้อม)

เลขานุการกรม

๒๐ ม.ค. ๒๕๖๓

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข  
เลขที่รับ: ๕๕๕  
วันที่: ๑๓/๑/๖๓  
เวลา: ๑๓.๑๓ น.



# ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๓๐๖/๑๖๓๓

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

กองควบคุมมลพิษ  
เลขที่: ๓๓๓  
วันที่: ๑๓.๑.๖๓  
เวลา: ๑๓.๑๓ น.

๑ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความร่วมมือในการดำเนินมาตรการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา  
ฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub>

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

1/1๓  
อ.วิมล  
อ.วิมล  
อ.วิมล  
๑๓.๑.๖๓

ด้วย คณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ได้มีมติให้การแก้ไขปัญหา  
มลพิษด้านฝุ่นละออง เป็นวาระแห่งชาติ และเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อน  
วาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง และจากสถานการณ์ฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง  
ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่เริ่มมีแนวโน้มสูงขึ้นและมีค่าเกินมาตรฐานตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนถึง  
มีนาคมของทุกปี (มาตรฐานไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งแหล่งกำเนิดหลักมาจากการจราจรและ  
ขนส่งทางถนนร้อยละ ๗๒.๕ ซึ่งการระบายฝุ่นละอองขนาดเล็กจากการจราจรและการขนส่งทางถนนส่วนใหญ่  
เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดเล็ก (รถปิ๊กอัพ รถตู้) โดยเฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ประกอบกับ  
ช่วงเวลาดังกล่าวความกดอากาศสูงจากประเทศจีนแผ่ลงมาปกคลุมตอนบนของประเทศไทย ส่งผลให้  
กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีสภาพอากาศนิ่ง ลมสงบ การกระจายตัวของฝุ่นละอองไม่ดี เกิดการสะสมใน  
บรรยากาศ ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กเพิ่มสูงขึ้น

ดังนั้นเพื่อเตรียมการป้องกันและบรรเทาปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ที่จะเกิดขึ้น กระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอความร่วมมือ ดังนี้

- ๑. ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไข  
ปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองอย่างเข้มงวด
- ๒. ขอความร่วมมือทุกหน่วยงานในสังกัดท่านเข้มงวดในการดูแลและบำรุงรักษาเครื่องยนต์  
ตรวจสอบรถยนต์ในสังกัด โดยเฉพาะรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลอย่างสม่ำเสมอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอดิศร นุชคำรงค์)

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ  
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง  
โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๗๓  
โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๕๓๘๕

ผู้อำนวยการกอง  
กนกพร พงษ์สิทธิ์  
นางสาวกษมา พงษ์สิทธิ์  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  
๑๓ มกราคม ๒๕๖๓