



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองกฎหมายและระเบียบ โทร. ๐๒-๖๑๘๒๓๒๓ ต่อ ๑๐๒๗  
ที่ นร ๐๒๐๑.๐๒/๖๖๓ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๖  
เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญที่เห็นควรแจ้งเวียน

① เรียน อปส. ผ่าน รปส. (นายไพฑูรย์ หิรัญประดิษฐ์)

ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีได้จัดทำสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ข่าวทำเนียบรัฐบาล) ซึ่งแจ้งเวียนไปยังกระทรวง ทบวง กรม ต่างๆ เผยแพร่ให้ส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัดของกระทรวงต่างๆ ได้รับทราบเป็นประจำทุกวันอังคาร เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผลการประชุมของคณะรัฐมนตรี นั้น

กกร. ได้ตรวจสอบแล้ว มีมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ ประจำวันที่ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ที่เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบดังรายละเอียดที่ได้ส่งมาพร้อมนี้ ในการนี้เพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการ กกร. จึงได้ตรวจสอบและรวบรวมนำเสนอเป็นประจำทุกเดือนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้งเวียนให้ส่วนราชการในสังกัดทราบต่อไป

(นางสาวอัจฉรา ศิลปไชย)

ร.อกร.

② - ทราบ  
- ดำเนินการตามเสนอ

(นายธีระพงษ์ โสิตาศรี)

อปส.

- ๙ เม.ย. ๒๕๕๖

  
(นายไพฑูรย์ หิรัญประดิษฐ์)

รปส.

- ๕ เม.ย. ๒๕๕๖

ที่ นร ๐๒๐๑.๐๑/วจ๙๑

เรียน ผอ.สำนัก.,ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน  
เพื่อโปรดทราบ

③ เรียน คณ.

11/๑๒๕๕๖

  
(นายสมอ นิ่มเงิน)  
อกร.

(นายสมอ นิ่มเงิน)

เลขานุการกรม

๑๑ เม.ย. ๒๕๕๖

ฝ่ายสารบรรณ.....1448

11/๑๑๒/๕๖

รปส. (นายไพฑูรย์ หิรัญประดิษฐ์) ๑๒๙๓ - ๕ เม.ย. ๒๕๕๖

อปส. (นายธีระพงษ์ โสิตาศรี) 2711

๙ เม.ย. ๒๕๕๖

**มติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๕๖**

วัน เดือน ปี	เรื่อง	สาระสำคัญโดยสรุป
วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖	๓. เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินงานมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง	<p>๓. เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินงานมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง</p> <p>คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบการขอย้ายระยะเวลาการดำเนินงานมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปนี้เป็นระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๐๖๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงานงบประมาณ (ส่งไป) พิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานมาตรการฯ ต่อไปโดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ขสมก.) โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๕๑๒ ล้านบาท</p> <p>๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ ดำเนินการผ่านการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟชั้น ๓ ซึ่งสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๕๔๘ ล้านบาท</p> <p>๒. เร่งรัดกระทรวงคมนาคม (คค.) ให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยจะต้องศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุดการดำเนินงานมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป</p>

วัน เดือน ปี	เรื่อง	สาระสำคัญโดยสรุป
	๑๗. เรื่อง แต่งตั้ง	<p>๑๗. เรื่อง แต่งตั้ง</p> <p><b>๑. แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (สำนักนายกรัฐมนตรี)</b></p> <p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ จำนวน ๒ ราย ดังนี้</p> <p>๑. นางสาวชนิษฐา สุกกิงवाल ที่ปรึกษาการพัฒนาาระบบราชการ (นักพัฒนาระบบราชการเชี่ยวชาญ) สำนักงาน ก.พ.ร. ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาการพัฒนาาระบบราชการ (นักพัฒนาระบบราชการทรงคุณวุฒิ) สำนักงาน ก.พ.ร.</p> <p>๒. นางวรรณพร เทพหัสดิน ณ อยุธยา สุทรปรีดา ที่ปรึกษาการพัฒนาาระบบราชการ (นักพัฒนาระบบราชการเชี่ยวชาญ) สำนักงาน ก.พ.ร. ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาการพัฒนาาระบบราชการ (นักพัฒนาระบบราชการทรงคุณวุฒิ) สำนักงาน ก.พ.ร.</p> <p>ตั้งแต่วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป</p>