



วัฒนธรรมศึกษา

บันทึกข้อความ

กรมประชาสัมพันธ์
เลขรับ ๕๒๑๖๘
วันที่ 24 พ.ย. ๕๔
เวลา 14.01

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐-๒๒๘๒ ๕๓๗๖

ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๑๙๓๐ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔

๑) เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

สำนักนายกรัฐมนตรีขอส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๒๗ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ มาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามที่แนบมาพร้อมนี้

๕) ดำเนินการตาม ๕) และ สห. สป. ๑-๕, ส. ๑๕๕.

(นายธีระพงษ์ โสตาศรี)  
อปส.  
๒๕ พ.ย. ๕๔

*[Signature]*

(ศาสตราจารย์พิเศษชงทอง จันทร์รางศุ)  
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

- ๗) - ทราบ
- มอบ ผชช. (นางทัศนีย์ ผลชานิก) ทิวรรณาและนำเสนอ

*[Signature]*

(นายธีระพงษ์ โสตาศรี)  
อปส.  
24 พ.ย. 2554

- ๘) เรียน อปส.
- มติ คร.ม. เมื่อวันที่ 15 พ.ย. ๕๔ นี้
- เงินอุดหนุนที่มอบให้พี่นฟู ตามที่ สห. และ สป. เลขที่ ๓๐๐ ๕ ๒๒๕๓๑๑ คือ
- น.พ.ศ.พ.ต.ช. (ใน กคฐ.) ๑๓๕ ล้านบาท
  - กคฐ. ๑๑,๘๑๘ ล้านบาท
  - กคฐ. ๕,๕๑๔.๓ ล้านบาท
  - กคฐ. ๑๕๖.๒๑ ล้านบาท

๙) เรียน อปส.

เพื่อโปรดทราบผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย

*[Signature]*

(นายเสมอ นิ่มเงิน)  
ลก.  
๒๓ พ.ย. ๕๔

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๒๗



๖๗/๓๕  
๐๖๗๕  
๖๐.๕๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์  
อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ  
จากสถานการณ์อุทกภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กครฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

กองกลาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๑๑๘๑๔  
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เลขรับ  
วันที่ ๑๖ พ.ย. ๕๔  
เวลา ๑๐.

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ) ประธานกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ  
พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการ  
เพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับ  
คณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย  
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กครฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ  
ที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการ  
สำนักงบประมาณเสนอเพิ่มเติมว่า คณะรัฐมนตรีและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาอนุมัติ  
งบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย  
ในการให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ประสบอุทกภัยในโครงการต่าง ๆ ไปแล้ว เป็นจำนวนเงินรวม  
ประมาณ ๔๐,๕๐๐ ล้านบาท ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินงบประมาณที่สามารถเบิกจ่ายได้ตามหลักเกณฑ์  
และเงื่อนไขการใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตามหลักเกณฑ์  
และเงื่อนไขการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ไปพลางก่อน จำนวน  
๔๗,๖๐๐ ล้านบาท โดยเห็นควรให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเร่งรัดจัดทำแผนการเบิกจ่าย  
งบประมาณที่มีความจำเป็นเร่งด่วนตามความพร้อมเป็นลำดับแรก และจัดส่งรายละเอียดแผนการดำเนินการ  
และแผนการใช้จ่ายเงินเพื่อขอตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง เหมาะสม  
และไม่ให้เกิดปัญหาความซ้ำซ้อน ก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงบประมาณจะได้รวบรวม  
และรายงานข้อมูลการเบิกจ่ายงบประมาณดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

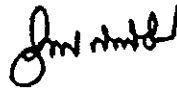
ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติอนุมัติตามมติที่ประชุมร่วมกันของคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ  
พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) และคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ  
พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กครฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔  
เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เกี่ยวกับโครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย  
จำกัด (มหาชน) (ทอท.) โครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงข่ายสำคัญที่ได้รับ  
ความเสียหายจากอุทกภัย ของกรมทางหลวง (ทล.) รวมจำนวน ๗๐๘ โครงการ (สายทาง) โครงการฟื้นฟู  
ทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) รวมจำนวน ๕๔๔ สายทาง

/และแผนงาน ...

และแผนงาน/โครงการฟื้นฟู เยียวยาด้านสถานศึกษาซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ รวมจำนวนสถานศึกษาที่ได้รับความเสียหาย ๗๙๐ แห่ง] ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประสานกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยเสนอ และให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และขอทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณตามความจำเป็นเร่งด่วนและความพร้อมต่อไป โดยให้สำนักงบประมาณตรวจสอบความถูกต้อง เหมาะสม และความซ้ำซ้อนของการใช้จ่าย

จึงเรียนมาโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

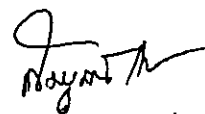
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒, ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

nk54\_11\_14 : ณัฐธยาน์

อำนาจศักดิ์



(นายสมบูรณ แสงแดง)  
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

# ความที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๑๑๘๑๔



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอักษะวงศ์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปสาระสำคัญโครงการพี่นฟู เยียวยา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๘๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ มาเพื่อ คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนด ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ ๒๓๐/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ แต่งตั้ง คณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) มีรองนายกรัฐมนตรี (นายชงเกียรติ วิชัยดิษฐ์) เป็นประธานกรรมการ และคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) มีรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ โดยมอบหมายให้คณะกรรมการ กพย. ทำหน้าที่บูรณาการและ ประสานการดำเนินงานร่วมกับคณะกรรมการชุดต่างๆ ที่ตั้งขึ้นให้บรรลุผลสำเร็จตามภารกิจหน้าที่ซึ่งได้รับ มอบหมาย

๒. สาระสำคัญการพิจารณาแผนงาน/โครงการ พี่นฟู เยียวยา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน กพย. และ กคฐ. ได้มีการประชุมร่วมกันครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม สรุปสาระสำคัญผลการประชุมได้ดังนี้

๒.๑ โครงการพี่นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

ทอท. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ท่าอากาศยานดอนเมืองที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ดังนั้น เพื่อเร่งรัดพี่นฟูให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามเดิม โดยเร็ว จึงได้จัดทำโครงการพี่นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ใช้งบประมาณเป็นเงิน ๙๓๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) ส่วนที่ ๑ การฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ ระบบสาธารณูปโภค เครื่องช่วย การเดินอากาศ และลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก (ด้านกองทัพอากาศ) ซึ่งในส่วนนี้เป็นเขตพื้นที่เฉพาะ

/ ของทางราชการ ...

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๑๑,๘๘๘ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานโครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงข่าย สำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของ ทล. จำนวน ๗๐๘ โครงการ (สายทาง) ดังกล่าวข้างต้น และ ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๓ โครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) รวมจำนวน ๕๔๙ สายทาง โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรวมทั้งสิ้นจำนวน ๔,๕๙๔.๓๐ ล้านบาท

๑) เหตุผลความจำเป็น

สืบเนื่องจากวิกฤติน้ำท่วม ทำให้เส้นทางคมนาคมประสบภัย ชำรุดเสียหาย ส่งผลให้การคมนาคมล่าช้า อาจมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องเร่งฟื้นฟู เส้นทางให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

๒) จำนวนสายทาง ระยะเวลาดำเนินงาน และงบประมาณ

๒.๑) เส้นทางหลักที่สนับสนุนการขนส่ง Logistics และเส้นทางเข้า นิคมอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับผลกระทบจากอุทกภัย จำนวน ๔ สายทาง วงเงิน ๗๘ ล้านบาท

๒.๒) เส้นทางสายรองที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย จำนวน ๕๔๕ สายทาง วงเงิน ๔,๕๑๖.๓๐ ล้านบาท

๒.๓) ระยะเวลาดำเนินงาน ภายใน ๑๐ เดือน หลังจากน้ำลดและสามารถ เข้าพื้นที่ได้

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๔,๕๙๔.๓๐ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานโครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของ ทช. จำนวน ๕๔๙ สายทาง ดังกล่าวข้างต้น และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๔ แผนงาน/โครงการฟื้นฟู เยียวยา ด้านสถานศึกษาซึ่งได้รับผลกระทบจาก สถานการณ์อุทกภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ รวมจำนวน สถานศึกษาที่ได้รับความเสียหาย ๗๙๐ แห่ง โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรวมทั้งสิ้น จำนวน ๙ ๕๖.๒๙ ล้านบาท

๑) เหตุผลความจำเป็น

หน่วยงานที่มีสถานศึกษาในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการดำเนินการ สำรองและตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง และส่วนประกอบการเรียน การสอนที่จำเป็น โดยให้เน้นไปที่สถานศึกษาที่ได้รับผลกระทบจริง ในจังหวัดที่ประกาศเป็นเขตประสบ ภัยพิบัติอุทกภัยที่ระดับน้ำลดลงแล้ว เพื่อให้ทันต่อการจัดการเรียนการสอนก่อนเปิดภาคเรียนใหม่ ในช่วง ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๔

๒) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ในเขตจังหวัดซึ่งประกาศให้เป็นเขตประสบภัยพิบัติ โดยมีสถานศึกษา ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการตั้งอยู่ และได้รับความเสียหายจากสถานการณ์อุทกภัย

๓) แผนงาน/โครงการและงบประมาณ

๓.๑) แผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษา และครุภัณฑ์สื่อการเรียน การสอน นำเสนอ ครั้งที่ ๑ วงเงิน ๑๗๗.๓๕ ล้านบาท

# ความที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๑๑๘๑๔



กระทรวงมหาดไทย

ถนนรัชฎาภิเศก กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปสาระสำคัญโครงการพี่นฟู เยียวยา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๘๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ มาเพื่อ คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ ๒๓๐/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ แต่งตั้ง คณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) มีรองนายกรัฐมนตรี (นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล) เป็นประธานกรรมการ และคณะกรรมการเพื่อความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ โดยมอบหมายให้คณะกรรมการ กพย. ทำหน้าที่บูรณาการและประสานการดำเนินงานร่วมกับคณะกรรมการชุดต่างๆ ที่ตั้งขึ้นให้บรรลุผลสำเร็จตามภารกิจหน้าที่ซึ่งได้รับมอบหมาย

๒. สาระสำคัญการพิจารณาแผนงาน/โครงการ พี่นฟู เยียวยา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน กพย. และ กคฐ. ได้มีการประชุมร่วมกันครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม สรุปสาระสำคัญผลการประชุมได้ดังนี้

๒.๑ โครงการพี่นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

ทอท. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ท่าอากาศยานดอนเมืองที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ดังนั้น เพื่อเร่งรัดพี่นฟูให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามเดิม โดยเร็ว จึงได้จัดทำโครงการพี่นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ใช้งบประมาณเป็นเงิน ๙๓๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) ส่วนที่ ๑ การฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ ระบบสาธารณูปโภค เครื่องช่วย การเดินอากาศ และลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก (ด้านกองทัพอากาศ) ซึ่งในส่วนนี้เป็นเขตพื้นที่เฉพาะ

/ ช่องทางราชการ ...

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน  
วงเงิน ๑๑,๘๔๘ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานโครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงการ  
สำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของ ทล. จำนวน ๗๐๘ โครงการ (สายทาง) ดังกล่าวข้างต้น และ  
ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๓ โครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของกรมทางหลวงชนบท  
(ทช.) รวมจำนวน ๕๔๙ สายทาง โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรวมทั้งสิ้นจำนวน ๔,๕๙๔.๓๐ ล้านบาท

๑) เหตุผลความจำเป็น

สืบเนื่องจากวิกฤติน้ำท่วม ทำให้เส้นทางคมนาคมประสบภัย ชำรุดเสียหาย  
ส่งผลให้การคมนาคมล่าช้า อาจมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องเร่งฟื้นฟู  
เส้นทางให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

๒) จำนวนสายทาง ระยะเวลาดำเนินงาน และงบประมาณ

๒.๑) เส้นทางหลักที่สนับสนุนการขนส่ง Logistics และเส้นทางเข้า  
นิคมอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับผลกระทบจากอุทกภัย จำนวน ๔ สายทาง วงเงิน ๗๘ ล้านบาท

๒.๒) เส้นทางสายรองที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย จำนวน ๕๔๕ สายทาง  
วงเงิน ๔,๕๑๖.๓๐ ล้านบาท

๒.๓) ระยะเวลาดำเนินงาน ภายใน ๑๐ เดือน หลังจากน้ำลดและสามารถ  
เข้าพื้นที่ได้

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน  
วงเงิน ๔,๕๙๔.๓๐ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานโครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของ  
ทช. จำนวน ๕๔๙ สายทาง ดังกล่าวข้างต้น และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๔ แผนงาน/โครงการฟื้นฟู เยียวยา ด้านสถานศึกษาซึ่งได้รับผลกระทบจาก  
สถานการณ์อุทกภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ รวมจำนวน  
สถานศึกษาที่ได้รับความเสียหาย ๗๙๐ แห่ง โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรวมทั้งสิ้น จำนวน ๙  
๕๖.๒๙ ล้านบาท

๑) เหตุผลความจำเป็น

หน่วยงานที่มีสถานศึกษาในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการดำเนินการ  
สำรวจและตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง และส่วนประกอบการเรียน  
การสอนที่จำเป็น โดยให้เน้นไปที่สถานศึกษาที่ได้รับผลกระทบจริง ในจังหวัดที่ประกาศเป็นเขตประสบ  
ภัยพิบัติอุทกภัยที่ระดับน้ำลดลงแล้ว เพื่อให้ทันต่อการจัดการเรียนการสอนก่อนเปิดภาคเรียนใหม่ ในช่วง  
ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๔

๒) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ในเขตจังหวัดซึ่งประกาศให้เป็นเขตประสบภัยพิบัติ โดยมีสถานศึกษา  
ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการตั้งอยู่ และได้รับความเสียหายจากสถานการณ์อุทกภัย

๓) แผนงาน/โครงการและงบประมาณ

๓.๑) แผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษา และครุภัณฑ์สื่อการเรียน  
การสอน นำเสนอ ครั้งที่ ๑ วงเงิน ๑๗๗.๓๕ ล้านบาท

ชื่อโครงการ : โครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้ประสานงานโครงการ : เรืออากาศโท อนิรุทธิ์ ถนอมกุลบุตร

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

## 1. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากเหตุการณ์อุทกภัยในเขตกรุงเทพมหานคร ท่าอากาศยานดอนเมืองได้รับผลกระทบจากกระแสน้ำที่เข้าท่วมขังในพื้นที่ที่รับผิดชอบประมาณ 3,000 ไร่ โดยมีระดับน้ำท่วมสูงประมาณ 0.80 – 1.50 เมตรตลอดพื้นที่ ทำให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ระบบไฟฟ้าสนามบิน ระบบไฟฟ้าแรงสูงที่จ่ายไฟให้แก่ระบบไฟฟ้าสนามบิน เครื่องช่วยการเดินอากาศ ทั้งฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก รวมถึงอาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง และอาคารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการบิน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการชำรุดเสียหาย ไม่สามารถให้บริการทางวิ่ง ทางขับ ฝั่งตะวันออกแก่อากาศยานของทางราชการและการทหารได้ นอกจากนี้ยังไม่สามารถให้บริการแก่อากาศยานเชิงพาณิชย์ด้วยทางวิ่งทางขับฝั่งตะวันตก ตลอดจนไม่สามารถให้บริการผู้โดยสารและประชาชนที่ใช้ท่าอากาศยานสำหรับการเดินทางคมนาคมและการขนส่งสินค้า

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาเห็นสมควรฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ ระบบไฟฟ้าสนามบิน ระบบไฟฟ้ากำลังที่จ่ายให้กับระบบไฟฟ้าสนามบินและเครื่องช่วยการเดินอากาศ ของฝั่งตะวันออก (ด้านกองทัพอากาศ) ให้สามารถใช้งานได้อย่างเร่งด่วน เพื่อให้อากาศยานของส่วนราชการ ทางทหาร ตลอดจนสนับสนุนการปฏิบัติการกิจของรัฐบาลเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล อีกทั้งสามารถรองรับภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่จำเป็นต้องใช้อากาศยานในการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน และเพื่อให้ท่าอากาศยานดอนเมืองสามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์แก่ สายการบินเที่ยวบินประจำ (Flight Scheduled) อากาศยานเช่าเหมาลำ (Charter Flight) อากาศยานส่วนบุคคล (Private Jet) มาใช้บริการได้ด้วยความรวดเร็ว เพื่อที่จะบรรเทาความแออัดของปริมาณการจราจร ทางอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการฟื้นฟูอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal 1) อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงสูงในอาคารต่าง ๆ ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ระบบสะพานเทียบเครื่องบิน ระบบปรับอากาศ ระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย ซ่อมบำรุงถนนและแนวรั้วของท่าอากาศยานดอนเมือง โดยให้สามารถให้บริการท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ได้อย่างสมบูรณ์ รองรับบริการคมนาคมขนส่งทางอากาศของผู้โดยสารและประชาชนต่อไป



## 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ส่วนราชการและกทททสามารถใช้นามบินในการปฏิบัติงาน เพื่อสนับสนุนภารกิจของรัฐบาล

2.2 เพื่อให้ท่าอากาศยานดอนเมือง สามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ อีกทั้งเป็นการบรรเทาความแออัดปริมาณการจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถให้บริการการคมนาคมขนส่งทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

## 3. กลุ่มเป้าหมาย

3.1 หน่วยงานราชการ

3.2 ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน สายการบิน และผู้ประกอบการ

## 4. พื้นที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานดอนเมืองที่ประสบอุทกภัย พื้นที่ประมาณ 3,000 ไร่

## 5. แนวทางการดำเนินงาน

5.1 การฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ประกอบด้วย

5.1.1 การฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ฝั่งตะวันออก

- ทำความสะอาดทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ระบบถนนภายในท่าอากาศยาน

โดยใช้งบประมาณ 19.2 ล้านบาท

- ตรวจสอบและซ่อมระบบสูบน้ำ จำนวน 12 ชุด โดยใช้งบประมาณ 25 ล้านบาท

5.1.2 งานปรับปรุงทางวิ่งฝั่งตะวันออก

ดำเนินการขุดไล่ผิวทางวิ่งฝั่งตะวันออก และทางขับเชื่อม ความลึก 20 ซม. และ

ทำการ Overlay ความหนา 20 ซม. พื้นที่ทางวิ่งประมาณ 30 x 3,500 เมตร และทางขับจำนวน 2 เส้น

พื้นที่ประมาณ 30 x 1,200 เมตร และซ่อมพื้นที่ลานจอดอากาศยานหน้าอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1

(Terminal 1) งาน Marking ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้งบประมาณ 380 ล้านบาท

5.1.3 งานระบบไฟฟ้าสนามบิน

ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ไฟป้าย และ CCR

ของทางวิ่งฝั่งตะวันออก โดยใช้งบประมาณ 50 ล้านบาท

#### 5.1.4 งานระบบไฟฟ้ากำลัง สำหรับสนามบิน

ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแรงสูง หม้อแปลงไฟฟ้า สวิตช์เกียร์แรงสูงเพื่อจ่ายให้กับระบบไฟฟ้าสนามบินฝั่งตะวันออกและเครื่องช่วยการเดินอากาศ โดยใช้งบประมาณ 15 ล้านบาท

#### 5.1.5 การตรวจสอบก่อนเปิดใช้สนามบิน

ให้ ผบ.ป. ประสาน บพ. เพื่อเข้าตรวจสอบก่อนประกาศเปิดใช้งาน และประสาน บวท. เพื่อเข้าตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ให้สามารถใช้งานได้

### 5.2 การฟื้นฟูอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal 1) และอาคารสำนักงานใหญ่ ทอท.

ประกอบด้วย

#### 5.2.1 การดำเนินการปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมืองและสำนักงานใหญ่ ทอท. ในระยะยาว

ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อประเมินความแข็งแรงของทางวิ่งฝั่งตะวันตก ทางวิ่งฝั่งตะวันออก ทางขับและลานจอดอากาศยาน พร้อมออกแบบการปรับปรุงแก้ไข พร้อมทั้งสำรวจและออกแบบ ระบบป้องกันน้ำท่วม ทคม. และ สนง.ทอท. รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง โดยใช้งบประมาณ 30 ล้านบาท

#### 5.2.2 ท่าอากาศยานดอนเมือง

5.2.2.1 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง หม้อแปลงไฟฟ้า สวิตช์เกียร์ ตู้ MDB หรือระบบไฟฟ้าสำรอง ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal 1) และอาคารสะพานเทียบเครื่องบินหมายเลข 2 และ 3 โดยใช้งบประมาณ 150 ล้านบาท

5.2.2.2 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ อาคารสำนักงาน ทคม. และอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal I) โดยใช้งบประมาณ 65 ล้านบาท

5.2.2.3 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal I) โดยใช้งบประมาณ 40 ล้านบาท

5.2.2.4 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมสะพานเทียบเครื่องบิน อาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal I) โดยใช้งบประมาณ 20 ล้านบาท

5.2.2.5 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมอาคารสำนักงาน ทคม. อาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal I) โดยใช้งบประมาณ 15 ล้านบาท

5.2.2.6 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมระบบประปาและบำบัดน้ำเสียทั้งระบบ โดยใช้งบประมาณ 100 ล้านบาท

5.2.2.7 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมถนนและแนวรั้วสนามบิน โดยใช้งบประมาณ 20 ล้านบาท

### 5.2.3 สำนักงานใหญ่ ทอท.

5.2.3.1 จัดจ้างทำความสะอาด โดยใช้งบประมาณ 0.8 ล้านบาท

5.2.3.2 ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง โดยใช้งบประมาณ 5 ล้านบาท

## 6. ระยะเวลาดำเนินการ

6.1 กิจกรรมที่ 5.1 ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน ภายหลังจากระดับน้ำลดลงถึงไหล่ทางวิ่ง และสามารถขนส่งวัสดุเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ เริ่มดำเนินการ พฤศจิกายน – ธันวาคม 2554

6.2 กิจกรรมที่ 5.2 ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน ภายหลังจากระดับน้ำลดลงถึงไหล่ทางวิ่ง และสามารถขนส่งวัสดุเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ เริ่มดำเนินการ ธันวาคม – มกราคม 2555

## 7. งบประมาณโครงการ

7.1 งบประมาณกิจกรรมที่ 5.1 รวมเป็นเงิน 489.2 ล้านบาท โดยขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาล

7.2 งบประมาณกิจกรรมที่ 5.2 รวมเป็นเงิน 445.8 ล้านบาท โดยใช้งบประมาณของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

## 8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

8.1 ส่วนราชการ / การทหาร สามารถใช้ประโยชน์ของสนามบิน (ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน) ที่ได้มาตรฐานสำหรับการปฏิบัติการกิจเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของรัฐบาล

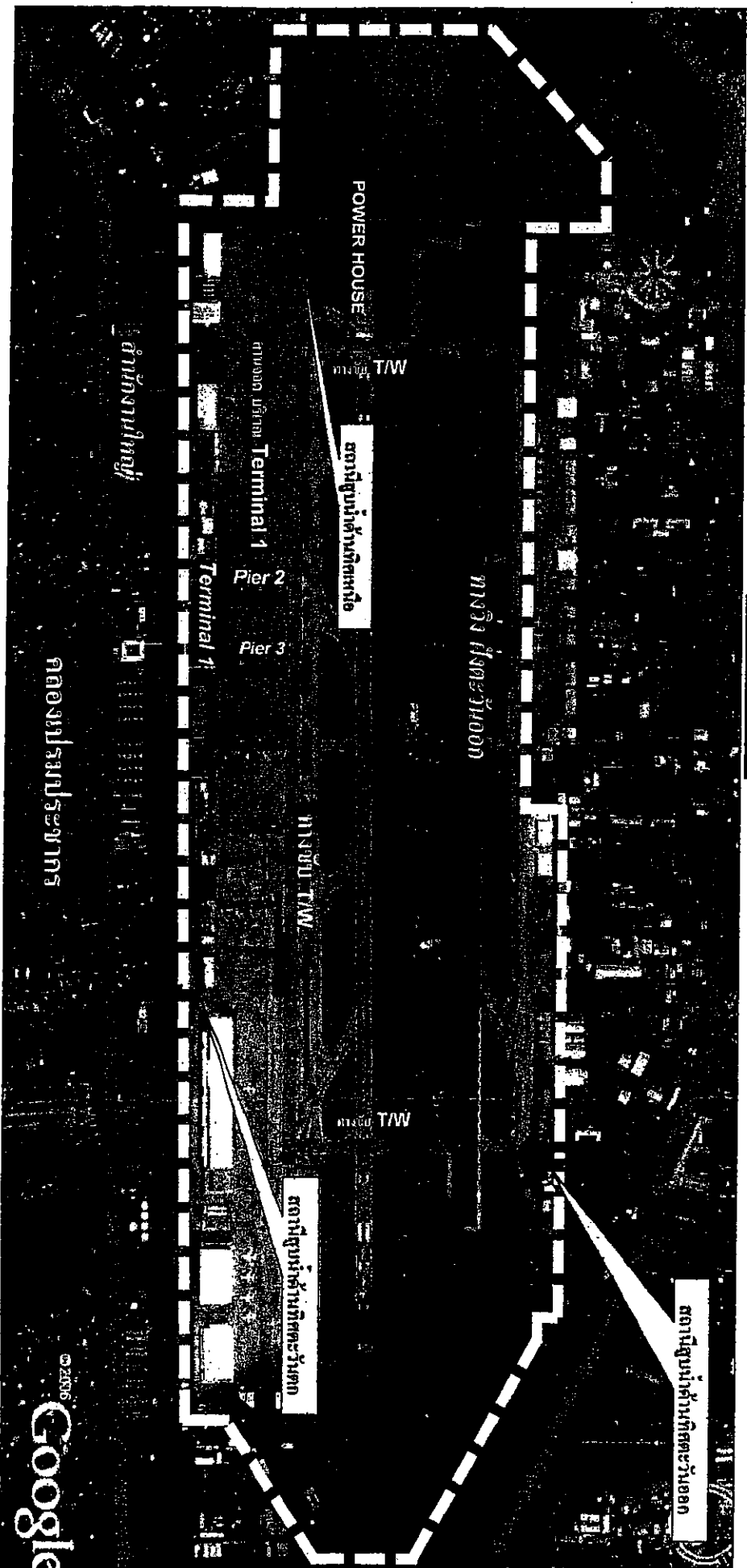
8.2 ท่าอากาศยานดอนเมืองสามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์

8.3 ประเทศไทยมีท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ สำหรับให้บริการแก่ผู้โดยสาร ประชาชน ในการคมนาคมขนส่งทางอากาศ เพื่อสร้างความมั่นใจแก่นักลงทุนต่างชาติและเสริมสร้างภาพพจน์การท่องเที่ยวของประเทศไทย

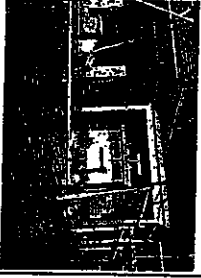
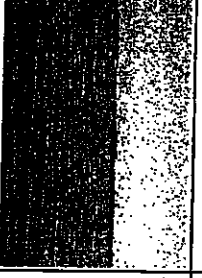
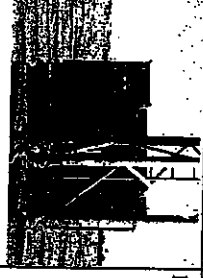


8.4 สนับสนุนภาครัฐในการปฏิบัติงานฟื้นฟูช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบอุทกภัย

# โครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง

คลองบางขน

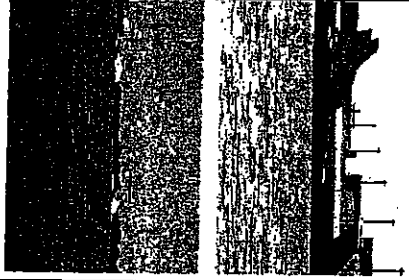
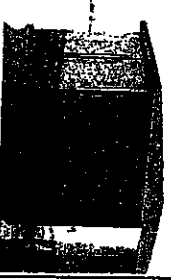




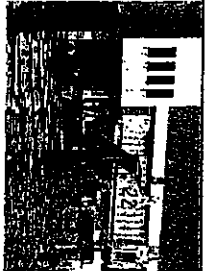


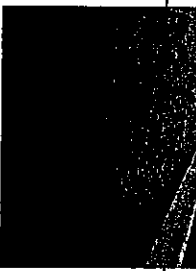
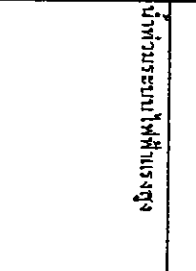
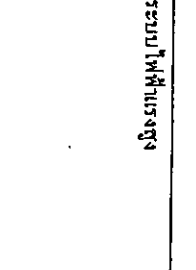

แบบสำรวจความเสียหายของโครงการสร้างพื้นฐาน อากาศ สิ่งปลูกสร้าง

ลำดับ	รายละเอียดโครงการ/หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ลักษณะความเสียหายที่สอดคล้องกับ	ภาพประกอบความเสียหาย (ระบุวัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุการณ์)	จำนวน (หน่วย)	ระบุพื้นที่ (จังหวัด/ตำบล/ตำบล)	มูลค่าความเสียหายเบื้องต้น (บาท)	รูปแบบแนวทางการฟื้นฟู (บูรณะซ่อมแซม/ก่อสร้างใหม่/อื่นๆ)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ (บาท) เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู
5.1	การฟื้นฟู ทางวิ่ง และ ตานออกอากาศของ หังตะวันออก	ลักษณะความเสียหายที่สอดคล้องกับประสิทธิภาพการไหลเวียน		3,000 ไร่	ท่าอากาศยานดอนเมือง	19,200,000	ทำการระดมช่างทางวิ่ง ทางขับ อากาศยาน หังตะวันออก ระบบถนน ภายในท่าอากาศยาน	19,200,000 (ขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน)
5.1.1	ทางวิ่ง ทางขับ และสถานออกอากาศของ หังตะวันออก	น้ำท่วมทางวิ่งทางขับตามจุด มีคราบน้ำมัน กองวัสดุ และขยะในพื้นที่		12 จุด	ท่าอากาศยานดอนเมือง	25,000,000	ตรวจสอบและซ่อมเครื่องสูบน้ำ จำนวน 12 จุด	25,000,000 (ขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน)
5.1.2	ทางวิ่งหังตะวันออก	น้ำท่วมขังทางวิ่งหังตะวันออก		1 ระบบ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	380,000,000	ดำเนินการสูบน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำ และทางขับเชื่อมความลึก 20 ซม. และทำการ Overlay ความหนา 20 ซม.	380,000,000 (ขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน)
5.1.3	ระบบไฟฟ้าสนามบิน	น้ำท่วมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ไฟฟ้า และ CCR		1 ระบบ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	50,000,000	ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้า สนามบิน	50,000,000 (ขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน)
5.1.4	ระบบไฟฟ้ากำลัง สำหรับสนามบิน	น้ำท่วมระบบไฟฟ้ากำลัง		1 ระบบ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	15,000,000	ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แรงดัน เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับระบบไฟฟ้า สนามบินหังตะวันออกและเครื่องช่วยการเดินอากาศ	15,000,000 (ขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน)

ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงชื่อผู้รับรอง: *[Signature]* ตำแหน่ง: *ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศ*

คณะกรรมการให้ความช่วยเหลือ ที่ประชุม คณะกรรมการ

ลำดับ	รายการโครงสร้างพื้นฐาน / หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ลักษณะความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการให้บริการ	ภาพประกอบความเสียหาย (ระบุวัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุการณ์)	จำนวน (หน่วย)	ระบุพื้นที่ตั้ง (จังหวัด/อำเภอ/ตำบล)	มูลค่าความเสียหายเบื้องต้น (บาท)	รูปแบบแนวทางการฟื้นฟู (ระบุขั้นตอนแผน/กิจกรรม/สิ่งใหม่/อื่น ๆ)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ (บาท) เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู
5.2	การฟื้นฟูอาคารผู้โดยสาร หมายเลข 1 (Terminal 1) และ อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท.			1 งาน	ท่าอากาศยานดอนเมือง และสำนักงานใหญ่ ทอท.	30,000,000	- จัดทำประกันภัยเพื่อประเมินความเสียหายของทรัพย์สินที่จะวิบัติ และทางจังหวัดจะรับผิดชอบ และทางออกอาคารฯ พร้อมออกแบบการปรับปรุงแก้ไข พร้อมทั้งสำรวจและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วม ท่าอากาศยานดอนเมืองและสำนักงานใหญ่ ทอท.	30,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.1	ท่าอากาศยานดอนเมืองและสำนักงานใหญ่ ทอท.	น้ำท่วมขังท่าอากาศยานดอนเมือง และสำนักงานใหญ่ ทอท.		1 ระบบ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	150,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง หม้อแปลงไฟฟ้า สวิตช์เกียร์ ผู้ MDB หรือระบบไฟฟ้าสำรอง อาคาร Terminal 1 และ Pice 2, 3	150,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.2	ท่าอากาศยานดอนเมือง							
5.2.2.1	ระบบ ไฟฟ้าแรงสูง	น้ำท่วมระบบไฟฟ้าแรงสูง		2 ระบบ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	65,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศอาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง และ อาคาร Terminal 1	65,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.2.2	ระบบปรับอากาศ อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง และ อาคาร Terminal 1	น้ำท่วมห้องเครื่องระบบปรับอากาศ						
5.2.2.3	ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า ที่อาคารท่าอากาศยาน Terminal 1	น้ำท่วมระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าที่อาคารท่าอากาศยาน Terminal 1		1 ระบบ	ท่าอากาศยานดอนเมือง	40,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าที่อาคารท่าอากาศยาน Terminal 1	40,000,000 (งบประมาณ ทอท.)

ลำดับ	รายการโครงสร้างพื้นฐาน / หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ลักษณะความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการให้บริการ	ภาพประกอบความเสียหาย (ระบุวัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุการณ์)	จำนวน (หน่วย)	ระบุพื้นที่ตั้ง	มูลค่าความเสียหายเบื้องต้น (บาท)	รูปแบบแผนทางการฟื้นฟู (บูรณะซ่อมแซม/ก่อสร้างใหม่/อื่นๆ)	ประมาณการวงเงินงบประมาณ (บาท)
5.2.4	สะพานที่เชื่อมกับท่าอากาศยาน Terminal 1	น้ำท่วมสะพานที่เชื่อมกับท่าอากาศยาน		15 ชุด	ท่าอากาศยาน	20,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพาน - เทียมเครื่องปั้น อากาศ Terminal 1	20,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.5	อาคารสำนักงานท่าอากาศยาน คอนโด	น้ำท่วมอาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานคอนโด		1 อาคาร	ท่าอากาศยานคอนโด	15,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมแซมอาคาร - ทำนบกั้นน้ำท่าอากาศยานคอนโด	15,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.6	ระบบประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำท่วมระบบประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย		1 ระบบ	ท่าอากาศยานคอนโด	100,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมระบบประปา - และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งระบบ	100,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.7	ถนนและแบริ้ว	น้ำท่วมกีดขวางจราจรบนถนน และแบริ้วตามข้างทางหลาย		ถนน 5 กม. แบริ้ว 1 กม.	ท่าอากาศยานคอนโด	20,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมถนนและแบริ้ว - ถนนหิน	20,000,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.3	ตึกสำนักงานใหญ่ ทอท.	น้ำท่วมพื้นที่สำนักงานใหญ่ ทอท.		1 กง	ตึกสำนักงานใหญ่ ทอท.	800,000	- ทำความสะอาด	800,000 (งบประมาณ ทอท.)
5.2.3.1	พื้นที่สำนักงานใหญ่ ทอท.	บิคารบนาน้ำบน กองวัตถุ และขยะในพื้นที่						
5.2.3.2	ระบบไฟฟ้าแรงสูง	น้ำท่วมระบบไฟฟ้าแรงสูง		1 ระบบ	ตึกสำนักงานใหญ่ ทอท.	5,000,000	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบ - ไฟฟ้าแรงสูง	5,000,000 (งบประมาณ ทอท.)

ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ลงชื่อผู้รับรอง..... ตำแหน่ง.....

คณะกรรมการให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู ด้านคมนาคมขนส่ง

สรุปแผนงานและงบประมาณในการบูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ปี2554 ที่เสนอขอตั้งงบประมาณ ปี2555  
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

แผนงาน	เสนอขอตั้ง		ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม						รวมทั้งสิ้น	
	ตามร่าง พรบ. งบป. ปี 2555	งบป. ปี 2555	ฟื้นฟูเร่งด่วน	ฟื้นฟูขั้นสูงสภาพอย่างยั่งยืน	รวมขอเพิ่มเติม	รวมโครงการ	งบป. (บาท)	จำนวนโครงการ	งบป. (บาท)	
การบูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความ	1,138	9,492,000,000	31	677	708	11,898,000,000	1,846	21,390,000,000		



## สรุปแผนงานบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงหมายเลขหลักและโครงข่ายที่สำคัญ

### กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

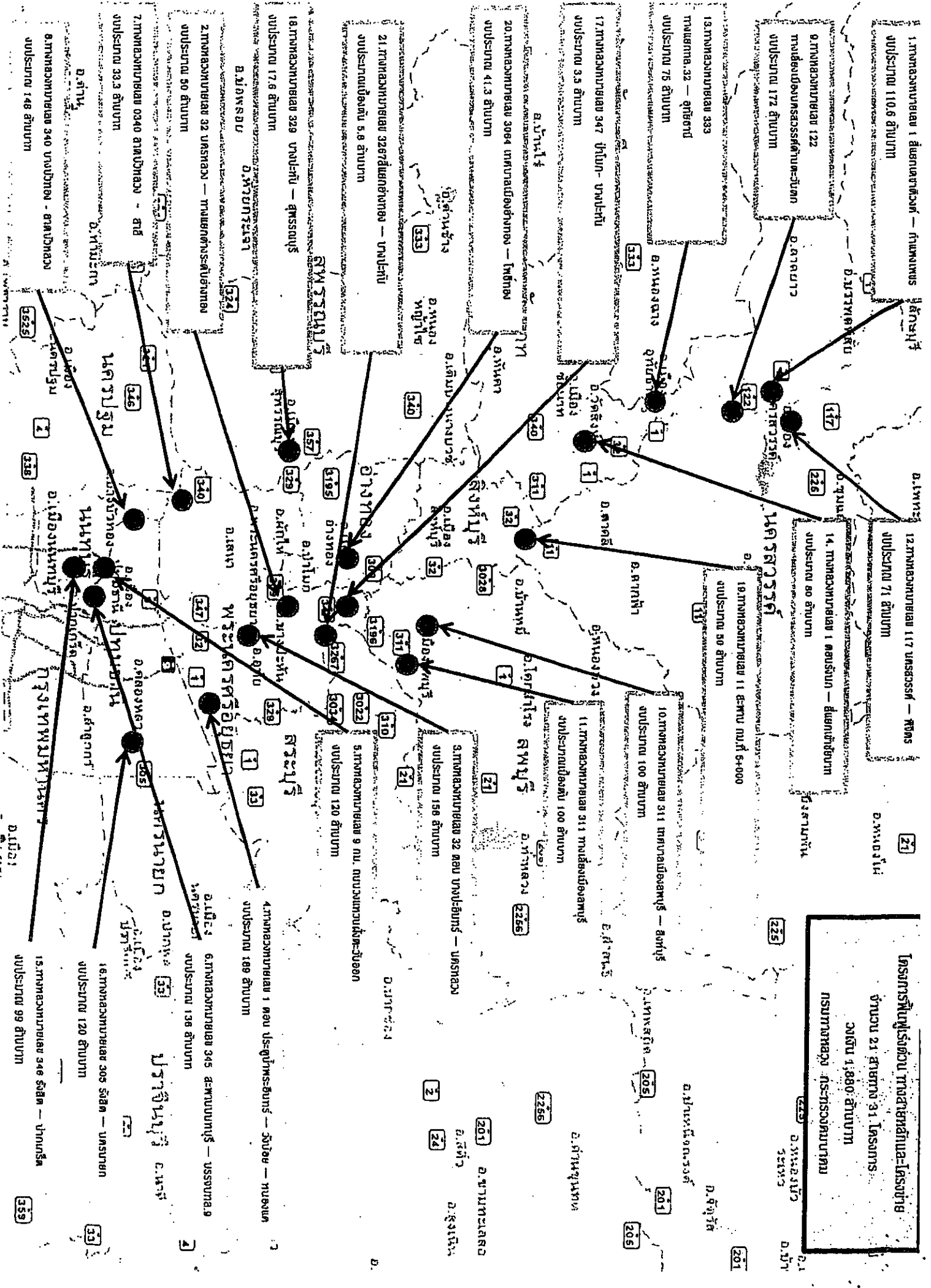
1.	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สีแยกเดชาติวงศ์ - กำแพงเพชร	งปม.	110,657,000	บาท
1.1.	ตอน สีแยกเดชาติวงศ์ - หนองเบน	งปม.	97,657,000	บาท
1.2.	ตอน นครสวรรค์ - กำแพงเพชร	งปม.	13,000,000	บาท
2.	ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - ทางแยกต่างระดับอ่างทอง	งปม.	50,000,000	บาท
3.	ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - นครหลวง	งปม.	158,000,000	บาท
3.1.	ตอน บางปะอิน - นครหลวง (ตอน 1)	งปม.	63,000,000	บาท
3.2.	ตอน บางปะอิน - นครหลวง (ตอน 2)	งปม.	95,000,000	บาท
4.	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค	งปม.	189,000,000	บาท
4.1.	ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค(ตอน 1)	งปม.	100,000,000	บาท
4.2.	ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค(ตอน 2)	งปม.	39,000,000	บาท
4.3.	ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค(ตอน 3)	งปม.	50,000,000	บาท
5.	ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางบัวทอง - กม.58+869 (ต่อเขตแขวงปทุมธานี)	งปม.	120,000,000	บาท
6.	ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข9(บางบัวทอง)	งปม.	136,000,000	บาท
6.1.	ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข9(บางบัวทอง) (ตอน1)	งปม.	61,000,000	บาท
6.2.	ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข9(บางบัวทอง) (ตอน2)	งปม.	75,000,000	บาท
7.	ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง (ต่อเขตสน.บท.นนทบุรี) - สาลี (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1)	งปม.	33,000,000	บาท
8.	ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน กม.25+659 - กม.54+100(ต่อเขตแขวง กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2)	งปม.	148,000,000	บาท
8.1.	ตอน กม.25+659 - กม.54+100(ต่อเขตแขวง กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) (ตอน1)	งปม.	58,000,000	บาท
8.2.	ตอน กม.25+659 - กม.54+100(ต่อเขตแขวง กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) (ตอน2)	งปม.	90,000,000	บาท
9.	ทางหลวงหมายเลข122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	งปม.	172,000,000	บาท
9.1.	ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	งปม.	83,000,000	บาท
9.2.	ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	งปม.	89,000,000	บาท
10.	ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองลพบุรี - กม.165+700 (ต่อเขต สน.บท.สิงห์บุรี)	งปม.	100,000,000	บาท
11.	ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี	งปม.	100,000,000	บาท
12.	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - กม.38+628(ต่อเขตแขวงฯพิจิตร)	งปม.	71,000,000	บาท
13.	ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)	งปม.	75,000,000	บาท
13.1.	ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)	งปม.	36,000,000	บาท
13.2.	ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)	งปม.	28,000,000	บาท
13.3.	ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)	งปม.	11,000,000	บาท

14.	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - สี่แยกเข้าชัยนาท	งปม.	80,000,000	บาท
14.1.	ตอน ดอนรังนก - สี่แยกเข้าชัยนาท	งปม.	40,000,000	บาท
14.2.	ตอน ดอนรังนก - สี่แยกเข้าชัยนาท	งปม.	40,000,000	บาท
15.	ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) - กม.20+480 (ต่อเขตแขวงนนทบุรี)	งปม.	99,000,000	บาท
16.	ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) - กม.15+145 (ต่อเขตแขวงนครนายก)	งปม.	120,000,000	บาท
17.	ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน กม.50+000(ต่อเขตแขวงอยุธยา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (บางปะหัน)	งปม.	3,494,000	บาท
18.	ทางหลวงหมายเลข 329 ตอน บางปะหัน - กม.6+250 (ต่อเขตแขวง สุพรรณบุรีที่ 1)	งปม.	17,600,000	บาท
19.	ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อินทร์บุรี - กม.14+600 (ต่อเขตแขวง นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า))	งปม.	50,000,000	บาท
20.	ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน คอทางของเทศบาลเมืองอ่างทอง - คอสะพานข้ามแม่น้ำน้อยฝั่งเหนือ (โพธิ์ทอง)	งปม.	41,300,000	บาท
21.	ทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 32 (สี่แยกอ่างทอง) - กม.5+468 (เจ้าปลุก)			
	(ต่อเขตแขวง อยุธยา)	งปม.	5,800,000	บาท

สรุปแผนงานบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนจำนวน 21 สายทาง 31 โครงการ

เป็นเงินงบประมาณ 1,879,851,000 บาท

โครงการฟื้นฟูระบบนิเวศป่าชายเลน-โครงการ  
 จำนวน 21 อำเภอ 31 โครงการ  
 งบปี 4,880 ล้านบาท  
 กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



โครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้เกิดสถานการณ์อุทกภัยในหลายพื้นที่ทั่วประเทศในปี 2554 และวิกฤตอุทกภัยครั้งใหญ่ในขณะนี้ ทำให้เส้นทางคมนาคมขนส่งถูกตัดขาดและชำรุดเสียหายจำนวนมาก รวม 1,846 สายทาง มูลค่าความเสียหายประมาณ 21,390 ล้านบาท (สถานะ 14 พฤศจิกายน 2554) ในจำนวนนี้กรมทางหลวงได้เสนอขอตั้งงบประมาณตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2555 แล้วจำนวน 1,138 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 9,492 ล้านบาท กงเหลือที่ต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนและบูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน อีกจำนวน 708 โครงการ งบประมาณ 11,898 ล้านบาท ประกอบด้วยทางหลวงสายหลักที่เป็นโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อระหว่างภาคกลาง โดยเฉพาะกรุงเทพมหานครกับภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่จะต้องดำเนินการฟื้นฟูอย่างเร่งด่วน จำนวน 21 สายทาง รวม 31 โครงการ งบประมาณ 1,879 ล้านบาท และบูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนโครงข่ายต่อเนื่องทั่วประเทศ 677 โครงการ งบประมาณ 10,019 ล้านบาท

กรมทางหลวงโดยนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ได้พิจารณาแล้วจำเป็นต้องดำเนินการบูรณะฟื้นฟูเส้นทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อไปยังภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงโครงข่ายต่อเนื่องให้คืนสู่สภาพเดิม เพื่อให้ระบบการคมนาคมขนส่งโดยเฉพาะเส้นทางสายหลักที่สำคัญ ระบบโลจิสติกส์ เส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังการขนส่งรูปแบบอื่น ได้รับการซ่อมแซมกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อบูรณะฟื้นฟูทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญ รวมถึงเส้นทางที่ต่อเนื่องจากเส้นทางสายหลักที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย คืนสู่สภาพเดิมอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ระบบการคมนาคมขนส่งสามารถเชื่อมต่อไปสู่ภูมิภาคต่างๆ กลับสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

2.2 เพื่อให้การเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น การขนส่งกระจายสินค้า ระบบโลจิสติกส์ ดำเนินการได้อย่างเป็นปกติ

3. พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการบูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในทุกเส้นทางตามลักษณะ ระดับความรุนแรง และปริมาณความเสียหายที่เกิดขึ้น ประกอบด้วย

3.1 ทางหลวงสายหลักและโครงข่ายที่สำคัญ ของทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง จำนวน 21 สายทาง รวม 31 โครงการ

3.2 โครงการขั้วทางหลวงต่อเนื่องจากทางหลวงสายหลักและโครงการขั้วที่สำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยตามข้อ 3.1 ในพื้นที่ทั่วประเทศจำนวน 677 โครงการ

#### 4. แนวทางการดำเนินการ

4.1 ดำเนินการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงการขั้วที่สำคัญ โดยวิธีจ้างเหมาและดำเนินการเอง จำนวน 21 สายทาง รวม 31 โครงการ รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4.2 บูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนโครงการขั้วต่อเนื่อง โดยวิธีจ้างเหมาและดำเนินการเอง รวมจำนวน 677 โครงการ

#### 5. ระยะเวลาดำเนินการและงบประมาณ

5.1 บูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงการขั้วที่สำคัญ แผนงานตามข้อ 4.1 ระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน (ธันวาคม 2554 - กุมภาพันธ์ 2555) จำนวน 21 สายทาง รวม 31 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 1,879 ล้านบาท

5.2 การบูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนโครงการขั้วต่อเนื่อง ตามข้อ 4.2 ระยะเวลาไม่เกิน 9 เดือน (ธันวาคม 2554 - สิงหาคม 2555) จำนวน 677 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 10,019 ล้านบาท

รวมขอรับการสนับสนุนงบประมาณทั้งสิ้น จำนวน 708 โครงการ งบประมาณรวม 11,898 ล้านบาท




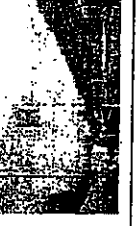

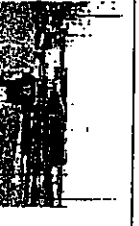




#### 6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

6.1 ทางหลวงสายหลักและโครงการขั้วที่สำคัญรวมถึงโครงการขั้วต่อเนื่อง ได้รับการบูรณะฟื้นฟูอย่างเร่งด่วน ทำให้ระบบการคมนาคมขนส่งเชื่อมต่อไปยังภูมิภาคต่างๆ ไม่ถูกตัดขาด และกลับสู่ปกติโดยเร็ว

6.2 เชื่อมต่อระบบการขนส่งรูปแบบอื่น ระบบโลจิสติกส์ การขนส่งการกระจายสินค้าดำเนินการได้อย่างปกติ

6.3 ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางขนส่ง

แผนงานฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมทางหลวงสายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

ตามทาง	โครงการ	งบประมาณ/ร.บ.บ.	จังหวัด	ศส./ส.ส.	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อโครงการ	ช่วง กม. กม.		ปริมาณงาน	หน่วย	วงเงิน (บาท)	ลักษณะงาน	รายละเอียด	รูปภาพประกอบความเสียหาย	หมายเหตุ
							กม.	กม.สิ้นสุด							
1	1.1	บรรพตราชู 1	บรรพตราชู	9	1	ฝักรักษาผิวทาง - พงศมน	339+276	345+667	1.00	พ.ค.	97,657,000	บำรุงรักษาฝักรักษาผิวทาง ทำฝักรักษาผิวทางที่ชำรุดเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Milling ชั้นผิวทางที่ได้รับความเสียหาย</li> <li>- ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- ปรับระดับ</li> <li>- ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- ฝักรักษาผิวทาง</li> </ul>		
							346+993	346+993	1.00	พ.ค.	13,000,000	บำรุงรักษาถนน ทำฝักรักษาผิวทางที่ชำรุดเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำฝักรักษาผิวทาง</li> </ul>		
2	2.1	อำเภอบางบาล	บางบาล	10	32	บำรุงทาง - ทางแยกต่างระดับ	26+000	41+800	1.00	พ.ค.	50,000,000	บำรุงรักษาถนน ทำฝักรักษาผิวทางที่ชำรุดเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Milling ชั้นผิวทางที่ได้รับความเสียหาย</li> <li>- ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- ปรับระดับ</li> <li>- ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- ฝักรักษาผิวทาง</li> </ul>		
							4+000	10+000	1.00	พ.ค.	63,000,000	บำรุงรักษาถนน ทำฝักรักษาผิวทางที่ชำรุดเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> </ul>		
3	3.1	อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	11	32	บำรุงผิว - บำรุงทาง (รอบ 1)	0+000	4+000	1.00	พ.ค.	9+000	บำรุงรักษาถนน ทำฝักรักษาผิวทางที่ชำรุดเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> </ul>		
							9+000	24+000	1.00	พ.ค.	21+000	บำรุงรักษาถนน ทำฝักรักษาผิวทางที่ชำรุดเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> </ul>		
4	4.1	อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	11	1	บำรุงผิว - บำรุงทาง (รอบ 2)	21+000	22+600	1.00	พ.ค.	95,000,000	บำรุงรักษาถนน ทำฝักรักษาผิวทางที่ชำรุดเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> </ul>		
							22+700	24+000	1.00	พ.ค.	51+200	บำรุงรักษาถนน ทำฝักรักษาผิวทางที่ชำรุดเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> </ul>		
4	4.2	อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	11	1	บำรุงผิว - บำรุงทาง (รอบ 2)	65+000	68+000	1.00	พ.ค.	39,000,000	บำรุงรักษาถนน ทำฝักรักษาผิวทางที่ชำรุดเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> </ul>		
							68+000	1.00	พ.ค.	51+800	บำรุงรักษาถนน ทำฝักรักษาผิวทางที่ชำรุดเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> <li>- Full Depth, Subsealing, ฝักรักษาผิวทาง</li> </ul>			

แผนงานฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

สัญญา	โครงการ/ถนน	จังหวัด	กม./คณ.	ประเภท	ปริมาณ	หน่วย	ระยะ	วงเงิน (บาท)	ลักษณะงานศึกษา (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง	รูปถ่ายประกอบงานศึกษา	หมายเหตุ
4.3	อยุธยา	อยุธยา	11	1	1.00	กม.	กม.ล.ก.	50,000,000	- ศึกษารูปแบบทางดินตามเป็นไปตาม ศึกษาค้นหาและจุดตัดที่เหมาะสม	Full Depth, Subsealing, ฝังกั้น, ฝังกั้น, ฝังกั้น		
5.1	นนทบุรี	นนทบุรี	11	9	1.00	กม.	กม.ล.ก.	120,000,000	- ศึกษารูปแบบทางดินตามเป็นไปตาม ศึกษาค้นหาและจุดตัดที่เหมาะสม	Full Depth, Subsealing, ฝังกั้น AC, 2 ชั้น		
6.1	นนทบุรี	นนทบุรี	11	345	1.00	กม.	กม.ล.ก.	61,000,000	- ศึกษารูปแบบทางดินตามเป็นไปตาม ศึกษาค้นหาและจุดตัดที่เหมาะสม	Full Depth, Subsealing, ฝังกั้น AC, 2 ชั้น		
7.1	กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	10	340	1.00	กม.	กม.ล.ก.	33,000,000	- ศึกษารูปแบบทางดินตามเป็นไปตาม ศึกษาค้นหาและจุดตัดที่เหมาะสม	Full Depth, Subsealing, ฝังกั้น AC, 2 ชั้น		
8.1	นนทบุรี	นนทบุรี	11	340	1.00	กม.	กม.ล.ก.	58,000,000	- ศึกษารูปแบบทางดินตามเป็นไปตาม ศึกษาค้นหาและจุดตัดที่เหมาะสม	Full Depth, Subsealing, ฝังกั้น AC, 2 ชั้น		
8.2	นนทบุรี	นนทบุรี	11	340	1.00	กม.	กม.ล.ก.	90,000,000	- ศึกษารูปแบบทางดินตามเป็นไปตาม ศึกษาค้นหาและจุดตัดที่เหมาะสม	Full Depth, Subsealing, ฝังกั้น AC, 2 ชั้น		









แผนงานฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมทางหลวงสายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

รหัสทาง	โครงการ	แขวง/มณฑล/จังหวัด	จังหวัด	สถานี/กม.บ.	ประเภทโครงการ	ช่วง กม. บ.บ.		ปริมาณ	หน่วย	งบเงิน	ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	หมายเหตุ	
						กม.	บ.บ.								
	13.2	อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	10	333	อุบลราชธานี กม.15+021 (เดิมทางแขวง นครสวรรค์ที่ 1)	9+500	14+478	1.00	บาท	28,000,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับความเสียหายทางฝั่งบูรณะ</li> <li>- ระบายน้ำไม่สะดวกทางจราจร</li> <li>- ฝายขาด</li> <li>- ไม้ค้ำยันถูกกัดเซาะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการบูรณะทางเสริมคันที่ 1</li> <li>- ซ่อมแซมฝาย</li> </ul>		
	13.3	อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	10	333	อุบลราชธานี - กม.15+021 (เดิมทางแขวง นครสวรรค์ที่ 1)	6+159		1.00	บาท	11,000,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม้ค้ำยันชำรุดเสียหาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ซ่อมแซมโครงสร้างสะพานที่ชำรุดเสียหาย</li> <li>- ซ่อมแซมถนนที่ถูกลบ</li> </ul>		
	14.1	อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	10	1	คอนกรีต - สันเขตรักษาทาง	271+500	271+900	1.00	บาท	40,000,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม้ค้ำยันชำรุดเสียหาย</li> <li>- โครงสร้างได้รับความเสียหาย</li> <li>- ไม้ค้ำยันชำรุดเสียหาย</li> <li>- กระทบทางถูกกัดเซาะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แก้ไข road spot</li> <li>- ฟื้นฟูโครงสร้างทาง</li> <li>- ก่อสร้าง side slope</li> <li>- ซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย</li> </ul>		
	14.2	อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	10	1	คอนกรีต - สันเขตรักษาทาง	285+700	291+114	1.00	บาท	40,000,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม้ค้ำยันชำรุดเสียหาย</li> <li>- โครงสร้างได้รับความเสียหาย</li> <li>- ไม้ค้ำยันชำรุดเสียหาย</li> <li>- กระทบทางถูกกัดเซาะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แก้ไข road spot</li> <li>- ฟื้นฟูโครงสร้างทาง</li> <li>- ก่อสร้าง side slope</li> <li>- ซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย</li> </ul>		
	15	อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	11	346	मतทางหลวงหมายเลข 1 (รัศมี) - กม.20+480 (เดิมทางแขวง นครบุรี)	0+000	9+000	1.00	บาท	99,000,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม้ค้ำยันชำรุดเสียหาย</li> <li>- โครงสร้างได้รับความเสียหาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการบูรณะทางเสริมคันที่ 1</li> <li>- Full Depth Repair</li> <li>- ซ่อมแซมฝายที่ถูกลบ</li> </ul>		
	16	อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	11	305	मतทางหลวงหมายเลข 1 (รัศมี) - กม.15+145 (เดิมทางแขวง นครบุรี)	0+000	5+000	1.00	บาท	120,000,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม้ค้ำยันชำรุดเสียหาย</li> <li>- โครงสร้างได้รับความเสียหาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการบูรณะทางเสริมคันที่ 1</li> <li>- ซ่อมแซมฝายที่ถูกลบ</li> </ul>		
	17	อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	10	347	กม.50+000(เดิมทางแขวงอุบลราชธานี) - บริเวณทางหลวงหมายเลข 32 (บางเขิน)	50+000	50+500	1.00	บาท	3,494,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม้ค้ำยันชำรุดเสียหาย</li> <li>- โครงสร้างได้รับความเสียหาย</li> <li>- กระทบทางถูกกัดเซาะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Full Depth Repair</li> <li>- Subsealing</li> <li>- ซ่อมแซม Joint ที่ชำรุดเสียหาย</li> <li>- งานทำพื้นผิวจราจร</li> <li>- งานติดตั้ง</li> </ul>		

แผนงานฟื้นฟูส่วนทางหลวงหลักและโครงสร้างที่สำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

โครงการ	ประเภทโครงการ/ค.ม.ค.	จังหวัด	กม.ก./กม.บ.	ทางหลวง	ชื่อโครงการ	ค่า บ.บ. บ.		ปริมาณ	หน่วย	วัสดุ	งบเงิน (บาท)	ลักษณะรายละเอียด (เชิงบรรยาย)	รายการสิ่งโยธา	รูปภาพประกอบ	หมายเหตุ
						ม.	บ.								
18	18.1	อำนาจเจริญ	10	329	บ.บ.บ. - บ.บ.บ. (โครงการ 1)	44+000	60+000	1.00	กม.	กม.	17,800,000	- ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง - ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง - ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง	- งานปรับปรุงผิวจราจร - งาน 2 ชั้น - งาน Softspot - งานตีเส้น		
19	19.1	สกลบุรี	9	11	บ.บ.บ. - บ.บ.บ. (โครงการ 2)	3+463	5+452	1.00	กม.	กม.	50,000,000	- ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง 2 - ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง	- งานปรับปรุงผิวจราจร - งานตีเส้น - งาน Softspot - งานอุดรูรั่ว - งานเสริมไหล่ทาง		
20	20.1	อำนาจเจริญ	10	3064	บ.บ.บ. - บ.บ.บ. (โครงการ 3)	1+400	4+200	1.00	กม.	กม.	41,200,000	- ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง - ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง - ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง	- ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง - ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง - ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง		
21	21.1	อำนาจเจริญ	10	3267	บ.บ.บ. - บ.บ.บ. (โครงการ 4)	3+000	5+468	1.00	กม.	กม.	5,800,000	- ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง - ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง - ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง	- ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง - ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง - ปรากฏความเสียหายบริเวณทางหลวง		
รวม 21 โครงการ 31 โครงการ								รวมงบประมาณ 1,879,851,000 บาท							

ชื่อโครงการ : โครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

### 1. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากวิกฤติการณ์น้ำท่วม ทำให้เส้นทางคมนาคมประสบภัย ข้ำรุดเสียหายส่งผลให้การคมนาคมล่าช้า อาจมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องเร่งฟื้นฟูเส้นทางเหล่านี้ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการขนส่งอุปโภคบริโภค รวมทั้งเพื่อให้เข้าถึงพื้นที่ในการฟื้นฟู เยียวยาผู้ประสบภัยได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

สถานะ ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2554 ทางหลวงชนบทได้รับความเสียหายทั้งสิ้น 1,101 สายทาง ต้องใช้งบประมาณในการฟื้นฟู 9,094.3 ล้านบาท ได้เสนอขอรับงบประมาณจัดสรรประจำปี 2555 แล้วจำนวน 552 สายทาง งบประมาณ 4,500.0 ล้านบาท จึงยังมีถนนเสียหายที่ต้องได้รับงบประมาณในการฟื้นฟูให้สู่สภาพเดิม อีกจำนวนหนึ่ง

### 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อฟื้นฟูเส้นทางที่เสียหายของอุทกภัยให้กลับสู่สภาพเดิม เพื่อให้การคมนาคมเกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

2.2 เพื่อให้เส้นทางคมนาคมมีความพร้อมในการให้บริการประชาชน และสนับสนุนการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม

### 3. เป้าหมาย

ฟื้นฟูเส้นทาง 549 สายทาง ที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

3.1 พื้นฟูเส้นทางหลักที่สนับสนุนการขนส่ง Logistics และเส้นทางเข้า  
นิคมอุตสาหกรรม ๔ สายทาง

3.2 พื้นฟูเส้นทางที่ประสบภัยพิบัติ 545 สายทาง

#### 4. พื้นที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงชนบทที่ประสบภัยพิบัติ

#### 5. แนวทางการดำเนินงาน

5.1 สำรวจสภาพความเสียหายของเส้นทางหลังจากน้ำลด

5.2 ออกแบบ ประมาณการ การฟื้นฟู

5.3 จัดลำดับความสำคัญของสายทาง เพื่อเร่งรัดการดำเนินการฟื้นฟู

5.4 ดำเนินการก่อสร้างฟื้นฟูความเสียหาย

#### 6. ระยะเวลาดำเนินการ

6.1 เส้นทางตามข้อ 3.1 ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน ( ธันวาคม 2554 – พฤษภาคม 2555 )

6.2 เส้นทางตามข้อ 3.2 ให้แล้วเสร็จภายใน 10 เดือน ( ธันวาคม 2554 – กันยายน 2555 )

#### 7. งบประมาณโครงการโดยรวม 4,594.3 ล้านบาท

7.1 งบประมาณตามข้อ 3.1 จำนวน 4 สายทาง วงเงิน 78.0 ล้านบาท

- ถนนนครินทร์	18.5 ล้านบาท
- ถนนราชพฤกษ์	30.0 ล้านบาท
- ถนนชัยพฤกษ์	13.5 ล้านบาท

- สาย อย.3013 แยก ทล.347 -นครหลวง (นิคมสหรัตนนคร) 16.0

ล้านบาท

7.2 งบประมาณตามข้อ 3.2 จำนวน 545 สายทาง วงเงิน 4,516.3 ล้านบาท

#### 8. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เส้นทางคมนาคมได้รับการฟื้นฟูให้อยู่ในสภาพที่ดี ทำให้การคมนาคมขนส่ง เพื่อฟื้นฟูเยียวยาประชาชนผู้ประสบภัย เศรษฐกิจและสังคม รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น