



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กรมประมง 28041
วันที่ 13 ก.ค. 53

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๔๒ ๕๓๗๖

ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๑๐๖๕๕ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

๑) เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๕๒๐ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๓ แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน มาเพื่อโปรดทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า กระทรวงการคลังได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ดังนี้

๑. เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชนเห็นควรขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการฯ ดังกล่าวต่อไป จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓

๒. เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการฯ ได้แก่ การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ในช่วงขยายระยะเวลาตามข้อ ๑ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินให้กับรัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งต่อไป

ซึ่งคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ มีมติรวม ๒ ข้อ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๕๓ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ๔) - เห็นชอบ
- ดำเนินการตามเสนอ

๒) เรียน สป.ส. ผ่าน รปส. (นางอุษณีย์)

สำนักนายกรัฐมนตรี แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนมาเพื่อโปรดทราบ เห็นสมควรเรียนแจ้งให้ทราบทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายครองศักดิ์ ศรีพร)

ร.ลนท.

13 ก.ค. 53

๓) (นางอุษณีย์ บัวสุวรรณ)

รปส.

14 ก.ค. 2553 8041

(นายเอนก เพิ่มวงศ์เสนีย์)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

(นายอุษณีย์ เจริญพานิช) อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

16 ก.ค. 2553

สป.ส. (นายอุษณีย์ เจริญพานิช) 28041

4 ก.ค. 2553

14 ก.ค. 2553

๓
ที่ นร 0201.01/ว 1-789

เรียน ผอ.สำนักงาน และหัวหน้าหน่วยงาน

เพื่อโปรดทราบ

อภัย ไชยกุล
(นางทัศนีย์ ไชยกุล)

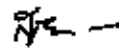
สกน.

19 ก.ค.53

มาตรการในบางเรื่องอาจปรับลดหรือยกเลิกไปได้ ในขณะที่บางเรื่องอาจต้องพิจารณาความจำเป็นที่จะให้คงมีอยู่ต่อไป เพื่อเป็นการบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชนในระยะยาว โดยมาตรการในเรื่องใดที่เป็นบริการสังคมของรัฐวิสาหกิจก็อาจปรับเข้าสู่ระบบการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (Public Service Obligation : PSO) ต่อไป

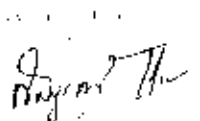
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๘
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๘
www.cabinet.thaigov.go.th L12-07-53(ธวัชชัย)



ด่วนที่สุด

ที่ กค 0808.3/11737



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

๒๙ มิถุนายน 2553

เรื่อง ขอยกยระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 54 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนและข้อเสนอของ
กระทรวงการคลัง

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553 เห็นชอบ
การขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน
2553 โดยให้ยึดหลักการดำเนินการตามมาตรการฯ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบ
ดำเนินการ ได้แก่ การไฟฟ้าฟิสิกส์ (กฟผ.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ
ดังกล่าว และให้สำนักงานปรมาณูพิจารณาจัดสรรงบประมาณราชจ่ายประจำปี เพื่อชำระคืนเงินคั่นดอกเบีย
เงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินให้กับรัฐวิสาหกิจทั้ง 4 แห่ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังขอเรียนสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของ
ประชาชนระยะที่ 1-3 (ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 มีนาคม 2553) พร้อมทั้งเสนอขยาย
ระยะเวลาดำเนินการตามมาตรการฯ ต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ดังนี้

1. ผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1-3
(ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 มีนาคม 2553) สรุปได้ดังนี้

1.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน มีประชาชนได้รับประโยชน์จำนวน
9.158 ล้านครัวเรือน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 16,035.89 ล้านบาท โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการให้
ไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และสำหรับผู้เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือ
ห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย เป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000
บาท/ห้อง/เดือน และใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน/ห้อง และได้ลงทะเบียนไว้กับ กฟผ. และ กฟภ.

1.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง มีประชาชนใช้บริการคิดเป็น
จำนวน 422.562 ล้านตัว ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 2,875.38 ล้านบาท โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัด
รถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน 800 คันต่อวัน ใน 73 เส้นทางให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสีย
ค่าใช้จ่าย

/1.3 มาตรการ ...

1.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 มีประชาชนได้รับประโยชน์จำนวน 48.525 ล้านคน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 1,161.93 ล้านบาท โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจรัลไฟชั้น 3 เชียงสังคม จำนวน 164 ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

1.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน มีประชาชนได้รับประโยชน์จำนวน 3.176 ล้านครัวเรือน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 6,447.38 ล้านบาท โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้น้ำประปาที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-30 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน และมีประชาชนได้รับประโยชน์จำนวน 2.560 ล้านครัวเรือน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 1,202.04 ล้านบาท สำหรับผู้น้ำประปาที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-20 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน ทั้งนี้มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553 เห็นชอบให้ยกเลิกมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน โดยให้สิ้นสุดมาตรการดังกล่าว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2553

2. ขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการฯ

เนื่องจากการดำเนินมาตรการฯ สามารถแบ่งภาระค่าครองชีพของประชาชนได้โดยตรง ประกอบกับมีประชาชนจำนวนมากที่ได้รับประโยชน์จากมาตรการฯ จึงเห็นสมควรขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการฯ ดังกล่าว โดยมุ่งเน้นให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ที่มีรายได้น้อยและประสบปัญหาภาระค่าครองชีพอย่างแท้จริง โดยมีสาระสำคัญดังนี้

2.1 หลักการดำเนินมาตรการฯ

2.1.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน ดำเนินการผ่าน กฟน. และ กฟภ. โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และสำหรับผู้น้ำอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย เป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เดือน และใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน/ห้อง และได้ลงทะเบียนไว้กับ กฟน. และ กฟภ.

2.1.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินผ่าน ชสมถ. โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจรัลโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน 800 คันต่อวัน ใน 73 เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

2.1.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจรัลไฟชั้น 3 เชียงสังคม จำนวน 164 ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

2.2 ระยะเวลาในการดำเนินมาตรการฯ

ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2553 - 31 ธันวาคม 2553

2.3 ค่าใช้จ่ายในการขยายการดำเนินงานมาตรการฯ
ประมาณการวงเงินค่าใช้จ่ายรวม 9,254.67 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

มาตรการลดค่าใช้จ่าย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)
ไฟฟ้าของครัวเรือน	กฟน.	785.31
	กฟภ.	6,680.00
	รวม	7,465.31
เดินทางรถโดยสารประจำทาง	ขสมก.	1,259.36
เดินทางโดยรถไฟชั้น 3	รฟท.	530.00
วงเงินรวม		9,254.67

ที่มา : กฟน. กฟภ. ขสมก. และ รฟท.

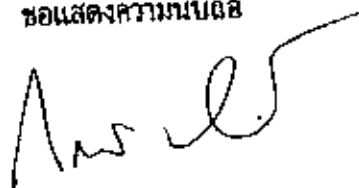
3. ข้อเสนอเพื่อคณะกรรมการพิจารณา

3.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการฯ ดังกล่าวต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ตามหลักการดำเนินมาตรการฯ ในข้อ 2.1 และ 2.2

3.2 เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินมาตรการฯ ได้แก่ กฟน. กฟภ. ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ในช่วงขยายระยะเวลาตามข้อ 3.1 และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินให้กับรัฐวิสาหกิจทั้ง 4 แห่งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

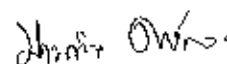
ถ้าเนาถูกต้อง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนาวิสาหกิจ 2

โทร. 0-2298-5880-9 ต่อ 6632

โทรสาร 0-2618-4807



(นางปณิพย์ ศรีพิบูล)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาวิสาหกิจ 2

สรุปผลการดำเนินการตาม
มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

ตามที่รัฐมีนโยบายลดภาระค่าครองชีพของประชาชนโดยได้ดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน กระทรวงการคลังขอเรียนสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว และข้อเสนอกระทรวงการคลัง ดังนี้

1. มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน

1.1 ความเป็นมา

1.1.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะแรก

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
20 มกราคม 2552	เห็นชอบหลักการของมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการให้น้ำสำหรับผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-30 ลบ.ม. ต่อเดือน ที่อยู่ในพื้นที่บริการของ กปน. กปภ. และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ระบบประปาเทศบาลนคร ระบบประปาหมู่บ้าน และระบบประปาที่ดำเนินการในลักษณะพาณิชย์) ระยะเวลาดำเนินการ : ระยะเวลา 6 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 หรือภายหลังจากวันที่มาตรการเดิมสิ้นสุด

1.1.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
14 กรกฎาคม 2552	เห็นชอบหลักการขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สำหรับค่าใช้จ่ายที่ภาครัฐจะสนับสนุนให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยให้หน่วยงานดังกล่าวเสนอขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายในการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ต่อไป ระยะเวลาดำเนินการ : ระยะเวลา 5 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2552 หรือภายหลังจากวันที่มาตรการเดิมสิ้นสุด และให้สิ้นสุดมาตรการในวันที่ 31 ธันวาคม 2552

1.1.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
15 ธันวาคม 2552	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปอีกเป็นเวลา 3 เดือน (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553) โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการให้น้ำสำหรับผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-20 ลบ.ม.ต่อเดือน และให้กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณร่วมกันพิจารณาแนวทางจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนการขยายระยะเวลาการดำเนินการตามมาตรการฯ ดังกล่าวให้แก่รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการ

1.3.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3 (ม.ค. 53 - มี.ค. 53)
โดยสรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้ไม้ ครอบคลุมวงเงินและใช้จ่ายจริง

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้ไม้ ⁽¹⁾ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณไม้ (ล้าน ลบ.ม.)	ครอบคลุมวงเงิน (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
กปน.	0.812	29.321	380.36	392.063
กปภ.	1.758	62.073	1,008.00	809.976
รวม	2.560	81.394	1,388.36	1,202.039

หมายเหตุ : (1) จำนวนครัวเรือนผู้ใช้ไม้เฉลี่ยต่อเดือน

ที่มา : กปน. และ กปภ.

2.3.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3 (ม.ค. 53 - มี.ค. 53)
โดยสรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้ไฟฟ้า กรอบวงเงินและใช้จ่ายจริง

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้ไฟฟ้า ⁽¹⁾ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณ (kwh.)	กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
กฟน.	0.707	84,580,274	343.550	293.517
กฟภ.	8.275	1,095,753,271	8,568.518	3,305.833
รวม	8.982	1,180,333,545	8,912.068	3,599.350

หมายเหตุ : (1) จำนวนครัวเรือนผู้ใช้ไฟสูงสุดคือเดือน

ที่มา : กฟน. และ กฟภ.

2.4 ชักเสวนากระทรวงการคลัง

2.4.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าเชิงครัวเรือนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553

2.4.2 เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ในช่วงขยายระยะเวลาดังกล่าวตามข้อ 2.4.1 เป็นเงินประมาณ 7,465.31 ล้านบาท ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
การไฟฟ้าานครหลวง	785.81
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	6,680.00
รวม	7,465.31

ที่มา : กฟน. และ กฟภ.

2.1.4 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 4

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
23 กุมภาพันธ์ 2553	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนต่อไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2553 โดย กฟน. และ กฟภ. ได้รับงบประมาณจำนวน 377 ล้านบาท และ 3,272 ล้านบาทตามลำดับ

2.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตนครหลวง : การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตภูมิภาค : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

2.3 ผลการดำเนินการ

2.3.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1 (ก.พ. 52 - ส.ค. 52)
โดยสรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้ไฟฟ้า กรอบวงเงินและใช้จ่ายจริง

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้ไฟฟ้า ⁽¹⁾ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณ (kWh)	กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
กฟน.	0.623	148,031,301	720.00	507.598
กฟภ.	8.369	2,021,509,897	6,048.00	6,110.151
รวม	8.992	2,167,541,198	6,768.00	6,617.749

หมายเหตุ : (1) จำนวนครัวเรือนผู้ใช้ไฟสูงสุดต่อเดือน

ที่มา : กฟน. และ กฟภ.

2.3.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2 (ก.ค. 52 - ธ.ค. 52)
โดยสรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้ไฟฟ้า กรอบวงเงินและใช้จ่ายจริง

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้ไฟฟ้า ⁽¹⁾ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณ (kWh)	กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
กฟน.	0.729	129,902,633	600.000	454.265
กฟภ.	8.429	1,777,361,529	5,700.000	5,364.531
รวม	9.158	1,907,264,162	6,300.000	5,818.796

หมายเหตุ : (1) จำนวนครัวเรือนผู้ใช้ไฟสูงสุดต่อเดือน

ที่มา : กฟน. และ กฟภ.

2. มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน

2.1 ความเป็นมา

2.1.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะแรก

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
20 มกราคม 2552	<p>ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าให้ทั้งหมดสำหรับผู้บริโภคไฟฟ้า ดังต่อไปนี้</p> <p>1) ผู้ใช้ไฟฟ้าที่อยู่ในเขตนครหลวงและภูมิภาคในกรณีหากใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ถึง 31 กรกฎาคม 2552</p> <p>2) ผู้เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย เป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เดือน และใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน/ห้อง และได้ลงทะเบียนไว้กับ กฟน. และ กฟภ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ตั้งแต่ 1 มีนาคม 2552 ถึง 31 สิงหาคม 2552</p> <p>โดย สกป. ได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อดำเนินการจำนวน 6,768 ล้านบาท</p>

2.1.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
14 กรกฎาคม 2552	<p>เห็นชอบในหลักการการขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพฯ ต่ไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 โดยให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายในการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกาวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2553 ต่ไป โดย กฟน. ได้รับอนุมัติงบประมาณในการดำเนินมาตรการลดภาระจำนวน 600 ล้านบาท และ กฟภ. จำนวน 5,700 ล้านบาท</p>

2.1.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
15 ธันวาคม 2552	<p>เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปอีกเป็นเวลา 3 เดือน (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553) โดย กฟน. และ กฟภ. ได้รับงบประมาณจำนวน 343.550 ล้านบาท และ 3,568.518 ล้านบาทตามลำดับ</p>

1.1.4 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 4

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
23 กุมภาพันธ์ 2553	เห็นชอบให้สิ้นสุดมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2553

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตนครหลวง : การประปานครหลวง (กปน.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตภูมิภาค : การประปาสภาภูมิภาค (กปภ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบสำหรับระบบประปาที่อยู่ในความดูแลของ กปภ.

1.3 ผลการดำเนินการ

1.3.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1 (ก.พ. 52 - ก.ค. 52)

โดยสรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้น้ำ กรอบวงเงินและใช้จ่ายจริง

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้น้ำ ⁽¹⁾ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
กปน.	1.064	105.454	1,200.00	1,237.418
กปภ.	2.008	151.650	2,191.12	2,230.533
รวม	3.072	257.104	3,391.12	3,467.951

หมายเหตุ : (1) จำนวนครัวเรือนผู้ใช้น้ำเฉลี่ยต่อเดือน

ที่มา : กปน. และ กปภ.

1.3.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2 (ส.ค. 52 - ธ.ค. 52)

โดยสรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้น้ำ กรอบวงเงินและใช้จ่ายจริง

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้น้ำ ⁽¹⁾ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
กปน.	1.108	90.700	1,085.00	1,062.280
กปภ.	2.068	130.011	2,170.00	1,917.148
รวม	3.176	220.711	3,255.00	2,979.428

หมายเหตุ : (1) จำนวนครัวเรือนผู้ใช้น้ำเฉลี่ยต่อเดือน

ที่มา : กปน. และ กปภ.

3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง

3.1 ความเป็นมา

3.1.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะแรก

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
20 มกราคม 2552	กำหนดให้ ขสมก. จัดรถโดยสารประจำทางจำนวน 800 คันใน 73 เส้นทาง โดยเป็นรถโดยสารธรรมดา เพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถประจำทางของ ขสมก. ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยใช้หลักต้นทุนในการคำนวณ ทั้งนี้ ให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นไปพลางก่อน จนกว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จะมีผลใช้บังคับในวงเงิน 650 ล้านบาท

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
19 พฤษภาคม 2552	เห็นชอบให้ ขสมก. กู้เงินและกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ เพื่อเป็นรายได้ชดเชยส่วนต่างระหว่างเงินชดเชยที่ใช้หลักต้นทุนในการคำนวณและที่ใช้หลักรายได้เฉลี่ยในการคำนวณวงเงินประมาณ 639.13 ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

3.1.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
14 กรกฎาคม 2552	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 โดยให้ภาคีรัฐสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้กับรัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการ ซึ่ง ขสมก. ได้รับงบประมาณ 1,110 ล้านบาท

3.1.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
15 ธันวาคม 2552	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางออกไปอีก 3 เดือน (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553) โดย ขสมก. ได้รับงบประมาณ 604.99 ล้านบาท

3.1.4 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 4

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
23 กุมภาพันธ์ 2553	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทาง โดยสารประจำทางต่อไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2553 โดย ขสมก. ได้รับงบประมาณจำนวน 611.43 ล้านบาท

3.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

3.3 ผลการดำเนินการ

3.3.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1 (ก.พ. 52 - ก.ค. 52)

โดยสรุปจำนวนตัวโดยสาร ผู้โดยสาร กรอบวงเงินและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

	รวม
จำนวนตัวโดยสาร (ล้านตัว)	183,204
กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	1,289,130
ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (ล้านบาท)	1,202,638

ที่มา : ขสมก.

3.3.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2 (ส.ค. 52 - ธ.ค. 52)

โดยสรุปจำนวนตัวโดยสาร ผู้โดยสาร กรอบวงเงินและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

	รวม
จำนวนตัวโดยสาร (ล้านตัว)	150,671
กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	1,110,000
ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (ล้านบาท)	1,050,548

ที่มา : ขสมก.

3.3.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3 (ม.ค. 53 - มิ.ค. 53)

โดยสรุปจำนวนตัวโดยสาร ผู้โดยสาร กรอบวงเงินและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

	รวม
จำนวนตัวโดยสาร (ล้านตัว)	88,688
กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	604,990
ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (ล้านบาท)	622,192

ที่มา : ขสมก.

3.4 ทูลเสนอกระทรวงการคลัง

3.4.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นสมควรขยายระยะเวลาดำเนินการลดค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทาง โดยดำเนินการต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553

3.4.2 เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ในช่วงขยายระยะเวลาดังกล่าวตามข้อ 3.4.1 เป็นเงินประมาณ 1,259.36 ล้านบาท ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	1,259.36
รวม	1,259.36

ที่มา : ขสมก.

4. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3

4.1 ความเป็นมา

4.1.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะแรก

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
20 มกราคม 2552	กำหนดให้ รฟท. ให้บริการรถไฟชั้น 3 เติงสังคมจำนวน 164 ขบวน และรถไฟชั้น 3 เติงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถไฟดังกล่าวเป็นวงเงิน 600 ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นไปพลางก่อน จนกว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จะมีผลให้บังคับ

4.1.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
14 กรกฎาคม 2552	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปอีกจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถไฟดังกล่าวเป็นวงเงิน 452 ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และให้หน่วยงานเสนอขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายในการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553

4.1.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
15 ธันวาคม 2552	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปอีกเป็นเวลา 3 เดือน (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553) โดย รฟท. ได้รับงบประมาณทั้งสิ้น 269 ล้านบาท

4.1.4 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 4

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
23 กุมภาพันธ์ 2553	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2553 โดย รฟท. ได้รับงบประมาณจำนวน 279 ล้านบาท

4.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

4.3 ผลการดำเนินการ

4.3.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1 (ก.พ. 52 - ก.ค. 52) โดยสรุปจำนวนผู้โดยสาร 21.108 ล้านคน กรอบวงเงินจำนวน 600 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจำนวน 487.700 ล้านบาท

4.3.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2 (ส.ค. 52 - ธ.ค. 52) โดยสรุปจำนวนผู้โดยสาร 17.437 ล้านคน กรอบวงเงินจำนวน 452.00 ล้านบาทและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจำนวน 423.78 ล้านบาท

4.3.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3 (ม.ค.53 - มี.ค.53) โดยสรุปจำนวนผู้โดยสาร 9.979 ล้านคน กรอบวงเงินจำนวน 269.00 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจำนวน 250.448 ล้านบาท

4.4 ข้อเสนอกระทรวงการคลัง

4.4.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ต่อไป จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553

4.4.2 เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ดังกล่าว ในช่วงขยายระยะเวลาดังกล่าวตามข้อ 4.4.1 เป็นเงินประมาณ 530 ล้านบาท ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
การรถไฟแห่งประเทศไทย	530
รวม	530

ที่มา : รฟท.