



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
เลขที่ 47500  
วันที่ 25 พ.ย.

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๕๓๗๗

ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๗๖๙๙๗ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการ  
ไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒

สนพ.  
เลขที่ 47500 วันที่ 10.11.11  
วันที่ 24 พ.ย. 2552  
ที่

๑) เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรมและรัฐวิสาหกิจในกำกับสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักนายกรัฐมนตรีขอส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด  
ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๕๕ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการติดตาม  
และประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ มาเพื่อ  
โปรดทราบและดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามที่แนบมาพร้อมนี้

(นายจตุรงค์ ปัญญาดีสกุล)  
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สนพ.  
เลขที่ 47500 วันที่ 16.11.11  
วันที่ 25 พ.ย. 2552  
ที่

๒) เรียน พล.อ.

เพื่อโปรดทราบ สืบเนื่องในคดีของ พล.อ.  
เพื่อโปรดทราบ สืบเนื่องในคดีของ พล.อ.  
เพื่อโปรดทราบ สืบเนื่องในคดีของ พล.อ.  
เพื่อโปรดทราบ สืบเนื่องในคดีของ พล.อ.

(นางเดือนใจ สินธุวานิช)  
ผอ.สนพ.  
AT พ.ย. 52

๓) เรียน พล.อ.

เพื่อโปรดทราบ สืบเนื่องในคดีของ พล.อ.  
เพื่อโปรดทราบ สืบเนื่องในคดีของ พล.อ.  
เพื่อโปรดทราบ สืบเนื่องในคดีของ พล.อ.

(นางเดือนใจ สินธุวานิช)  
ผอ.สนพ.  
๒๐ พ.ย. ๕๒

๔) เห็นชอบ

(นายถนอมพร เสริมพานิช)  
อปส.  
25 พ.ย. 2552

ที่ นร 0201.01/ว 2816

เรียน ผอ.สำนัก, ผอ.กองและหัวหน้าหน่วยงาน  
เพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(นางทัศนีย์ ไชโรจวงษ์)

สนพ.  
30 พ.ย. 52

สนพ. (ภายนอก)  
เลขที่ 47500  
วันที่ 27 พ.ย. 2552

สนพ. (ภายใน)  
เลขที่ 47500  
วันที่ 25 พ.ย. 2552

อปส. (นายถนอมพร เสริมพานิช) 47500  
25 พ.ย. 2552



๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการ  
ไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ห้องเลขที่
เลขที่
วันที่
เวลา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ส่วนที่ ๑๑๑๕/๕๑๒๐ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
- ๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ส่วนที่ ๑๗๑๖/๐๖๕  
ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอ  
ผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการ  
ไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อ  
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ลงมติว่า

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ  
ตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๒ และเห็นชอบ  
ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไปตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ทั้งนี้ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม  
แห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องเร่งรัดตรวจสอบความถูกต้อง  
ครบถ้วนของข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการต่างๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องภายใต้โครงการ  
ตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ โดยให้ประสานกับกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ  
โดยด่วน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ โครงการใดที่ข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วนตรงกันแล้ว  
ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการตามขั้นตอนของการจัดซื้อจัดจ้าง  
ไว้ล่วงหน้าโดยไม่ต้องรอการจัดสรรเงินจากสำนักงบประมาณและให้ลงนามในสัญญาจัดซื้อจัดจ้างได้  
เมื่อได้รับการจัดสรรเงินแล้วได้อย่างรวดเร็วต่อไป ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการเร่งบันทึกรายละเอียดในระดับพื้นที่  
ปฏิบัติงานของโครงการต่างๆ ดังกล่าวเข้าระบบสารสนเทศของสำนักงบประมาณไปก่อนโดยไม่ต้องรอ  
การอนุมัติแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินเพื่อเผยแพร่ให้ผู้สนใจได้เข้าถึงและสามารถ  
ตรวจสอบข้อมูลของโครงการตามแผนการปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ จากเว็บไซต์ไทยเข้มแข็งได้  
ต่อไปด้วย

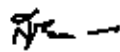
/๒.๒ ...

๓๕๖  
๒๐๖๖  
๗๕  
๒.๕๑

๒.๒ ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการต่างๆ และการใช้จ่ายเงินในความรับผิดชอบไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ) โดยเร็วเพื่อรวบรวมนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเพื่อให้สามารถตรวจสอบและติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานโครงการต่างๆ ในภาพรวมได้อย่างเป็นระบบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

(nk52\_11\_13 : เจตสุภา)

กัญญาฎกตั้ง



(นางสาวกัญญาฎก ตั้ง)  
ผู้จัดการงานทั่วไปปฏิบัติราชการ



# ด่วนที่สุด

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โทร. 0-2282-9160...

ที่... นร.1115/ 5190... วันที่... 6 พฤศจิกายน 2552

เรื่อง... ผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ครั้งที่ 4/2552

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ตามที่ คณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ซึ่งมีนายพนัส สิมะเสถียร เป็นประธาน ได้มีการประชุมครั้งที่ 4/2552 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 เวลา 14.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุม เดช สนิทวงศ์ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) นั้น สศช. ขอสรุปผลการประชุมคณะกรรมการฯ ดังนี้

### 1. ความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

คณะกรรมการได้พิจารณาความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการรถไฟฟ้ าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และโครงการสาขาสาธารณสุข โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 ภาพรวมความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2552 มีการเบิกจ่ายเงินแล้วทั้งสิ้นจำนวน 15,325.81 ล้านบาท ประกอบด้วย (1) โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 14,913.08 ล้านบาท แบ่งเป็น กระทรวงคมนาคม 413.08 ล้านบาท และกระทรวงการคลัง 14,500 ล้านบาท และ (2) โครงการที่ลงนามสัญญาแล้ว ในส่วนของกระทรวงคมนาคมจำนวน 412.73 ล้านบาท

### 1.2 กรมทางหลวง

กรมทางหลวงได้รับจัดสรรเงินกู้จากพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางโทรศรฐกิจ พ.ศ. 2552 ในช่วงงบประมาณ 2553 จำนวน 23,626 ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงานโครงการ ดังนี้

1.2.1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รอลงนามสัญญาก่อสร้าง 34 รายการ วงเงิน 2,017 ล้านบาท และอยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา 2 รายการ วงเงิน 110 ล้านบาท ยังไม่มีการเบิกจ่าย

1.2.2 โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก ลงนามสัญญาแล้ว 6 ฉบับ วงเงิน 445.69 ล้านบาท จากวงเงินลงทุนทั้งหมด 1,565 ล้านบาท (ร้อยละ 28.5) มีการเบิกจ่ายล่าช้ากว่าแผนงานประมาณร้อยละ 5

- 1.2.3 งานพัฒนาทางหลวง จำนวนสัญญา 172 รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ 13.23 กม. จากระยะทางทั้งหมด 378.40 กม. มีการเบิกจ่ายเร็วกว่าแผนงานประมาณ ร้อยละ 5
- 1.2.4 งานบำรุงรักษาทางหลวง ลงนามสัญญาแล้ว 795 ฉบับ วงเงิน 9,965 ล้านบาท จากทั้งหมด 1,125 ฉบับ วงเงินทั้งสิ้น 14,034 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ 170.27 กม. จากระยะทางทั้งหมด 2,960.53 กม. และการเบิกจ่ายล่าช้ากว่าแผนงานประมาณร้อยละ 5
- 1.2.5 งานอำนวยความสะดวกภัย ลงนามสัญญาแล้ว 247 ฉบับ วงเงิน 500 ล้านบาท จากทั้งหมด 1,086 ฉบับ จากวงเงินทั้งสิ้น 3,100 ล้านบาท และก่อสร้างแล้วเสร็จ 30 แห่ง จากทั้งหมด 1,524 แห่ง และมีการเบิกจ่ายเร็วกว่าแผนงานประมาณ ร้อยละ 1.30

ทั้งนี้ ผู้แทนกรมทางหลวง ได้ชี้แจงความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการภายใต้ แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็งในส่วนของกรมทางหลวง วงเงิน 23,626 ล้านบาท สรุปว่า โครงการลงทุนปี 2552 ได้ลงนามสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมด และได้เริ่มเบิกจ่ายแล้ว 1,350 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11 สำหรับโครงการลงทุนปี 2553 อยู่ระหว่างเร่งรัดหาผู้รับจ้าง ตามขั้นตอน คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ทั้งหมดภายในเดือนธันวาคม 2552 และใช้เวลา ดำเนินการก่อสร้างประมาณ 4-9 เดือน โดยขณะนี้ยังไม่ประสบปัญหาในการดำเนินงาน แต่อย่างใด

### 1.3 กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรเงินกู้จากพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้ เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ในวงงบประมาณ 2553 จำนวน 15,032 ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ ดังนี้

- 1.3.1 โครงการถนนไร้ฝุ่น ระยะทาง 3,100 กม. วงเงินรวม 14,822 ล้านบาท มีการลง นามในสัญญาจ้างแล้ว 303 รายการ จากทั้งหมด 901 รายการ วงเงิน 4,949 ล้านบาท ทราบผลประกวดราคา 591 รายการ และอยู่ระหว่างประกวดราคา 7 รายการ โดยคาดว่าจะเริ่มเบิกจ่ายในเดือนธันวาคม จำนวน 1,485 ล้านบาท และ
- 1.3.2 โครงการก่อสร้างทางในพื้นที่ 5 จังหวัด ระยะทาง 44 กม. วงเงิน 211 ล้าน บาท จำนวน 13 รายการ มีการลงนามในสัญญาจ้างแล้ว 12 รายการ วงเงิน 152 ล้านบาท และทราบผลประกวดราคา 1 รายการ โดยคาดว่าจะเริ่มเบิกจ่ายใน เดือนธันวาคม จำนวน 17 ล้านบาท

ทั้งนี้ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบทได้ชี้แจงความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการถนนไร้ฝุ่น สรุปว่า การดำเนินการที่ผ่านมาได้แบ่งการเปิดประกวดราคาก่อสร้างตามพื้นที่ และได้ ผู้ชนะการประกวดราคาที่เสนอราคาต่ำกว่าราคากลางทั้งหมด ทำให้สามารถดำเนิน โครงการได้ในวงเงินที่ได้รับจัดสรร ทั้งนี้ มีโครงการจำนวน 5-6 เส้นทางที่ไม่มีผู้สนใจเข้า

ประกวดราคา ซึ่งกรมทางหลวงชนบทอาจต้องพิจารณาสาเหตุของปัญหาในรายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง

- 1.4 การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รับจัดสรรเงินกู้จากพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ในช่วงปี 2553 จำนวน 825 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และงานว่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงาน โดยแบ่งเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ 785 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ 20 ล้านบาท และช่วงแครี่-สมุทรปราการ 20 ล้านบาท ซึ่งมีความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ ดังนี้

- 1.4.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เบิกจ่ายค่าทดแทนแล้วเป็นเงิน 4,899 ล้านบาท ด้านการก่อสร้าง คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2552 ได้มีมติรับทราบผลการประกวดราคาผู้รับเหมางานโยธา โดยกลุ่มบริษัท CKTC/ซีโน-ไทยฯ/กลุ่มบริษัท PAR เป็นผู้ชนะการประกวดราคาสัญญาที่ 1, 2 และ 3 ตามลำดับ ด้านการให้เอกชนร่วมลงทุน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535 แล้วเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2552 และอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน

ปัญหาและอุปสรรค (1) ขั้นตอนที่ต้องขอความเห็นชอบจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานมากกว่า 1 เดือน ซึ่งมากกว่าที่ รฟม. คาดไว้ว่าจะใช้ระยะเวลาเพียงประมาณ 1 สัปดาห์ และ (2) ความล่าช้าในการจัดหาเงินกู้สำหรับงานระบบราง โดย JICA ได้แจ้งว่าวงเงินของงานสัญญาที่ 6 จะอยู่ในวงเงินกู้ระยะที่ 2 ซึ่งคาดว่าจะลงนามสัญญาเงินกู้ได้ภายในเดือนกันยายน 2553 ทำให้งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรางล่าช้าจากแผนงานประมาณ 11 เดือน

- 1.4.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ระหว่างการจัดจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ด้านการก่อสร้าง รฟม. อยู่ระหว่างขออนุมัติกณฑ์การปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยจะดำเนินการจัดจ้างในรูปแบบการประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding: ICB) แทน ด้านการให้เอกชนร่วมลงทุน กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพิจารณาผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535

ปัญหาและอุปสรรค กลุ่มผู้เช่าที่ดินของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ และมูลนิธิjumkgu - พันธุ์ทิพย์ คัดค้านการเวนคืนที่ดินเพื่อ

ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต-แคราย ขณะนี้ รฟม. ได้นำร่างบันทึกข้อตกลงระหว่าง รฟม. และกลุ่มผู้เช่าที่ดินดังกล่าวเสนอคณะกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับช่วยพิจารณาก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. ต่อไป

- 1.4.3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงแคราย-สมุทรปราการ ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ระหว่างจัดจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินฯ ด้านการก่อสร้างอยู่ระหว่างปรับแก้ไขแบบในส่วนของการจอดรถ (Park & Ride) โดยไม่ใช้พื้นที่สำนักงานเขตบางเขน และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณฐานที่พหุอากาศดอนเมือง ด้านการให้เอกชนร่วมลงทุน อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535

**ปัญหาอุปสรรค** (1) การออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินฯล่าช้ากว่าแผนงาน โดยขณะนี้ สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรี พิจารณายกเลิกการใช้พื้นที่บริเวณฐานที่พหุอากาศดอนเมือง และแก้ไขแนวเขตที่ดินตามแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ ตามขั้นตอนต่อไป และ (2) เพิ่มขั้นตอนการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535 ซึ่ง รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์โครงการฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมกราคม 2553

- 1.4.4 ทั้งนี้ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ชี้แจงความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ ดังนี้

- 1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จะสามารถเบิกจ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในเดือนพฤศจิกายนได้จำนวน 500 ล้านบาท จากที่ได้รับจัดสรร 785 ล้านบาท รฟม. จึงมีแนวโน้มที่จะใช้จ่ายเงินตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ที่ได้รับจัดสรรทั้งหมดภายในปี 2555
- 2) ในส่วนการกู้เงินจากองค์กรความร่วมมือแห่งประเทศของญี่ปุ่น (JICA) เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อในส่วนของงานระบบรางนั้น หาก JICA สามารถอนุมัติเงินกู้ในส่วนงานดังกล่าวได้ภายในเดือนมีนาคม 2553 รฟม. จะสามารถลงนามสัญญาก่อสร้างระบบรางได้ภายในเดือนกันยายน 2553 ซึ่งจะทำให้ รฟม. สามารถดำเนินโครงการได้ตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ สำหรับการคัดเลือกภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ

ของรัฐ พ.ศ. 2535 คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ภายใน 1 ปี นับจากที่ คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นชอบรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน

- 3) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ซึ่งประสบปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณวัดมิ่งกรมลาวาสนั้น ขณะนี้ สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ มูลนิธิจุฬาลงกรณ์ - พันธุ์ทิพย์ และ รฟม. ได้จัดตั้งคณะทำงานร่วมกัน 3 ฝ่าย เพื่อพิจารณาดำเนินการลดผลกระทบแก่ประชาชนผู้อาศัยอยู่ในบริเวณที่จะก่อสร้างสถานีวัดมิ่งกรมลาวาส โดยได้มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงเพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการเวนคืน และจะให้สิทธิผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในการกลับมาอยู่ในที่ดินเดิมหลังจากการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ โดย รฟม. จะนำเสนอบันทึกข้อตกลงดังกล่าวต่อคณะกรรมการ รฟม. ในเดือนพฤศจิกายนนี้
- 4) นอกจากนี้ ผู้แทน รฟม. ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่ากระบวนการพิจารณาผลการประกวดราคาของ JICA ใช้ระยะเวลาดำเนินการมากกว่าที่คาดไว้ ซึ่งทำให้แผนการดำเนินโครงการมีความล่าช้ากว่าที่กำหนด ดังนั้น หากกระทรวงการคลังสามารถประสานกับ JICA เพื่อเร่งรัดกระบวนการดังกล่าวได้ จะทำให้สามารถดำเนินโครงการได้รวดเร็วขึ้น

#### 1.5 โครงการด้านสาธารณสุข

โครงการด้านสาธารณสุขปี 2553 ได้รับการจัดสรรเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ.2522 รวม 10,908.95 ล้านบาท ประกอบด้วย 2 แผนงานย่อย ได้แก่ 1) แผนงานโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณสุข เป็นการลงทุนในเรื่องการก่อสร้างและการจัดซื้อครุภัณฑ์ทางการแพทย์รวม 11 โครงการ วงเงินรวม 9,614.36 ล้านบาท และ 2) แผนงานพัฒนาบุคลากรสาธารณสุข เป็นการลงทุนในการผลิตและพัฒนาศักยภาพบุคลากรสาธารณสุขและการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีทางการแพทย์ รวม 4 โครงการ วงเงินรวม 1,294.59 ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้

- 1.5.1 การบริหารจัดการโครงการ กระทรวงสาธารณสุขได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการเพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบและกำกับการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ของกระทรวงสาธารณสุข โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขเป็นประธาน และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นรวม 3 คณะพร้อมทั้งได้จัดตั้งสำนักงานบริหารโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยการเบิกจ่ายเงินลงทุนให้มีประสิทธิภาพและความโปร่งใส



### 1.5.2 ปัญหาอุปสรรคการดำเนินโครงการด้านสาธารณสุข

- 1) การลงทุนสาขาสาธารณสุขเป็นการบูรณาการการดำเนินงานระหว่างหลายหน่วยงาน ขณะที่กลไกการบริหารจัดการโครงการข้างต้นเป็นกลไกบริหารภายในกระทรวงสาธารณสุขเท่านั้น ซึ่งอาจจะทำให้ไม่สามารถติดตามประเมินผลภาพรวมของการลงทุนทางด้านสาธารณสุขของทั้งประเทศได้
- 2) การเบิกจ่ายเงินรายโครงการของกระทรวงสาธารณสุขที่ได้มีการบันทึกข้อมูลจากส่วนกลาง ทำให้ครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้างบางประเภทไม่ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะตามที่พื้นที่ต้องการ จึงเกิดความไม่โปร่งใสในการดำเนินงาน อย่างไรก็ตาม กระทรวงสาธารณสุขได้มีหนังสือแจ้งไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดให้ชะลอการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ทุกรายการ และแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงปัญหาทุจริตโครงการไทยเข้มแข็ง โดยมีนายแพทย์บรรดาศิริพานิช เป็นประธาน เพื่อดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงในเรื่องดังกล่าว

## 1.6 คณะกรรมการมีความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ดังนี้

### 1.6.1 กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจัดส่งรายละเอียดตัวชี้วัดผลการดำเนินโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ให้คณะกรรมการฯ เพื่อให้ประกอบการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการต่อไป

### 1.6.2 การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ควรเร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ดำเนินการดังนี้

- 1) โครงการรถไฟฟ้ายานส่งมวลชน สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ มอบหมายกระทรวงการคลังประสานกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ในการพิจารณาตามขั้นตอนของ JICA ให้เกิดความรวดเร็ว เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด
- 2) โครงการรถไฟฟ้ายานส่งมวลชน สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ มอบหมาย รฟม. เร่งรัดการพิจารณายกบันทึกข้อตกลง (MOU) เพื่อแก้ไขปัญหาลักษณะของประชาชนในพื้นที่สถานีวัดมังกรกมลาวาสต่อไป
- 3) โครงการรถไฟฟ้ายานส่งมวลชน สายสีเขียว และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงแครี่-สมุทรปราการ มอบหมาย สนช. เร่งรัดการแก้ไขแนวเขตที่ดินตามแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินของโครงการ และเร่งรัด รฟม. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือ

ดำเนินการในโครงการดังกล่าวตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ต่อไป

### 1.6.3 โครงการด้านสาธารณสุข

- 1) ในการดำเนินโครงการ ควรมีการจัดทำตัวชี้วัดที่ชัดเจน ทั้งด้านผลผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome) ของโครงการ เช่น อัตราการลดลงของการเจ็บป่วยและการตายจากโรคที่สำคัญ จำนวนผู้ใช้บริการสถานพยาบาลระดับอำเภอที่เพิ่มขึ้น จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินโครงการ การลดลงของรายจ่ายด้านสาธารณสุข และจำนวนผลงานวิจัยที่เพิ่มขึ้น เป็นต้น โดยให้ฝ่ายเลขานุการประสานกับกระทรวงสาธารณสุขเพื่อพิจารณากำหนดตัวชี้วัดดังกล่าวร่วมกัน เพื่อให้สามารถติดตามประเมินผลโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 2) ในส่วนโครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเครือข่ายบริการทุกระดับ วงเงิน 3,888.58 ล้านบาทของกระทรวงสาธารณสุข เป็นโครงการที่มีวงเงินลงทุนสูง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการก่อสร้างบ้านพักบุคลากรแพทย์ จึงควรให้ความสำคัญกับการกลั่นกรองและการกำกับดูแลการใช้จ่ายเงินภายใต้โครงการดังกล่าวอย่างรอบคอบ
- 3) แผนงานลงทุนสาธารณสุขมีการจัดซื้อครุภัณฑ์ทางการแพทย์เป็นจำนวนมาก กระทรวงสาธารณสุขจึงควรจัดทำรายละเอียดการจัดซื้อครุภัณฑ์ที่มีความชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของแต่ละพื้นที่ นอกจากนี้ อาจพิจารณาความเป็นไปได้ในการส่งเสริมผู้ประกอบการไทยในการผลิตครุภัณฑ์ทางการแพทย์ดังกล่าว ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการจัดซื้อครุภัณฑ์ของกระทรวงสาธารณสุขลงได้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินเกิดประสิทธิภาพสูงสุดและเป็นกำลังสนับสนุนอุตสาหกรรมภายในประเทศ
- 4) ในการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 สาขาสังคมสาธารณสุข ควรมุ่งเน้นการดำเนินงานเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาสุขภาพและสร้างเสริมสุขภาพของประชาชนนอกเหนือจากการมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาด้านสุขภาพอนามัยที่เกิดขึ้นแล้ว

## 2. การกำหนดตัวชี้วัดในการประเมินผลการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

- 2.1 คณะกรรมการ ได้หารือเกี่ยวกับการกำหนดตัวชี้วัดในการประเมินผลการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 โดยเห็นว่าขณะนี้ตัวชี้วัดที่ใช้ในการประเมินผลโครงการส่วนใหญ่เป็นตัวชี้วัดด้านการเบิกจ่ายเงินเป็นหลัก ดังนั้น เพื่อให้การติดตามประเมินผลโครงการครอบคลุมถึงผลสัมฤทธิ์หรือผลประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ ควรมีการจัดทำตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการที่เหมาะสมในแต่ละ

สาขาการลงทุน ก่อนเริ่มดำเนินโครงการเพื่อลดปัญหาที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการดำเนินโครงการ และเพื่อให้การดำเนินโครงการประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้ เช่น

2.1.1 โครงการถนนไร้ฝุ่น ได้แก่ จำนวนประชาชนที่ได้รับประโยชน์จากการใช้เส้นทางถนนไร้ฝุ่น การลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุขจากการที่ประชาชนในชุมชนมีสุขภาพที่ดีขึ้น

2.1.2 โครงการด้านสาธารณสุข ได้แก่ อัตราการลดลงของการเจ็บป่วยและเสียชีวิตจากโรคที่สำคัญ จำนวนผู้ใช้บริการสถานพยาบาลระดับอำเภอที่เพิ่มขึ้น จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขที่เพิ่มขึ้น การลดลงของรายจ่ายด้านสาธารณสุขและจำนวนผลงานวิจัยที่เพิ่มขึ้น

2.1.3 โครงการสาขาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและการเกษตร ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของพื้นที่ชลประทานทั่วประเทศ และรายได้ที่เพิ่มขึ้นของเกษตรกร เป็นต้น

2.2 นอกจากนี้ ส่วนราชการเจ้าของโครงการจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมด้านข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการติดตามประเมินผลโครงการ เช่น ความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย ราคาสินค้าเกษตรและราคากลางวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น

### 3. การตรวจสอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินลงทุนโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

คณะกรรมการฯ ได้หารือเกี่ยวกับวงเงินลงทุนและแหล่งเงินลงทุนโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 และมีความเห็น ดังนี้

3.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรตรวจสอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินลงทุนโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ดำเนินการแล้วให้ชัดเจน เพื่อให้การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 อยู่ในกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2552 จำนวน 1.43 ล้านล้านบาท โดยคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ควรทบทวนความชัดเจนของวงเงินลงทุนและแหล่งเงินลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เนื่องจากที่ผ่านมาได้มีการปรับเปลี่ยนแหล่งเงินลงทุนโครงการจากที่เคยกำหนดไว้ เช่น เงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการของรัฐวิสาหกิจบางแห่งได้ถูกปรับเปลี่ยนเป็นเงินกู้ในประเทศแล้ว เป็นต้น

3.2 รัฐวิสาหกิจที่มีโครงการได้รับการบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ควรเร่งจัดเตรียมรายละเอียดโครงการและจัดส่งให้ สศร. พิจารณาความทันต่อนระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบประมาณของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2550 ต่อไป

### 4. การลงทุนในโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

คณะกรรมการฯ ได้หารือเกี่ยวกับการลงทุนในโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 โดยมีความเห็น ดังนี้

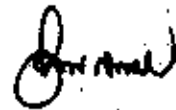
- 4.1 การลงทุนในแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 มีกรอบวงเงินลงทุนรวมสูงถึง 1.43 ล้านล้านบาท โดยเมื่อพิจารณาถึงค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาต่อปีของสิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่จะเกิดขึ้นจากการลงทุนในโครงการต่างๆ อาจทำให้รัฐบาลต้องจัดเตรียมงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาต่อปีเป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดข้อจำกัดด้านงบประมาณลงทุนของประเทศในอนาคต
- 4.2 ที่ประชุมมีข้อสังเกตว่าการจัดทำแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เป็นการจัดทำบนพื้นฐานที่เศรษฐกิจอยู่ในภาวะชะลอตัว อย่างไรก็ตาม ภาวะเศรษฐกิจของประเทศได้เริ่มฟื้นตัวขึ้น การใช้จ่ายเงินจำนวนมากเพื่อลงทุนโครงการอาจมีผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมได้ ดังนั้น จึงควรพิจารณาลงทุนอย่างรอบคอบเพื่อให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน ทั้งนี้ ในต่างประเทศได้มีการคำนึงถึงเรื่องดังกล่าว โดยมีการกำหนดแผนการชะลอการกระตุ้นเศรษฐกิจ (Exit Strategy) เช่น การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยและการลดการใช้จ่ายภาครัฐลง เป็นต้น

## 5. ข้อเสนอเพื่อคณะกรรมการพิจารณา

- 5.1 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 4/2552 ตามข้อ 1-4
- 5.2 มอบหมายให้คณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ดำเนินการดังนี้
- 5.2.1 ทบทวนความชัดเจนของวงเงินลงทุนและแหล่งเงินลงทุนโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เพื่อให้การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 อยู่ในกรอบวงเงินที่คณะกรรมการอนุมัติเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2552 จำนวน 1.43 ล้านล้านบาท
- 5.2.2 พิจารณากลับกรองและกำกับดูแลการใช้จ่ายเงินในส่วนโครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเครือข่ายบริการทุกระดับ ของกระทรวงสาธารณสุข วงเงิน 3,888.58 ล้านบาทอย่างรอบคอบ เนื่องจากเป็นโครงการที่มีวงเงินลงทุนสูง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการก่อสร้างบ้านพักบุคลากรแพทย์
- 5.3 มอบหมายให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจัดส่งรายละเอียดตัวชี้วัดผลการดำเนินโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ให้คณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เพื่อให้ประกอบการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการต่อไป
- 5.4 มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ามหานครที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้
- 5.4.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ มอบหมายให้กระทรวงการคลังประสานกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ในการพิจารณาตามขั้นตอนของ JICA ให้เกิดความรวดเร็ว เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

- 5.4.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ มอบหมายให้ รฟม. เสร็จรัดการพิจารณาบันทึกข้อตกลง (MOU) เพื่อแก้ไขปัญหาดผลกระทบของประชาชนในพื้นที่สถานีวัดมังกรกมลาวาสต่อไป
- 5.4.3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงแครี่-สมุทรปราการ มอบหมายให้ สนข. เสร็จรัดการแก้ไขแนวเขตที่ดินตามแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินของโครงการ และเร่งรัด รฟม. ดำเนินการศึกษาคงความเหมาะสมของรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในโครงการดังกล่าวตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ต่อไป
- 5.5 มอบหมายให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 จัดทำตัวชี้วัดผลผลิตและผลสัมฤทธิ์ของโครงการที่สามารถใช้ในการติดตามประเมินผลได้ในทางปฏิบัติ และจัดส่งให้คณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เพื่อให้ประกอบการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการต่อไป
- 5.6 มอบหมายให้รัฐวิสาหกิจที่มีโครงการได้รับการบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ประเภทที่ 1 จัดเตรียมรายละเอียดโครงการและจัดส่งให้ สศช. พิจารณาตามขั้นตอนระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบประมาณของวิสาหกิจ พ.ศ. 2550 ต่อไป

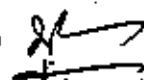
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัตินำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอพระคุณยิ่ง



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ส่วนเอกสาร

1/๑๐๕๐๐ 

(นางเจตสุภา บุญบรรดาล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

# ด่วนที่สุด

ที่ นร 0716/ 0๒9



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

10 พฤศจิกายน 2552

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการ  
ไทยเข้มแข็ง 2555 ครั้งที่ 4/2552

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/20642  
ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอ  
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ  
และสังคมแห่งชาติได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ  
ตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ครั้งที่ 4/2552 ความละเอียดเชิงแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบและมอบหมาย  
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบของคณะกรรมการฯ ไปปฏิบัติต่อไป สำหรับการติดตามประเมินผล  
โครงการ เพื่อให้ครอบคลุมผลสัมฤทธิ์หรือผลประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ  
เห็นสมควรให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจัดทำหลักเกณฑ์และ  
แนวทางการกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ พร้อมข้อมูลประกอบการติดตามประเมินผลโครงการ  
ในแต่ละโครงการหรือสาขาการลงทุน และแจ้งให้หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบและถือปฏิบัติ  
ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ในระยะต่อไป  
ควรให้ความสำคัญกับโครงการที่มีความพร้อม สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจ  
ภายในประเทศในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันทีและรองรับการฟื้นตัว

/ทางเศรษฐกิจ...

ทางเศรษฐกิจในระยะยาว รวมทั้งยกระดับเพิ่มประสิทธิภาพภาคการผลิตและภาคบริการโดยรวม  
ของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอสื่อความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววัลย์รัตน์ ศรีอรุณ)

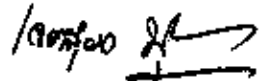
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักงบประมาณและแผนงบประมาณ

โทร 0 2273 9361

โทรสาร 0 2273 9334

ชำนาญกิจ



(นางเจตสุภา บุญบรรดา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ