

กรมประชาสัมพันธ์	
รับที่	๖๑๑๙
วันที่	๒๔ ก.พ. ๕๒

10.2 644

ที่ นร ๐๕๐๕/ว๔๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

เรื่อง การใช้ประโยชน์เครื่องบินของทางราชการเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการ

① เรียง อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๖ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การใช้ประโยชน์เครื่องบินของทางราชการเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการ

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๔ มกราคม ๒๕๕๒) เรื่อง การใช้ประโยชน์เครื่องบินของทางราชการเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการของหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมกัน โดยเห็นชอบแนวทางการใช้ประโยชน์เครื่องบินของทางราชการเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการของหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมกัน ตามที่กระทรวงกลาโหมเสนอ โดยให้คิดค่าใช้จ่ายสุทธิ ๒๕,๐๐๐ บาทต่อชั่วโมงบิน และให้กระทรวง ทบวง กรม ที่หน่วยงานในสังกัดมีความประสงค์จะขอใช้อากาศยานของ กองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขอตั้งงบประมาณค่าใช้จ่ายไว้ที่ กระทรวง ทบวง กรม นั้น ๆ และให้กองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เบิกค่าใช้จ่ายในการใช้อากาศยานนั้น ๆ กับกระทรวง ทบวง กรม ที่หน่วยงานในสังกัดขอใช้โดยตรง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๒ ดังกล่าว โดยขอปรับอัตราค่าใช้จ่ายในการขอใช้เฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไป ๒ แบบ คือ แบบ ๑/UH-๑H (แบบ Bell ๒๐๕ A/A-๑) และแบบ ๒๑๒/Bell-๒๑๒ จากเดิม ๒๕,๐๐๐ บาทต่อชั่วโมงบิน เป็น ๕๐,๐๐๐ บาทต่อชั่วโมงบิน ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงกลาโหม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๑ ที่ประชุมได้มีมติมอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๒ เรื่อง การใช้ประโยชน์เครื่องบินของทางราชการเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการของหน่วยงานต่าง ๆ ในประเด็นการกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการขอใช้เฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไป ๒ แบบ คือ แบบ ๑/UH-๑H (แบบ Bell ๒๐๕ A/A-๑) และ

แบบ ๒๑๒/Bell-๒๑๒ จากเดิม ๒๕,๐๐๐ บาทต่อชั่วโมงบิน เป็นอัตราลอยตัว เพื่อให้สอดคล้องกับ
สภาพการณ์ และให้แต่ละหน่วยงานกำหนดหลักเกณฑ์ในการคิดคำนวณอัตราค่าใช้จ่ายเพื่อให้เกิด
ความชัดเจนสำหรับหน่วยงานที่ขอใช้เฮลิคอปเตอร์ โดยให้คิดอัตราค่าใช้จ่ายตามต้นทุนที่เกิดขึ้นจริง
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ อนุมัติตามที่สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

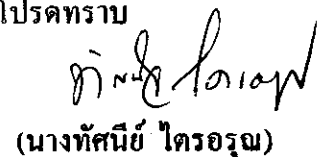


(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓
โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓
www.cabinet.thaigov.go.th

② ที่ นร 0201.01/ว 373

เรียน ผอ.สำนัก.,ผอ.กองและหัวหน้าหน่วยงาน
เพื่อโปรดทราบ



(นางทัศนีย์ ไตรอรุณ)

ลกน.

24 ก.พ. 2552



รายงานการประชุมการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
เรื่อง การใช้ประโยชน์เครื่องบินของทางราชการเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการ
วันจันทร์ที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องอำนวยการนาวิกโยธิน อาคารสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีหลังใหม่ ทำเนียบรัฐบาล

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นางศรีรัตน์	รัฐอุปานะ	รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (ประธาน)
๒.	พันโท เกียรติศักดิ์	ร่วมทอง	หัวหน้าฝ่ายจัดหา กสส.สสร.กบ.ทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย
๓.	พันเอก จงรักษ์	แจ่มจันทร์	ผู้อำนวยการกองยุทธการฝ่ายอากาศ กรมยุทธการทหารบก
๔.	พันเอก จาตุรนต์	จารุเสน	ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน กรมส่งกำลังบำรุงทหารบก
๕.	พันโท อัครนิธิ	ณ เชียงใหม่	หัวหน้าแผนกการฝึกและศึกษา กองยุทธการและการข่าว กรมการขนส่งทหารบก
๖.	พันโท รัช	สุขกิจ	นายทหารยุทธการกองการบิน กรมการขนส่งทหารบก
๗.	นาวาเอก จาริก	สมรรถบุตร	ผู้อำนวยการศูนย์ซ่อมอากาศยาน กองบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ กองทัพเรือ
๘.	นาวาเอก วาสเทพ	แพทยานนท์	ผู้อำนวยการกองการส่งกำลังและบริการ กรมส่งกำลังบำรุงทหารเรือ กองทัพเรือ
๙.	นาวาเอก บาร์มี	มันส์มฤทธิ	รองเสนาธิการ กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ กองทัพเรือ
๑๐.	นาวาอากาศเอก ปราโมทย์ ศิริธรรมกุล		รองผู้อำนวยการกองกำลัง กองส่งกำลังบำรุง ทหารอากาศ กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ กองทัพอากาศ
๑๑.	นาวาอากาศโท ทวินพัฒนิก จบกลศึก		หัวหน้าแผนกส่งกำลัง กองส่งกำลัง กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ กองทัพอากาศ
๑๒.	พันตำรวจเอก ชายชาญ	สุวรรณพฤกษ์	รองผู้บังคับการ กองบินตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๓.	พันตำรวจโท ชำนาญ	สุขสวัสดิ์	ช่างอากาศยาน (สบ ๓) กลุ่มงานช่างอากาศยาน กองบินตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๔.	พันตำรวจโท ปัญญา	อินทร์ชื่น	สารวัตรฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๕.	นายวัชรชัย	เพชรร่วง	ผู้อำนวยการกลุ่มอนุมัติพิเศษ สำนักกฎหมาย กระทรวงการคลัง

๑๖. นางน้ำทิพย์	เสวกสุริยวงศ์	นักวิชาการคลัง ๖ กลุ่มอนุมัติพิเศษ สำนักกฎหมาย กระทรวงการคลัง
๑๗. นางรัฐนันท์	สมบุรณชนะชัย	นักวิชาการคลัง ๖ กลุ่มอนุมัติพิเศษ สำนักกฎหมาย กระทรวงการคลัง
๑๘. นางพินิตา	ไพศาลกิจ	ผู้อำนวยการส่วนราชการไม่สังกัดฯ ๒ สำนักจัดท่างบประมาณด้านความมั่นคง ๒ สำนักงบประมาณ
๑๙. นายสมชาย	เสรีพันธ์พานิช	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งบประมาณ ๗ ๖ สำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ สำนักงบประมาณ
๒๐. จ.ส.อ.ศุภณัฐ	เนื่องมัจฉา	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งบประมาณ ๗ ๖ สำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ สำนักงบประมาณ
๒๑. นายน้อง	เจริญภาค	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งบประมาณ ๖ ๖ สำนักจัดท่างบประมาณด้านความมั่นคง ๒ สำนักงบประมาณ
๒๒. นางสาวประภัสสร	นาคสุข	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งบประมาณ ๖ ๖ สำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ สำนักงบประมาณ
๒๓. นายนิสิต	จันทร์สมวงศ์	ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และ ติดตามนโยบายพิเศษ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๒๔. นางณัฐญา	พัฒนาพันธ์ุ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารราชการ สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๒๕. นางวารงกูร	สรรพพรเศรษฐ์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานเศรษฐกิจ สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๒๖. นางหฤทัย	บุญยประเวศ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารนโยบายพิเศษของรัฐบาล สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๒๗. นางสาวกรุณา	จุฑานนท์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานสังคม สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๘. นางดารารัตน์	อินทโสภกา	ผู้อำนวยการกลุ่มงานความมั่นคง สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๒๙. นางสาวสายฝน	สกุลเจริญ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๘ ๖ สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๓๐. นางสาวกัลยา	แซ่เอี้ยว	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๖ ๖ สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๓๑. นางสาวดวงพร	นุรักษ์	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๑ สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น

วาระที่ ๑ ประธานแจ้งที่ประชุม

๑.๑ สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๖ เห็นชอบแนวทางการใช้ประโยชน์เครื่องบินของทางราชการเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการของหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมกัน ตามที่กระทรวงกลาโหมเสนอ โดยให้คิดค่าใช้จ่ายในการขอใช้เฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไป แบบ 1/UH-1H (BELL-๒๐๕ A/A-1 และ BELL-๒๑๒) ๒๕,๐๐๐ บาทต่อชั่วโมงการบิน และให้กระทรวง ทบวง กรม ที่หน่วยงานในสังกัดมีความประสงค์ขอใช้อากาศยานของกองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขอตั้งงบประมาณค่าใช้จ่ายไว้ที่กระทรวง ทบวง กรม นั้น ๆ และให้กองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเบิกค่าใช้จ่ายในการใช้อากาศยานนั้น ๆ กับกระทรวง ทบวง กรม ที่หน่วยงานในสังกัดขอใช้โดยตรง

๑.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือสอบถามไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ให้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีที่ต้องการจะพัฒนา ปรับปรุง หรือยกเลิก ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๖ โดยขอปรับปรุงค่าใช้จ่ายในการขอใช้เฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไป แบบ 1/UH-1H (BELL ๒๐๕ A/A-1 และ BELL-๒๑๒) โดยให้คิดค่าใช้จ่ายในการขอใช้สุทธิจาก ๒๕,๐๐๐ บาทต่อชั่วโมงบิน เป็น ๕๐,๐๐๐ บาทต่อชั่วโมงบิน เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

๑.๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลัง กระทรวงกลาโหม สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ เสนอความเห็นในเรื่องนี้เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งหน่วยงานดังกล่าวได้ให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ดังนี้

หน่วยงาน	ความเห็น
กระทรวงการคลัง	เห็นควรให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายที่เหมาะสมเป็นมาตรฐานเดียวกันก่อน โดยให้ค่านึงถึงหลักปันส่วนค่าใช้จ่ายด้วย เนื่องจากค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บจากหน่วยงานอื่นที่ขอใช้ประโยชน์เครื่องบินของทางราชการเป็นเพียงส่วนที่ช่วยสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงและการบำรุงรักษาตามชั่วโมงบินที่ใช้ประโยชน์ มิใช่ค่าใช้จ่ายในลักษณะเยี่ยงการเช่าใช้บริการ ประกอบกับหน่วยงานที่มีเครื่องบินได้รับจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอยู่แล้ว และเมื่อได้ข้อสรุปในเรื่องดังกล่าวที่ชัดเจนเหมาะสมแล้ว จึงนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง
กระทรวงกลาโหม	เห็นด้วยในหลักการกับการเพิ่มค่าใช้จ่ายตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ แต่ควรให้มีการพิจารณาร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทบทวนการคิดค่าใช้จ่ายฯ ดังกล่าวให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน
สำนักงบประมาณ	เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือร่วมกับกองทัพบก กองทัพเรือ และกองทัพอากาศ ในเรื่องอัตราค่าใช้จ่ายในการขอใช้อากาศยาน พร้อมทั้งแสดงการเปรียบเทียบโครงสร้างต้นทุนค่าใช้จ่ายระหว่างอัตราเดิมกับอัตราที่ขอปรับเพิ่มขึ้นจะได้ข้อยุติร่วมกันก่อน แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

๒.๑ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๔๖ (เห็นชอบแนวทางการใช้เฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไป ๒ รุ่น คือ แบบ 1/UH-1H และแบบ BELL-๒๑๒) โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ขอปรับปรุงค่าใช้จ่าย ในการใช้เฮลิคอปเตอร์ของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการของ หน่วยงานต่าง ๆ ร่วมกัน จากเดิมคิดค่าใช้จ่ายสุทธิ ๒๕,๐๐๐ บาทต่อชั่วโมงบิน เป็น ๕๐,๐๐๐ บาทต่อชั่วโมงบิน เนื่องจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติจ้างเหมาให้บริการ การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ ประกอบกับ สภาพการณ์ทางเศรษฐกิจในปัจจุบันมีความแปรปรวนไปจากเดิมมาก ทำให้มีรายจ่ายที่เพิ่มขึ้นในการใช้ เฮลิคอปเตอร์จากอัตราค่าใช้จ่ายเดิมที่เคยนำเสนอคณะรัฐมนตรีที่ได้ประมาณการ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๕ อัตราชั่วโมงบินละ ๔๔,๑๘๗.๘๔ บาท ในการใช้เฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL ๒๐๕ A/A-๑ แบบ 1/UH-1H และ อัตราชั่วโมงบินละ ๖๐,๒๕๘.๗๔ บาท ในการใช้เฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL-๒๑๒ จึงควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทบทวนอัตราค่าใช้จ่ายตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๔๖ ให้เพิ่มขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับ สภาพการณ์ปัจจุบัน

๒.๒ ที่ประชุมฯ ได้พิจารณาข้อเสนอของสำนักงานตำรวจแห่งชาติดังกล่าว และมีการแลกเปลี่ยน ความเห็นและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดการคิดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินในการใช้เฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL-๒๑๒ และแบบ BELL ๒๐๕A/๒๐๕A-1(แบบ 1/UH-1H) ประกอบกับผู้แทนกองทัพบก กระทรวงกลาโหมได้เสนอในที่ประชุมฯ ว่าเห็นควรปรับเพิ่มค่าใช้จ่ายตามความเป็นจริง ไม่ควรกำหนดเป็น อัตราคงที่อัตราเดียวดังเดิม เพราะทำให้ขาดความยืดหยุ่นเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (สป. ๓ อ) และค่าซ่อมบำรุง ซึ่งอาจจะทำให้ต้องขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีบ่อยครั้งเพื่อปรับเปลี่ยนอัตรา ค่าใช้จ่ายในการใช้เฮลิคอปเตอร์

๒.๓ ในการกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการที่ต่างหน่วยงานขอใช้อากาศยานของทางราชการนั้น หน่วยงานของกระทรวงกลาโหมและสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีอากาศยาน ๒ ประเภทคือ อากาศยานปีกติดลำตัว และอากาศยานปีกหมุน (เฮลิคอปเตอร์) และได้มีหลักเกณฑ์การกำหนดค่าใช้จ่ายโดยคิดจากโครงสร้างต้นทุน ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่าน้ำมันอุปกรณ์ตามส่วนสัมพันธ์ และค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน เป็นต้น ราคาค่าใช้จ่ายในการใช้เฮลิคอปเตอร์ของกระทรวงกลาโหมและสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีความแตกต่างกันมาก เนื่องจากความแตกต่างในวิธีการจัดหาอะไหล่และการซ่อมบำรุง โดยในส่วนของกระทรวงกลาโหม แต่ละเหล่าทัพจะดำเนินการเอง ส่วนสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มอบให้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการจึงทำให้อัตราค่าใช้จ่ายเฮลิคอปเตอร์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติสูงกว่ากระทรวงกลาโหม ดังนั้น หากจะปรับอัตราค่าใช้จ่ายในการขอใช้เฮลิคอปเตอร์ทั้ง ๒ แบบ ที่กำหนดไว้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๔๖ จาก ๒๕,๐๐๐ บาทต่อชั่วโมงบิน เป็น ๕๐,๐๐๐ บาทต่อชั่วโมงบินตามข้อเสนอของสำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกระทรวงกลาโหม (สามเหล่าทัพ) ก็ไม่มีข้อขัดข้อง แต่เห็นว่า ไม่ควรกำหนดเป็นอัตราคงที่

ควรปรับอัตราค่าใช้จ่ายตามความเป็นจริงประกอบด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่าน้ำมันอุปกรณ์ตามส่วนสัมพันธ์และค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน ตามที่แต่ละเหล่าทัพและสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้กำหนดหลักเกณฑ์ของแต่ละหน่วยงานไว้แล้ว การกำหนดเป็นอัตราคงที่จะทำให้ขาดความยืดหยุ่นเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่าน้ำมันอุปกรณ์ตามส่วนสัมพันธ์ และค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน รวมทั้งอาจทำให้ต้องขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีบ่อยครั้งซึ่งไม่เป็นผลดีในทางปฏิบัติ หน่วยงานอื่นที่จะขอใช้เฮลิคอปเตอร์ควรตั้งงบประมาณไว้ตามอัตราค่าใช้จ่ายของกระทรวงกลาโหมและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อให้สะท้อนถึงต้นทุนที่แท้จริง ทั้งนี้ ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติไม่มีข้อขัดข้อง หากจะกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เฮลิคอปเตอร์ในแนวทางที่กระทรวงกลาโหมเสนอ

๒.๔ ผู้แทนกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้ให้ความเห็นว่า หน่วยงานที่มีเฮลิคอปเตอร์ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาในแต่ละปีตามแผนการใช้เฮลิคอปเตอร์ของหน่วยงาน โดยชั่วโมงการใช้งานจะสัมพันธ์กับงบประมาณในการซ่อมบำรุงประจำปีที่ได้รับ ดังนั้น ค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บจากหน่วยงานอื่นที่ขอใช้เฮลิคอปเตอร์ เป็นเพียงส่วนที่ช่วยสนับสนุนค่าเชื้อเพลิงและค่าบำรุงรักษาตามชั่วโมงบินที่ใช้ประโยชน์ มิใช่ค่าใช้จ่ายในลักษณะการเช่าใช้บริการ หากมีการปรับอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้ประโยชน์เฮลิคอปเตอร์เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนค่าใช้จ่ายในสภาวะการณ์ปัจจุบัน ก็ควรกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายที่เหมาะสมและเป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้หน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์สามารถขอให้จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดังกล่าวไว้ล่วงหน้าได้

๒.๕ ผู้แทนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ชี้แจงว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เปิดให้หน่วยงานต่าง ๆ ขอใช้ประโยชน์เฮลิคอปเตอร์เพื่อใช้ปฏิบัติการกิจที่สำคัญและจำเป็นเร่งด่วนของหน่วยงานได้ โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไม่คิดค่าใช้จ่ายในการใช้ แต่เนื่องจากปัจจุบันราคาน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ และค่าแรงที่ปรับสูงขึ้น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงมีความจำเป็นต้องกำหนดค่าใช้จ่ายในการขอใช้เฮลิคอปเตอร์ของกระทรวงฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการยกร่างระเบียบการขอใช้

๒.๖ ผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมชี้แจงว่า ขณะนี้มีเฮลิคอปเตอร์ที่อยู่ในการกำกับดูแลอยู่จำนวนหนึ่ง โดยเป็นเฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับโอนจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งเป็นผลจากการปรับโครงสร้างกระทรวง ทบวง กรม ตามมติคณะรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ใช้เฮลิคอปเตอร์เหล่านี้ในภารกิจหลักของหน่วยงานด้านการดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติและ การป้องกันไฟป่า ดังนั้น จึงยังไม่สามารถเปิดให้หน่วยงานภายนอกใช้เฮลิคอปเตอร์ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ แต่ในอนาคตหากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดหาเฮลิคอปเตอร์อย่างเพียงพอ ก็อาจให้การสนับสนุนหน่วยงานภายนอกในเรื่องนี้ได้ อย่างไรก็ตามผู้แทนทั้งสองหน่วยงานชี้แจงเพิ่มเติมว่า ในบางกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินและจำเป็น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมก็อยู่ในฐานะผู้ขอใช้เฮลิคอปเตอร์ของกระทรวงกลาโหมและสำนักงานตำรวจแห่งชาติด้วย จึงเห็นว่า ในการกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายควรพิจารณาให้เหมาะสม โดยคำนึงถึงภาระที่จะเกิดแก่หน่วยงานผู้ขอใช้เฮลิคอปเตอร์ด้วย

มติที่ประชุมฯ

มอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ทบทุนมติดคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๔๖ เรื่อง การใช้ประโยชน์เครื่องบินของทางราชการเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการของหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมกัน ในประเด็นการกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการขอใช้เฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไป ๒ แบบ คือ แบบ 1/UH-1H (แบบ BELL ๒๐๕ A/A-๑) และแบบ ๒๑๒/BELL-๒๑๒ จากเดิม ๒๕,๐๐๐ บาท ต่อชั่วโมงบิน เป็นอัตราลอยตัวเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการณ์และให้แต่ละหน่วยงานกำหนดหลักเกณฑ์ในการคิดคำนวณอัตราค่าใช้จ่ายเพื่อให้เกิดความชัดเจนสำหรับหน่วยงานที่ขอใช้เฮลิคอปเตอร์ โดยให้คิดอัตราค่าใช้จ่ายตามต้นทุนที่เกิดขึ้นจริง

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

กมล 11:๕๐ ยว

(นางสาวกัลยา แซ่เอี้ยว)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๖ ๖

ผู้จัดรายงานการประชุม

๑๒- ๑๕

(นางดารารัตน์ อินทโสภ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานความมั่นคง

ผู้ตรวจรายงานการประชุม