

กรมประชาสัมพันธ์  
รับที่ 21587  
วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๐ ๐๖-๕๓๔

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ มิถุนายน ๒๕๕๐

① เรื่อง สิทธิพิเศษขององค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.)

เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร ๐๒๐๓/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๔๕ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๒๖  
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๕๑ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๒๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๘.๔/๘๖๘๕ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๐

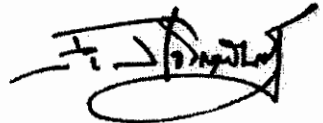
ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐, ๒๐ กันยายน ๒๕๒๖ และ ๒๗ มีนาคม ๒๕๒๗) เรื่อง ขอให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจใช้บริการขนส่งของ ร.ส.พ. มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง สิทธิพิเศษขององค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบต่อไปด้วย

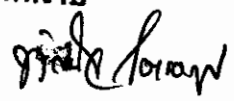
ขอแสดงความนับถือ



(นายรองพล เจริญพันธุ์)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๘๑๙๓ โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓  
www.cabinet.thaigov.go.th

② ที่ นร 0201.01/ว 1431  
เรียน ผอ.สำนัก, ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน  
เพื่อโปรดทราบ



(นางทัศนีย์ ไตรอรุณ)

ลก.  
๒๕๕๐

CA

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๘.๔/สค.๕๕



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง สิทธิพิเศษขององค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ สร ๐๒๐๓/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๔๕ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๒๖  
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๕๑ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๒๗  
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๘๐ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๔๘

#### ๑. ความเป็นมา

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๒๖ และ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๒๗ แจ้งตามนัยหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๓ ตามลำดับ ให้สิทธิพิเศษแก่องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.) โดยกำหนดหลักเกณฑ์ไว้สรุปว่า ให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจต้องใช้บริการขนส่งของ ร.ส.พ. เท่านั้น หากมีความจำเป็นต้องใช้บริการขนส่งโดยริบด่วนหรือภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ และ ร.ส.พ. แจ้งว่า ไม่สามารถจะบริการขนส่งให้ได้ตามต้องการก็ให้จ้างที่อื่นได้ ทั้งนี้ เว้นแต่ค่าบริการของรายอื่นต่ำกว่าและ ร.ส.พ. แจ้งว่า ไม่อาจลดราคาเท่ากันได้ และในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้บริการขนส่งโดยริบด่วน หรือภายในระยะเวลาที่กำหนดให้เสนอผู้มีอำนาจอนุมัติ โดยไม่ต้องเสนอปลัดกระทรวงเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีเจ้าสังกัด แล้วแต่กรณี เพื่อความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน เนื่องจากเป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วน เพื่อมิให้เกิดผลเสียหายแก่การปฏิบัติราชการ

๑.๒ ต่อมา คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๔๘ เห็นชอบตามที่ นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ในการบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาลตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาตัดสินใจและลงมติในเรื่องต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีบางเรื่องอาจซ้ำซ้อนลำสมัย ไม่มีความจำเป็นแล้วสำหรับสถานการณ์ปัจจุบัน มีสาระไม่สอดคล้องกับบทบัญญัติของ

/รัฐธรรมนุญ ...

รัฐธรรมนูญและกฎหมายปัจจุบัน ตลอดจนพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ ด้วย จึงขอให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีรับไปดำเนินการตรวจสอบเพื่อประมวล ปรับปรุง และขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่ไม่จำเป็น และขัดกับรัฐธรรมนูญหรือกฎหมาย ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รวบรวมมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับสิทธิพิเศษต่าง ๆ ซึ่งอาจมีลักษณะตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และขอให้คณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจพิจารณาเสนอความเห็น ว่าสมควรยกเลิกหรือปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวอย่างไรหรือไม่ เพราะเหตุใด ตามนัยหนังสือที่อ้างถึง ๔

## ๒. การดำเนินการ

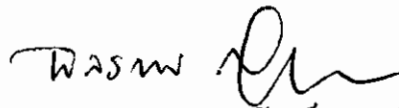
การดำเนินการตามข้อ ๑.๒ คณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๐ ได้พิจารณาแล้ว มีมติว่าเนื่องจากปรากฏว่า ปัจจุบันได้มีพระราชกฤษฎีกายกเลิกองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ โดยมีเหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาดังกล่าว สรุปว่า ในปัจจุบันการดำเนินธุรกิจด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์เป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันเสรี ประกอบกับการดำเนินธุรกิจด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ของภาคเอกชนมีการแข่งขันกันอย่างมีประสิทธิภาพอยู่แล้ว สมควรยุบเลิก ร.ส.พ. และตามมาตรา ๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ให้ถือว่า ร.ส.พ. ยังคงตั้งอยู่ครบถ้วนเวลาที่จำเป็นเพื่อการชำระบัญชี และขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการชำระบัญชีตามกฎหมาย โดย ร.ส.พ. ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมใด ๆ ได้ ดังนั้น เมื่อ ร.ส.พ. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับสิทธิพิเศษได้ยุบเลิกไปแล้ว จึงเป็นผลให้สิทธิพิเศษของ ร.ส.พ. ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๒๖ และวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๒๗ แข็งตามนัยหนังสือที่อ้างถึง ๑-๓ เป็นอันสิ้นสุดไปด้วย นับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ โดยผลของพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ดังนั้น จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ และขอให้มีหนังสือแจ้งเวียนให้ส่วนราชการและหน่วยงานต่าง ๆ ทราบอีกทางหนึ่ง

๓. ประเด็นเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับมติของคณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ ที่เห็นว่า เมื่อปรากฏว่า ปัจจุบันได้มีพระราชกฤษฎีกายกเลิกองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ และขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนของการชำระบัญชีตามกฎหมาย โดย ร.ส.พ. ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมใด ๆ ได้ ฉะนั้น เมื่อ ร.ส.พ. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับสิทธิพิเศษได้ยกเลิกไปแล้ว จึงเป็นผลให้สิทธิพิเศษของ ร.ส.พ. ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๒๖ และวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๒๗ เป็นอันสิ้นสุดลงไปด้วย นับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ โดยผลของพระราชกฤษฎีกานับดังกล่าว และเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายฉลองภพ สุตังกรกาญจน์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

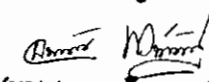
สำนักพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุภาครัฐ

กลุ่มมาตรฐานและระเบียบว่าด้วยการพัสดุ

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๕๐๒๔ ต่อ ๔๕๕๑

โทรสาร. ๐ ๒๒๗๑ ๑๔๗๓

ชำนาญก้อง

  
(นางสาวอมรภัทร ทงษ์พันธุ์)  
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน