



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กรมประชาสัมพันธ์
รับที่ 6047
วันที่ 15 พ.ย. 14.59

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๔๐๐๕

ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๗๕๕ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาทำอากาศยานสุวรรณภูมิและการเปิดใช้ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เป็นสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒

- ① เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรมและรัฐวิสาหกิจในกำกับสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และ กอ.รมน.

สำนักนายกรัฐมนตรีขอส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๒๑๕ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาทำอากาศยานสุวรรณภูมิและการเปิดใช้ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เป็นสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ มาเพื่อโปรดทราบ ตามที่แนบมาพร้อมนี้

(นายจาดูร อภิชาติบุตร)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

② ที่ นร ๐201.01/ว. 436

เรียน ผอ.สำนัก/กอง และหัวหน้าหน่วยงาน

เพื่อโปรดทราบ

(นายอิสริย์ ศิลเดชะ)

ร.ลนท.

15 ก.พ. 50

ลนท. 6047 0/ว

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส)๒๒๑๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและการเปิดใช้ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เป็นสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

13 กพ 50

93.32 น.

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ นายกรัฐมนตรีเสนอว่า

๑. ตั้งแต่เปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิปรากฏว่ามีปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ หลายประการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางขับ (Taxiway) และทางวิ่ง (Runway) ซึ่งจำเป็นต้องมีการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้องเหมาะสมต่อไปนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่องและไม่หยุดชะงักแม้มีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาล ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาดังกล่าวเกี่ยวกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิขึ้นเป็นคณะกรรมการในระดับชาติ โดยออกเป็นระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ทั้งนี้ ภาระกรรมการดังกล่าวจะต้องเป็นบุคคลที่เป็นกลางและเป็นที่ยอมรับของสังคม ส่วนองค์ประกอบของกรรมการอื่น ๆ ควรประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและนักวิชาการที่เกี่ยวข้อง

๒. โดยที่รัฐบาลมีนโยบายที่จะใช้สิ่งที่มีอยู่แล้วให้เกิดประโยชน์สูงสุด จึงเห็นควรใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ให้มากขึ้น ซึ่งในหลายประเทศมีสนามบินนานาชาติมากกว่า ๑ แห่งในเมืองเดียวกัน หากบริหารจัดการได้ดีมีประสิทธิภาพจะไม่เกิดปัญหาการให้บริการ และในระยะเฉพาะหน้าจะช่วยคลี่คลายปัญหาเมื่อมีการซ่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในส่วนสำคัญ ๆ เช่น ทางวิ่งทางขับ พร้อมทั้งจะบรรเทาปัญหาความแออัดของการจราจรทางอากาศ การขึ้นลงของเครื่องบิน และการเดินทางของผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งจะทำให้สามารถชะลอการลงทุนในโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านใต้และทางวิ่งเพิ่มเติมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ด้วย ขอให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาและเตรียมการรองรับการดำเนินการและการบริหารจัดการในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไปให้เป็นระบบ ครบถ้วน ชัดเจน โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารและการให้บริการแก่ประชาชนที่เกี่ยวข้องเป็นสำคัญ

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว ลงมติเห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอทั้ง ๒ ข้อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

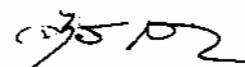
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๕๐๖๕

www.cabinet.thaigov.go.th (ปริยงคฺราญ)

สำเนาถูกต้อง



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี