

๒.๒ ให้กระทรวงพลังงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดแนวทางและ  
การดำเนินการที่ชัดเจนเกี่ยวกับการใช้พลังงานทดแทนชนิดต่าง ๆ ที่ประเทศไทยมีศักยภาพอยู่แล้ว  
อย่างจริงจังและต่อเนื่อง เช่น พลังงานน้ำ และพลังงานแสงอาทิตย์ เป็นต้นเพื่อลดการใช้  
น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศซึ่งต้องนำเข้าจากต่างประเทศให้เหลือเท่าที่จำเป็นอย่างแท้จริง

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

27 พ.ค. 2548

สำเนาถูกต้อง



(นางประไพ คำสะกุล)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๗๐.

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๘

nk48\_5\_58/019

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แจ้งเรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของ  
ประเทศ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
๒. รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง)
๓. รองนายกรัฐมนตรี (นายพินิจ จารุสมบัติ)  
ประธานกรรมการพัฒนาและส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพ
๔. รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๓. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๑๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๕. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑๖. เลขาธิการ ก.พ.ร.

# ด่วนที่สุด

ที่ พน 0100 / ๒๕3



กระทรวงพลังงาน

ถนนพระรามที่ 1 กรุงเทพฯ 10330

13 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบวาระจำนวน 70 ชุด

ตามที่ นายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ในวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 ที่จังหวัดบุรีรัมย์ โดยจะมีวาระการประชุมเรื่อง "ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ" ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ กระทรวงพลังงานใคร่ขอเสนอ "ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ" สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. ภาพรวมสถานการณ์พลังงาน : ปี 2547 ประเทศไทยนำเข้าน้ำมันดิบร้อยละ 90 หรือวันละ 870,000 บาร์เรล มูลค่า 487,000 ล้านบาท โดยไตรมาสแรกของปี 2548 แม้การนำเข้าน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปเปรียบเทียบกับไตรมาสแรกของปี 2547 ลดลงร้อยละ 3.5 และ 41.8 ตามลำดับ แต่ราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นส่งผลให้มูลค่านำเข้าน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปโดยรวมสูงขึ้น 26,000 ล้านบาท มีผลกระทบต่อดุลการค้าของประเทศ

2. การดำเนินมาตรการประหยัดพลังงานที่ผ่านมา : จากการณ์รณรงค์รูปแบบต่างๆ ระหว่างปี 2538-2547 สามารถลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันคิดเป็นปริมาณน้ำมันดิบ 10.3 ล้านบาร์เรลต่อปี เป็นเงิน 35,000 ล้านบาทต่อปี คิดเป็นร้อยละ 3.5 ของการใช้พลังงาน โดยใช้งบประมาณและเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานเฉลี่ย 3,300 ล้านบาทต่อปี สรุปผลได้ ดังนี้

### 2.1 ภาครัฐ : ที่ผ่านมากกระทรวงพลังงานร่วมกับหน่วยราชการ

- **ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ประหยัดพลังงานแล้ว** 1,672 แห่ง จากอาคารของรัฐ 5,540 แห่ง ที่เหลือ 330 แห่งทำ Pre-Audit แล้ว และอีก 3,681 แห่ง อยู่ระหว่างการให้คำแนะนำการบริหารจัดการ

- **การใช้ไฟฟ้า** : หน่วยราชการเขต กพน. ลดลงร้อยละ 0.5 หรือ 32 ล้านบาท และหน่วยราชการเขต กพภ. ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 หรือ 236 ล้านบาท

- **ส่วนการใช้ก๊าซ** และ NGV รายงานของหน่วยงานราชการ 134 หน่วย (ร้อยละ 40) มีรายงานการใช้ก๊าซโซลาร์เพียงร้อยละ 13 และรถราชการและรัฐวิสาหกิจไม่สามารถนำรถไปติดตั้งอุปกรณ์ NGV ได้ เนื่องจากติดระเบียบการเบิกจ่ายวัสดุ (หน่วยราชการผ่อนจ่ายค่าติดตั้งคืนให้กับ ปตท. ภายหลัง โดยบวกในราคาขายปลีก NGV อีกกิโลกรัมละ 5 บาท เป็น  $9.53 + 5.00 = 14.53$  บาท)

**2.2 ภาคอุตสาหกรรม :** กระทรวงพลังงาน ร่วมกับ สภาอุตสาหกรรมฯ หอการค้าไทย และกลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ ส่งผู้เชี่ยวชาญให้คำแนะนำปรึกษาปรับปรุงกระบวนการผลิต การบริหารจัดการพลังงาน และปรับปรุงอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน โดยธุรกิจและอุตสาหกรรมขนาดใหญ่จำนวน 134 แห่ง จาก 2,700 แห่ง สามารถประหยัดพลังงานได้ร้อยละ 10-30 ต่อราย และธุรกิจและอุตสาหกรรมขนาดเล็กจำนวน 142 แห่ง จาก 119,803 แห่ง ใน 8 กลุ่มอุตสาหกรรม ประหยัดพลังงานได้ร้อยละ 5-15 ต่อราย

**2.3 ภาคประชาชน :** มีการประชาสัมพันธ์กระตุ้นจิตสำนึกประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการประหยัดไฟฟ้าไคร 2 ต่อ ประหยัดไฟได้ 18,460 ล้านบาท และรณรงค์ประหยัดน้ำมัน เช่น โครงการใช้เบนซิน 91 แทน 95 ประหยัดได้ 2,700 ล้านบาท และขับรถไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ประหยัดได้ร้อยละ 25 เมื่อเปรียบเทียบกับความเร็ว 110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

**2.4 มาตรการอื่นๆ :** มีผลประหยัดรวมประมาณ 300 ล้านบาท โดย

- **มาตรการที่ควรดำเนินการต่อ** เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนประหยัดพลังงาน ได้แก่ กำหนดเวลาเปิดปิดไฟป้ายโฆษณา (ประหยัดได้ 30 ล้านบาท) ปิดไฟถนน (ประหยัดได้ 250 ล้านบาท) และปิดสถานีบริการน้ำมัน (ประหยัดได้ร้อยละ 3.6)

- **มาตรการที่ควรยกเลิกหรือปรับปรุงปรับปรุงวิธีการ** ให้เอกชนจัดทำแผนประหยัดพลังงานให้ได้ร้อยละ 10-15 ได้แก่ การกำหนดเวลาเปิดปิดห้างสรรพสินค้า

### 3. ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาพลังงานของประเทศ

**3.1 เร่งใช้พลังงานทดแทนน้ำมัน และใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ :** เป้าหมายลดการใช้พลังงานโดยรวมร้อยละ 13 ในปี 2551 และร้อยละ 20 คิดเป็นเงิน 200,000 ล้านบาท ในปี 2552 (เมื่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแล้วเสร็จ)

**(1) ภาคขนส่ง :** ลดการใช้น้ำมันลงร้อยละ 25 เป็นเงิน 95,000 ล้านบาท ภายในปี 2552

**(1.1) ใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน :** ลดการใช้น้ำมันร้อยละ 15 ในปี 2551

➤ **NGV :** เป้าหมายเดือนธันวาคม 2551 ทดแทนน้ำมัน เบนซินและดีเซลร้อยละ 10 (หรือ 760 และ 1,300 ล้านลิตรต่อปี) เร่งขยายสถานีบริการจากปัจจุบัน 31 แห่ง เป็น 180 แห่ง และส่งเสริมรถ NGV รวม 180,000 คัน (รถใหม่ 100,000 คัน และรถเก่า 80,000 คัน)

#### มาตรการสนับสนุนจากหน่วยงาน

- **กระทรวงการคลัง :**

- ออกมาตรการภาษีสรรพสามิตและอากรนำเข้าอุปกรณ์ NGV และเครื่องยนต์สำเร็จรูป NGV พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ และให้ราคารถใหม่และหรืออุปกรณ์ลดลง ใกล้เคียงรถเบนซินและดีเซล

- กำหนดระเบียบการผ่อนจ่ายคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้กับบรรดาราชการ (บวกเพิ่มกับค่า NGV ที่เดิมในราคาเพิ่มอีกลิตรละ 5 บาท)

● **กระทรวงอุตสาหกรรม** : เร่งจัดทำมาตรฐานรถ NGV และส่งเสริมการลงทุนให้กิจการที่ผลิตรถ/อุปกรณ์/ถังบรรจุก๊าซฯ/ผู้ประกอบการขนส่ง/ประกอบการสถานี NGV เป็นกิจการที่ให้การส่งเสริมเป็นพิเศษ

● **กระทรวงคมนาคม** : กำหนดมาตรการจูงใจแท็กซี่ รถบรรทุก รถสามล้อ และรถ ขสมก. ให้หันมาใช้ NGV แทนเชื้อเพลิงน้ำมัน

➤ **ก๊าซโซฮอลล์** : เป้าหมาย 1 มกราคม 2550 ให้มีการใช้ก๊าซโซฮอลล์ 95 ทั่วประเทศ และยกเลิกเบนซิน 95 โดยในปี 2548 เร่งขยายสถานีบริการจาก 730 แห่ง เป็น 4,000 แห่ง และส่งเสริมการใช้ก๊าซโซฮอลล์ให้ได้ 4 ล้านลิตร (ประมาณร้อยละ 50 ของเบนซิน 95) และปี 2551 ส่งเสริมให้ใช้ก๊าซโซฮอลล์ 91 และ 95 ทั่วประเทศ

#### มาตรการสนับสนุนจากหน่วยงาน

● **กระทรวงมหาดไทย** : ผ่อนคลายมาตรการผังเมืองในการปรับเปลี่ยนประเภทเชื้อเพลิงและหรือการก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเพิ่มขึ้นบริเวณคลังน้ำมันต่างๆ โดยไม่ให้กระทบต่อมาตรฐานความปลอดภัยต่อชุมชน

➤ **ไบโอดีเซล** : เป็นการดำเนินการระยะยาว และต้องเริ่มปลูกปาล์มเพิ่มทันที เนื่องจากปัจจุบันมีปาล์มน้ำมันเหลือจากบริโภคเพียง 500,000 ลิตร/วัน ซึ่งไม่เพียงพอกับความต้องการใช้ไบโอดีเซลปัจจุบัน โดยได้กำหนดเป้าหมายใช้ไบโอดีเซลวันละ 8.5 ล้านลิตรในปี 2555 ซึ่งจะเสนอแผนการดำเนินงานในวาระต่อไป

(1.2) **ปรับปรุงระบบ Logistics** : ลดการใช้ น้ำมันได้ร้อยละ 10 ประกอบด้วยปรับปรุงระบบการขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสินค้า โดยลดการขนส่งทางถนนและให้ใช้การขนส่งทางรถไฟ ทางน้ำ และการขนส่งน้ำมันทางท่อมากขึ้น พร้อมทั้งจัดระบบการจ่ายน้ำมันใหม่โดยใช้คลังกลางที่บางจากเป็นจุดจ่ายของกรุงเทพฯ ชั้นใน และคลังลำลูกกาและอยุธยาเป็นจุดจ่ายให้ภาคกลาง

#### มาตรการสนับสนุนจากหน่วยงาน

● **กระทรวงคมนาคม / สศช.** : เร่งรัดแผนการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนตามแผนงานหลัก รวมถึงระบบเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับแหล่งชุมชนต่างๆ และเร่งรัดจัดทำแผน Logistics ให้แล้วเสร็จ

● **สำนักงานตำรวจแห่งชาติ** : กวดขันจับกุมรถควันดำ ซึ่งส่วนใหญ่มีปัญหาเครื่องยนต์และสิ่งแฉดล้อม โดยเฉพาะในกรุงเทพฯ และเมืองใหญ่

**(2) ภาคอุตสาหกรรม : เป้าหมายลดการใช้พลังงานร้อยละ 20 เป็นเงิน 74,000 ล้านบาท ในปี 2551**

- **มาตรการกระตุ้นธุรกิจและอุตสาหกรรมโดยตรง** : เป้าหมายประหยัดร้อยละ 15 โดยจัดตั้งกลไกประสานความร่วมมือภาครัฐและเอกชน ได้แก่ คณะกรรมการร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน (กรอพ.) และศูนย์ร่วมภาครัฐและเอกชนให้คำปรึกษาประหยัดพลังงาน ใช้วิธี Direct Sale นำวิธีการของธุรกิจที่ประสบผลสำเร็จเผยแพร่สู่ธุรกิจอื่น โดยมีเป้าหมายที่ธุรกิจขนาดใหญ่ 650 แห่งต่อปี และธุรกิจขนาดเล็กใน 5 กลุ่มอุตสาหกรรม ได้แก่ สิ่งทอ อาหาร พลาสติก โลหะ และโรงแรม

- **ใช้ก๊าซธรรมชาติแทนน้ำมัน** : ลดการใช้น้ำมันในโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ร้อยละ 5 โดยเฉพาะอุตสาหกรรมตามแนวท่อก๊าซ ใช้ระบบการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น (Gas District Cooling and Cogeneration) ปี 2548-2550 กำหนดดำเนินการในอุตสาหกรรม/อาคารขนาดใหญ่ 5 แห่ง และนิคมอุตสาหกรรมฯ 9 แห่ง

**มาตรการสนับสนุนจากหน่วยงาน**

- **กระทรวงอุตสาหกรรม หอการค้าไทย สภาอุตสาหกรรมฯ** : ร่วมมือขยายผลการประหยัดพลังงานสู่อุตสาหกรรมในกลุ่มเดียวกัน ระหว่างกลุ่มอุตสาหกรรม โดยเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมขนาดเล็กที่ไม่ได้เป็นสมาชิก

- **กระทรวงอุตสาหกรรม** : กำหนดมาตรฐานการลงทุนให้ District Cooling เป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญ

- **กรุงเทพฯ การรถไฟ และกรมทางหลวง** : สนับสนุนและอำนวยความสะดวกพื้นที่การวางท่อก๊าซ

- **กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** : เร่งรัดขั้นตอนการพิจารณา EIA

**(3) ภาครัฐ** : ลดการใช้พลังงานร้อยละ 10-15 ทั้งนี้ กำหนดให้เป็น KPI ของทุกหน่วยงาน และนำเงินส่วนหนึ่งที่ประหยัดได้นำไปเป็นเงินรางวัล (Bonus) และให้ทุกหน่วยงานจัดตั้งคณะกรรมการรณรงค์และประเมินผลการประหยัดพลังงาน และคณะทำงานด้านเทคนิค เพื่อเป็นกลไกการประสานงาน กำกับ และติดตามประเมินผล โดยมีกระทรวงพลังงานเป็นเจ้าภาพหลัก และส่งทีมงานเทคนิคเข้าช่วยเหลือ

**มาตรการสนับสนุนจากหน่วยงาน**

- **ทุกหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ** : ให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และให้มีผลปฏิบัติทันที พร้อมทั้งให้มีการการเสริมสร้างจิตสำนึกประหยัดพลังงาน ให้กับข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานรัฐวิสาหกิจทุกแห่งเป็นประจำและต่อเนื่อง โดยประสานการดำเนินการกับกระทรวงพลังงาน

- **กระทรวงการคลัง** : พิจารณาหลักเกณฑ์การคิดเงินรางวัล (Bonus) ให้กับหน่วยราชการที่สามารถประหยัดพลังงานได้ตามเป้าหมาย

• **กระทรวงพลังงาน**

- เป็นเจ้าภาพหลักในการรณรงค์ประหยัดพลังงาน กำกับดูแล และติดตามประเมินผลการประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่อง และให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการรณรงค์และติดตามผลการประหยัดพลังงาน และคณะทำงานด้านเทคนิคเพื่อการประหยัดพลังงาน โดยพัฒนาเป็นเครือข่ายร่วมกับหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ตามข้อ 3 โดยมีปลัดกระทรวงพลังงานเป็นประธาน

- กระทรวงพลังงานสุ่มตรวจสอบผลการประหยัดพลังงาน (Pre-Audit / Post-Audit) ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ และรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะรัฐมนตรีทราบทุก 3 เดือน

(4) **ภาคประชาชน** : ลดการใช้พลังงานร้อยละ 10 เป็นเงิน 15,000 ล้านบาท โดยกำหนดให้วันที่ 1 มิถุนายน 2548 เริ่ม Kick Off รณรงค์ประหยัดพลังงานอย่างจริงจังและต่อเนื่องทั้งประเทศ โดยมีกรมประชาสัมพันธ์ อสมท. กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักดำเนินการ เช่น 1) การรณรงค์ทางสื่อต่างๆ อย่างเข้มข้น 2) การจัดงาน **สัปดาห์แห่งการประหยัดพลังงาน** ซึ่งจะมีการแสดงและจำหน่ายเครื่องใช้และอุปกรณ์ไฟฟ้า รวมถึงเครื่องจักรอุตสาหกรรมประหยัดพลังงาน กิจกรรมรณรงค์ประหยัดพลังงาน และแบบอาคารบ้านอยู่อาศัยประหยัดพลังงาน และ 3) การส่งทีมงานเทคนิคแนะนำการประหยัดพลังงานแก่กลุ่มประชาชนและชุมชนต่างๆ

มาตรการสนับสนุนจากหน่วยงาน

• **กรมประชาสัมพันธ์ อสมท. กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงพลังงาน** : รณรงค์สื่อ/เครือข่ายประชาสัมพันธ์ทั้งของภาครัฐและเอกชน

• **กระทรวงศึกษาธิการ** : รณรงค์ให้ความรู้และปรับปรุงหลักสูตรการเรียนการสอนในโรงเรียนและสถานศึกษา

**3.2 การจัดหาแหล่งพลังงาน : เสริมสร้างความมั่นคงระยะยาว**

(1) **แหล่งพลังงานในประเทศเพื่อนบ้าน** : การลงทุนไฟฟ้าพลังน้ำในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ สปป.ลาว พม่า กัมพูชา และจีน ที่มีศักยภาพสูงมากถึง 17,000 MW และการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม โดย ปตท. มีแผนลงทุนสูงถึงปีละ 7,600 ล้านบาท ในประเทศพม่า มาเลเซีย เวียดนาม กัมพูชา และอินโดนีเซีย

(2) **แหล่งพลังงานในภูมิภาคอื่น** : เช่น ตะวันออกกลาง แอฟริกา เพื่อขายและส่งกลับประเทศโดยตรงหรือ SWOP กับผู้ลงทุนอื่น หรือขายสู่ตลาดโลก ซึ่งจะสร้างรายได้และความมั่นคงด้านพลังงานให้กับประเทศไทย

(3) **การร่วมเป็น National Champion** ปตท. ปตท.สผ. และ กฟผ. เพื่อร่วมเจรจาและหรือลงทุนแหล่งพลังงานในต่างประเทศ และส่งรายได้กลับประเทศไทย

มาตรการสนับสนุนจากหน่วยงาน

• **กระทรวงการต่างประเทศ** : สนับสนุนข้อมูลเชิงลึก และประสานความสัมพันธ์ อำนวยความสะดวก รวมทั้งร่วมเจรจากับต่างประเทศ

3.3 การสร้างมูลค่าเพิ่มให้ทรัพยากรพลังงาน : โดยในระยะ 4 ปี (2548-2551) จะมีการลงทุนประมาณ 800,000 ล้านบาท ประกอบด้วย

(1) พลังงานทดแทน : การพัฒนาไบโอดีเซลและก๊าซโซฮอล์จะนำไปสู่การปรับโครงสร้างภาคเกษตรยุคใหม่ ใช้พื้นที่ประมาณ 8 ล้านไร่ และการผลิตวัตถุดิบ การแปรรูป ระบบ Logistics และโรงงานไบโอดีเซล/เอทานอล ซึ่งใช้เงินลงทุนประมาณ 116,000 ล้านบาท

(2) กลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเลียม :

- อุตสาหกรรมปิโตรเคมีจะเป็นการเพิ่มมูลค่าก๊าซในอ่าวไทยและรองรับอุตสาหกรรมพื้นฐานและต่อเนื่องอื่นๆ ซึ่งมีการลงทุนสูงถึง 320,000 ล้านบาท โดยภาคเอกชนพร้อมที่จะลงทุนในระยะแรกแล้ว

- นอกจากนี้ยังมีการลงทุนขยายโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ โรงแยกก๊าซ/ระบบท่อก๊าซ 130,000 ล้านบาท และคลังน้ำมันเพื่อรองรับและส่งเสริม Trading Hub ที่ศรีราชา อีกประมาณ 14,000 ล้านบาท

4. ประโยชน์ที่ประเทศได้รับ : จากการวิเคราะห์ผลกระทบราคาน้ำมันดิบดูไบต่อ GDP ของ สศช. พบว่า หากราคาน้ำมันเพิ่มจาก 45 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เป็น 50 เหรียญต่อบาร์เรล จะทำให้เศรษฐกิจหดตัวลงร้อยละ 1.02 แต่หากสามารถประหยัดพลังงานได้ตามเป้าหมายร้อยละ 20 โดยความร่วมมือของทุกภาคส่วนในการดำเนินมาตรการประหยัดพลังงานและการลงทุนตามยุทธศาสตร์ข้อ 3 แล้ว จะส่งผลให้เศรษฐกิจโดยรวมของประเทศขยายตัวทดแทนราคาน้ำมันที่สูงขึ้นได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบยุทธศาสตร์ในข้อ 3 และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิจิตร ภูมิบาล

(นายวิเศษ ภูมิบาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

โทรศัพท์ 0-2223-6706

โทรสาร 0-2224-7652