

# ด่วนที่สุด

ที่วท (ปคร) 0211/4803457



กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี  
ถนนพระราม 6 ราชเทวี กทม. 10400

16 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ตามที่กระทรวงพลังงานได้มีหนังสือที่ พน 0100/653 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548 ถึง เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อเสนอยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ เข้าสู่การพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ควรมีการพิจารณานำพลังงานทดแทนอื่นๆ ที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการพัฒนา มาใช้ให้มากขึ้น อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์ และควรมีการศึกษาวิจัยเพื่อนำพลังงานทดแทนอื่นมาใช้ในอนาคตด้วย อาทิ พลังงานชีวมวล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกร ทัพพะรังสี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์  
และเทคโนโลยี

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา

โทร. 0-2354 - 4466 ต่อ 371

โทรสาร 0-2640-9617

E-mail : junpen@most.go.th

# ด่วนที่สุด

ที่ อก 0804/12๖4



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

16 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล)6143 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ที่กระทรวงพลังงานได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมได้พิจารณาแล้วเห็นด้วยกับการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางและนโยบายของกระทรวงอุตสาหกรรม ในด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศ ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม คือ

ประเด็น การเร่งรัดทำมาตรฐานรถยนต์ NGV และส่งเสริมการลงทุนให้กิจการที่ผลิตรถ/อุปกรณ์/ถังก๊าซ/ผู้ประกอบการการขนส่ง/ผู้ประกอบการสถานี NGV เป็นกิจการที่ให้การส่งเสริมเป็นพิเศษ

การเร่งรัดทำมาตรฐานรถยนต์ NGV

ในปัจจุบันกระทรวงอุตสาหกรรม โดย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้มีการประกาศ กำหนดมาตรฐานบังคับสารมลพิษจากเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ ใช้บังคับอยู่แล้ว

กรณี 1. รถยนต์ที่ใช้ เชื้อเพลิง NGV ประเภทเดี่ยว จะไม่อยู่ในข่ายบังคับของประกาศ

กรณี 2. รถยนต์ที่ใช้ เชื้อเพลิง NGV และ เชื้อเพลิง (เบนซินและดีเซล) จะอยู่ในข่ายบังคับ

ของประกาศ

ดังนั้นการเร่งรัดทำมาตรฐานรถยนต์ เชื้อเพลิง NGV ในรถยนต์เป็นมาตรการที่ช่วยให้ประเทศลดการนำเข้าเชื้อเพลิงและประหยัดการใช้พลังงานในประเทศ และเป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรสนับสนุนให้มีการเร่งรัดดำเนินการจัดทำมาตรฐานดังกล่าวต่อไป

ประเด็น...

ประเด็น การส่งเสริมส่งเสริมการลงทุนให้กิจการที่ผลิตรถ/อุปกรณ์/ถังก๊าซ/ผู้ประกอบการ  
การขนส่ง/ผู้ประกอบการสถานี NGV เป็นกิจการที่ให้การส่งเสริมเป็นพิเศษ

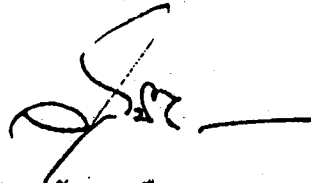
กระทรวงอุตสาหกรรม โดย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้กำหนดให้กิจการด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การผลิตอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน การบริการจัดการพลังงาน (Energy Service Company: ESCO) และการผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล เซลล์แสงอาทิตย์ ชีวภาพ) เป็นกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุนอยู่แล้ว ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้นกระทรวงอุตสาหกรรม เห็นด้วยกับการให้กำหนดกิจการที่ผลิตรถ/อุปกรณ์/ถังก๊าซ/ผู้ประกอบการการขนส่ง/ผู้ประกอบการสถานี NGV เป็นกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุนเป็นพิเศษต่อไป

ประเด็น การออกมาตรการภาษีสรรพสามิตและอากรนำเข้าอุปกรณ์และเครื่องยนต์ NGV พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ เพื่อให้ราคารถใหม่และหรืออุปกรณ์ลดลงใกล้เคียงรถเบนซินและดีเซล

กระทรวงอุตสาหกรรมเห็นชอบในเรื่องดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ควรมีมาตรการป้องกันเพื่อ  
- แอบอ้างการสวมสิทธิ์ของรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงปกติกับรถที่ใช้เชื้อเพลิง NGV และควรมีการกำหนดระยะเวลาสำหรับภาษีนำเข้าเพื่อจูงใจให้เกิดการผลิตในประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวัฒนา เมืองสุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักนโยบายอุตสาหกรรมมหภาค

โทร. 0-2202-4306

โทรสาร 0-2644-8817

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๑๐/ ๑๒๖๖



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

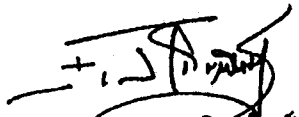
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๖๑๕๓  
ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า กระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่องยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะนำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวันอังคารที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ จึงขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในวันดังกล่าวด้วยความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับมาตรการที่กระทรวงพลังงานเสนอ สำหรับในด้านการประชาสัมพันธ์ควรรณรงค์การประหยัดพลังงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยใช้สื่อทุกประเภท เพื่อให้ทุกภาคส่วนเกิดความตระหนักถึงผลกระทบที่จะได้รับและให้ความร่วมมือประหยัดพลังงานอย่างจริงจังโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายรองพล เจริญพันธุ์)  
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี  
สำนักแผนงานและกิจการพิเศษ  
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๒๑๕๘

ความเพื่อ



ที่ นร 1114/1983

สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

16 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ความเห็นยุทธศาสตร์การแก้ปัญหาด้านพลังงานของประเทศ  
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
อ้างถึง หนังสือด่วนที่สุด นร 0504/ว(ล) 6143 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเรื่องยุทธศาสตร์การแก้ปัญหาด้านพลังงานของประเทศ เพื่อคณะกรรมการพิจารณา ในวันอังคารที่ 17 พฤษภาคม 2548 ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

1. เห็นชอบกับยุทธศาสตร์การแก้ปัญหาด้านพลังงานของประเทศตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ซึ่งประกอบด้วย (1) การเร่งใช้พลังงานทดแทนน้ำมันและใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ (2) การจัดหาแหล่งพลังงานเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงระยะยาว และ (3) การสร้างมูลค่าเพิ่มให้ทรัพยากรพลังงาน

2. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ กระทรวงพลังงานกำหนดให้มีการลดการใช้พลังงานโดยรวมร้อยละ 20 ภายในปี 2552 โดยใช้แหล่งวัตถุดิบในประเทศในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะเกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจในประเทศ ประมาณ 116,000 ล้านบาท นอกจากนั้นยังมีการลงทุนด้านพลังงาน และอุตสาหกรรมปิโตรเคมี อีกประมาณ 464,000 ล้านบาท ในระยะ 4 ปี ซึ่งสำนักงานฯ ประมาณว่าจะส่งผลกระทบต่อรายจ่ายตัวของเศรษฐกิจประมาณ ร้อยละ 1.0-1.5 ต่อปี และหัตถ์เงินตราต่างประเทศโดยการลดการนำเข้าน้ำมัน 22,000 ล้านบาทในปี 2549 และเพิ่มขึ้นเป็น 62,000 ล้านบาทในปี 2551 ซึ่งจะช่วยให้ดุลบัญชีเดินสะพัดดีขึ้นประมาณร้อยละ 0.25 ถึง 0.65 ของ GDP ทั้งนี้การคำนวณดังกล่าวอยู่บนสมมติฐานพฤติกรรมการใช้พลังงานของปี 2547

3. สำหรับมาตรการซึ่งสำนักงานฯ ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการสนับสนุน ได้แก่ การเร่งรัดจัดทำแผน Logistics นั้น สำนักงานฯ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานระยะปานกลางและระยะยาว และแผนแม่บทด้าน Logistics เพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีประมาณเดือนมิถุนายนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวางแผนเศรษฐกิจมหภาค  
โทร. 280-4085 ต่อ 3305  
โทรสาร 281-9882

# ด่วนที่สุด

ที่ นร 1201/1340



สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. 10900

17 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 6143

ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหา  
ด้านพลังงานของประเทศตามข้อเสนอของกระทรวงพลังงาน เพื่อประกอบการพิจารณาของ  
คณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ขอเรียนเสนอความเห็น ดังนี้

1. เห็นชอบกับยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ โดยที่  
กระทรวงพลังงาน จะต้องมียุทธศาสตร์สำคัญในการผลักดันยุทธศาสตร์ดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับ  
แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2548 - 2551 ทั้งในเรื่องของการรณรงค์ให้ประหยัด  
พลังงานอย่างค่อเนื่อง การเร่งใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทนน้ำมัน หรือการจัดหาแหล่งพลังงานอื่น ๆ  
เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในระยะยาว ทั้งนี้ต้องอาศัยการประสานงาน การสนับสนุน  
และความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน

2. สำหรับการรณรงค์ให้ประหยัดพลังงานของหน่วยงานภาครัฐ อาจกำหนดให้มี  
การวัดผลโดยกำหนดเป็นตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549  
เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจ โดยสำนักงาน ก.พ.ร. จะพิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง  
ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไปด้วย  
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการ ก.พ.ร.

ภารกิจติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบราชการ

โทร. 0 2356 9982

โทรสาร 0 2281 8279