



ที่ กค 0318.สพว /ว.0133

| | |
|------------------|-----------------|
| กรมประชาสัมพันธ์ | |
| รับที่ | 15453 |
| วันที่ | 7 มิถุนายน 1924 |

① ถึง กรมประชาสัมพันธ์

ด้วยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 ตามนัยมาตรา 17 (1) มาตรา 17 (2) และมาตรา 22 และอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้อง ได้กำหนดให้ของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือของที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันส่วนราชการฯ ทั้งที่เป็นส่วนราชการฯ เดิม และส่วนราชการฯ ใหม่ที่เพิ่มขึ้นจากการปฏิรูประบบราชการเมื่อเดือนตุลาคม 2545 ได้มีการสอบถามเป็นจำนวนมากเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติในการส่งหรือนำเข้าของมาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ซึ่งต้องบรรทุกโดยเรือไทย ซึ่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ ได้ชี้แจงให้ทราบไปบ้างแล้วเป็นบางหน่วยงาน ดังนั้น ในโอกาสนี้ กรมการขนส่งทางน้ำฯ จึงขอแจ้งขั้นตอนการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง ดังนี้

1. กรณีของที่ส่งหรือนำเข้าโดยส่วนราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มีขั้นตอนในการปฏิบัติดังนี้

1.1 ส่วนราชการฯ แจ้งการส่งหรือนำเข้าของจากต่างประเทศ ตามแบบหนังสือแจ้งการส่งหรือนำเข้าซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย (แบบ พว.-จ.1) พร้อมสำเนาเอกสารอย่างใดอย่างหนึ่ง คือ ใบสั่งของ เลตเตอร์ออฟเฟรคิต สัญญาซื้อขาย หรือเอกสารอื่นอันเป็นหลักฐานแห่งการได้มาซึ่งของนั้นต่อสำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์ กรมการขนส่งทางน้ำฯ ภายใน 7 วันนับแต่วันที่ตกลงซื้อขายของนั้น หรือไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนนำของดังกล่าวบรรทุกลงเรือไทย

1.2 ให้ผู้รับขนของที่ส่วนราชการฯ ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศตามข้อ 1.1 แจ้งการรับขนของนั้น ตามแบบหนังสือแจ้งการรับขนของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย (แบบ พว.-จ.2) พร้อมสำเนาเอกสารบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manifest) ต่อสำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์ กรมการขนส่งทางน้ำฯ ภายใน 7 วันนับแต่วันที่ของนั้นมาถึงประเทศไทย

1.3 กรณีไม่อาจจัดให้ของบรรทุกโดยเรือไทยได้ ให้ส่วนราชการฯ ยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีไม่เรือไทย ตามแบบคำขอรับหนังสืออนุญาตให้บรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีไม่เรือไทย (แบบ พว.-ค.2) พร้อมสำเนาเอกสาร คือ 1) ใบสั่งของ เลตเตอร์ออฟเฟรคิต สัญญาซื้อขาย หรือเอกสารหรือหลักฐานอื่นใดที่แสดงการได้มาซึ่งของนั้น 2) กำหนดวันที่ของนั้นมาถึงท่าและพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือ 3) หลักฐานแสดงเหตุและความจำเป็นที่ไม่อาจจัดให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรือไทย ต่อสำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์ กรมการขนส่งทางน้ำฯ โดยยื่นคำขอฯ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 10 วันก่อนวันที่ของนั้นจะบรรทุกลงเรือ และใน

/กรณีไม่สามารถ...

กรณีไม่สามารถยื่นคำขอฯ ได้ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารแสดงเหตุและความจำเป็นที่ไม่สามารถยื่นคำขอภายในกำหนดเวลาดังกล่าวมาด้วย ทั้งนี้ต้องมีระยะเวลาเพียงพอที่จะสอบถามเรือไทยได้ทัน

1.4 เมื่อของที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นที่มีเรือไทยมาถึงประเทศไทยแล้ว ให้ผู้ได้รับอนุญาตแจ้งการมาถึงของของดังกล่าวตามแบบหนังสือแจ้งการมาถึงของของที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นที่มีเรือไทย (แบบ พว - จ.3) พร้อมสำเนาใบตราส่ง (Bill of Lading) ต่อสำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี กรมการขนส่งทางน้ำฯ ก่อนนำของขึ้นจากเรือ

2. กรณีของที่ส่งหรือนำเข้าโดยคู่สัญญาของส่วนราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มีขั้นตอนในการปฏิบัติดังนี้

2.1 ให้คู่สัญญาของส่วนราชการฯ แจ้งการส่งหรือนำเข้าของจากต่างประเทศตามแบบหนังสือแจ้งการนำของที่ต้องบรรทุกโดยเรือไทยเข้ามาจากต่างประเทศ (แบบ พว. - จ.4) พร้อมสำเนาเอกสาร คือ 1) สัญญาที่ทำไว้กับส่วนราชการฯ และ 2) ใบสั่งของและหรือเลตเตอร์ออฟเครดิต และสัญญาซื้อขายหรือเอกสารอื่นอันเป็นหลักฐานแห่งการได้มาซึ่งของนั้น (ถ้ามี) ต่อสำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี กรมการขนส่งทางน้ำฯ ก่อนนำของบรรทุกลงเรือไม่น้อยกว่า 15 วัน หรือภายในวันทำการปกติของราชการถัดไปหลังจากวันสั่งของนั้น

2.2 ให้คู่สัญญาของส่วนราชการฯ แจ้งการมาถึงซึ่งของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศตามข้อ 2.1 ตามแบบหนังสือแจ้งของที่ต้องบรรทุกโดยเรือไทยได้มาถึงแล้ว (แบบ พว. - จ.5) พร้อมสำเนาใบตราส่งที่ผู้ส่งหรือนำเข้ารับรองความถูกต้อง หรือสำเนามัญชีสินค้าสำหรับเรือที่ผู้ขนส่งรับรองความถูกต้องต่อสำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี กรมการขนส่งทางน้ำฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ขนถ่ายของนั้นขึ้นจากเรือ

2.3 กรณีไม่อาจจัดให้ของบรรทุกโดยเรือไทยได้ ให้คู่สัญญาของส่วนราชการฯ ยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีเรือไทย (แบบ พว. - ค.2) โดยมีวิธีการปฏิบัติเช่นเดียวกันกับกรณีที่ส่วนราชการฯ เป็นผู้ส่งหรือนำเข้าดังกล่าวในข้อ 1.3

2.4 เมื่อของที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นที่มีเรือไทยมาถึงประเทศไทยแล้ว ให้ผู้ได้รับอนุญาตแจ้งการมาถึงของของดังกล่าวตามแบบ พว. - จ.3 ซึ่งมีวิธีการปฏิบัติเช่นเดียวกันกับกรณีส่วนราชการฯ เป็นผู้ส่งหรือนำเข้าดังกล่าวในข้อ 1.4

3. หลังจากนั้น ส่วนราชการฯ ที่เป็นคู่สัญญากับเอกชน มีหน้าที่ในการตรวจสอบหลักฐานในการส่งหรือนำเข้าของจากต่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเลก่อนเบิกจ่ายค่าสัญญา โดยตรวจสอบดังนี้

3.1 ตรวจสอบว่าของที่ส่งมอบให้นั้นมาโดยเรือไทยหรือเรืออื่นที่บริษัทเรือไทยได้รับอนุญาตให้เช่าและได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยหรือไม่ โดยตรวจสอบสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรืออื่นที่ได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย

3.2 ถ้าสำเนาใบตราส่งไม่ใช่ของบริษัทเรือไทย ก็ต้องความีหนังสืออนุญาตให้บรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีเรือไทย (แบบ พว. - อ.2) จากกรมการขนส่งทางน้ำฯ มาแสดงด้วยหรือไม่

3.3 ถ้าไม่มีหนังสืออนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำฯ ให้ใช้เรืออื่นได้ ก็จะต้องให้ คู่สัญญาส่วนราชการฯ มาชำระค่าธรรมเนียมพิเศษต่อกรมการขนส่งทางน้ำฯ ก่อน และเมื่อได้มีหลักฐาน แสดงว่าได้มาชำระค่าธรรมเนียมพิเศษแล้ว ส่วนราชการฯ จึงจ่ายเงินตามสัญญาให้ไปได้

3.4 ในกรณีที่คู่สัญญาไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังที่กล่าวมาแล้ว ส่วนราชการฯ จะรับสิ่งของไว้ก่อนก็ได้ แล้วให้คู่สัญญาไปดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษต่อกรมการขนส่งทางน้ำฯ ก่อน หลังจากนั้นส่วนราชการฯ ถึงจะจ่ายเงินตามสัญญาให้ไปได้

4. ในการตรวจสอบสำเนาใบตราส่ง ซึ่งเอกชนคู่สัญญานำมาแสดงให้ส่วนราชการฯ เพื่อ แสดงว่าของได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรืออื่นที่บริษัทเรือไทยได้รับอนุญาตให้เข้าและได้รับสิทธิและ ประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย กรมการขนส่งทางน้ำฯ มีข้อเสนอในการตรวจสอบสำเนาใบตราส่งดังกล่าว คือ

4.1 เป็นใบตราส่งฉบับผ่านพิธีการทางศุลกากรแล้วของบริษัทเรือไทยและ ปรากฏชื่อเรือไทยที่ใช้ขนส่งสินค้า

4.2 ในกรณีเป็นใบตราส่งฉบับที่ผ่านพิธีการทางศุลกากรของบริษัทเรือไทย และปรากฏชื่อ เรืออื่นซึ่งบริษัทเรือไทยได้รับอนุญาตให้เข้าและได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย ขอให้ตรวจสอบ ชื่อเรืออื่น ที่อยู่ระหว่างการได้รับอนุญาตให้เข้าของบริษัทเรือไทยนั้น ได้ทางอินเทอร์เน็ตที่ Website : www.mpb.md.go.th หรือสอบถามที่สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์ กรมการขนส่งทางน้ำฯ โทรศัพท์หมายเลข 0 2282 1884 และ 0 2280 7904

4.3 ให้ตรวจสอบรายการอื่นๆ ที่ปรากฏในใบตราส่ง อาทิ

- วันที่ออกใบตราส่ง
- วันที่ของบรรทุกลงเรือ
- ชื่อท่าเรือส่งของต้นทาง
- ชื่อผู้ส่งของต้นทาง
- ชื่อผู้รับของปลายทาง
- ชื่อท่าเรือปลายทาง

ทั้งนี้หากส่วนราชการฯใดต้องการข้อมูลเพิ่มเติม สามารถสอบถามได้ที่สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและ การพาณิชย์ กรมการขนส่งทางน้ำฯ เลขที่ 19 ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200

② ที่ นร 0201.01/ว 4687

เรียน ผอ.สำนัก, ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน

เพื่อโปรดทราบ

(นางสาวฉันทภัทร ทูทชาติ)

ถนภ.

- 7 ส.ย. 2549



สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์

โทรศัพท์ 0 2282 1884 โทรสาร 0 2282 5856

ส.ล.น. 15453