

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย
เลขที่ 1634 (ท)
วันที่ 10 มิ.ย. 2560
เวลา 12.44 น



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สวท ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐๒-๒๕๗๗ ๘๘๘๘
ที่ นร ๐๒๐๗.๐๑/๑๖๓๔ วันที่ ๕ มิ.ย. ๖๐
เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการอำนาจการควบคุมความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เรียน อปส.

อปส. มอบหมาย ผอ.สวท. เป็นผู้แทนการประชุมคณะกรรมการอำนาจการควบคุมความปลอดภัยทางถนน โดยมี พลเอก อุนพงษ์ เมาจิบุตรเป็นประธาน และประธานมีข้อเสนอแนะ กปส. ว่ามีสื่ออยู่ในกำกับจำนวนมากโดยเฉพาะ สวท. ทั้งประเทศ ขอให้จัดทำ Media Plan ที่สอดคล้องกับช่วงเวลาประชาชนเดินทาง โดยระหว่างเดินทางให้รณรงค์เรื่อง การใช้รถใช้ถนนและเมื่อเดินทางทางถึงภูมิสำเนา จะเป็นการรณรงค์ให้ไม่ดื่มสุรามีการนำผู้นำทางความคิดหรือผู้ที่ได้รับความเชื่อถือในพื้นที่ ช่วยชูตรณรงค์ให้เกิดการปฏิบัติตามวัฒนธรรมประเพณีที่เหมาะสม

สวท. เสนอให้แจ้งเวียนสรุปผลการประชุมและมอบหมายการดำเนินการ ดังนี้

๑. มอบ สวท. สวท. สนช. สทป. ศสช. สปช. ๑-๘ และ สปส. ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามเอกสารแนบ ๑
๒. มอบ สวท. ปรับแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุระหว่างวันที่ ๑-๑๘ มิ.ย. ๖๐ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ตามเอกสารแนบ ๒

เห็นสมควรดำเนินการตามที่ สวท. เสนอ ในข้อ ๔

(นางสาวศุภพร สาคร์บุตร)

รปส.

๑๐ มิ.ย. ๖๐

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามเสนอ

พลโท

(สรเรณีย์ แก้วกำเนิด)

รักษาราชการในตำแหน่ง อปส.

๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๐

เรียน ผอ.สทท. ,ผอ.สนช. ,ผอ.สทป. ,ผอ.สปต. ,ผอ.ศสช. ,

ผอ.สปช.๑-๘ และ ปชส. จังหวัดทุกจังหวัด

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

ในส่วนที่ส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่ อปส. สั่งการต่อไปด้วย

(นางพิชญ์ เมืองนาวี)

ผอ.สวท.

10 มิ.ย. 2560



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐ ๒๒๗๗ ๘๘๓๗

ที่ นร ๐๒๐๗.๐๑/๑๖๓๔ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการอำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เรียน อปส.

เรื่องเดิม

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/ว ๐๓๙๑๘ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ เรียนเชิญ อปส. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันอังคารที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และ อปส. ได้มอบหมายให้ ผอ.สวท. เข้าร่วมประชุมแทน

การดำเนินการ

ผอ.สวท. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ โดยมี พลเอก อнуพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุม ซึ่งจัดให้มีการประชุมทางไกลไปยังภูมิภาคทุกจังหวัดด้วย เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๑๕ น. สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. ประธาน เน้นย้ำว่าการประชุมครั้งนี้ ต้องการสร้างความรู้ความเข้าใจให้ชัดเจน ทั้งนี้ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตั้งใจอยากให้ประชาชนได้ใช้เวลาในช่วงสงกรานต์ปีนี้อย่างปลอดภัยเป็นไปตามวัฒนธรรมประเพณีที่ดีงามของไทย ดังนั้น ต้องมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดในทุกเรื่อง ตั้งแต่เรื่องการขับซี่ยานพาหนะ การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การเดินทางไปจนถึงพื้นที่ภูมิภคานารวมไปถึงพื้นที่การจัดงานให้เป็นไปตามแนวทางที่กำหนด เช่น จัดลานวัฒนธรรม จัดกิจกรรมทางศาสนา เป็นต้น และโดยเน้นมาตรการเรื่องการคาดเข็มขัดนิรภัย การกำหนดความเร็ว และการใช้รถกระบะ

๒. ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๕ ประเด็น จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

๒.๑ เมาแล้วขับ ประเด็นการกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด อยู่ระหว่างการนำเสนอร่างกฎกระทรวงให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ส่วนกรณีเมาสุราแล้วขับ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบหลักการร่าง พ.ร.บ.จราจรทางบกแล้ว เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา ก่อนเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี

๒.๒ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ประเด็นเพิ่มอัตราโทษผู้กระทำความผิดให้สูงขึ้น ในร่าง พ.ร.บ.จราจรทางบก ขณะนี้ อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒.๓ การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการขอต่ออายุฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒.๔ รถโดยสารสาธารณะ การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา และเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนาม

/๒.๕ การคาดเข็มขัด...

๒.๕ การคาดเข็มขัดนิรภัย ร่าง พ.ร.บ.จราจรทางบก ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา และออกเป็นคำสั่ง คสช. ที่ ๑๔/๒๕๖๐ เพื่อกำหนดให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๓. ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอแผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ผ่านการรับทราบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แจกแผนบูรณาการฯ นี้ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและนำไปประสานการปฏิบัติแล้ว รวมถึงกรมประชาสัมพันธ์ด้วย

๔. หน่วยงานภาคีเครือข่ายนำเสนอการเตรียมความพร้อมการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข กรมประชาสัมพันธ์ กรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๕. ผอ. สวท. ผู้แทน กปส. ได้นำเสนอแนวทางการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐ ที่ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ และแนวทางการดำเนินงานตามข้อเสนอของศูนย์แก้ไขปัญหามันคงแบบบูรณาการ ในการชี้แจงทำความเข้าใจกับสื่อมวลชนถึงแนวทางการดำเนินงานของรัฐบาลในการลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเสนอให้จัดแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนในวันเปิดศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และในการแถลงสรุปสถิติรายวัน รวมทั้งให้จัดกิจกรรม Meet the Press สามเดือน/ครั้ง เป็นกิจกรรมต่อเนื่อง

๖. ประธาน มีข้อเสนอแนะต่อกรมประชาสัมพันธ์ เนื่องจากเห็นว่าสื่ออยู่ในกำกับจำนวนมาก โดยเฉพาะสถานีวิทยุทั่วประเทศ ขอให้จัดทำ Media Plan ที่สอดคล้องกับช่วงเวลา ประชาชนที่เดินทางโดยในระหว่างเดินทาง ให้รณรงค์เรื่องการใช้รถใช้ถนน และเมื่อเดินทางกลับไปถึงภูมิลำเนาแล้ว ก็จะเป็นการรณรงค์ไม่ดื่มสุรา โดยให้นำผู้นำทางความคิดหรือผู้ที่ได้รับความเชื่อถือในพื้นที่มาช่วยพูดรณรงค์ให้เกิดการปฏิบัติตนตามวัฒนธรรมประเพณีที่เหมาะสมด้วย

ข้อเสนอ

เพื่อเป็นการสนับสนุนการเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ เห็นควรแจ้งเวียนสรุปการประชุมให้ สทท., สวท., สนข., สฟป., ศสข., สปข.๑-๘ และ ส.ปชส. ได้รับทราบและมอบหมายการดำเนินการ ดังนี้

๑. มอบ สทท., สวท., สนข., สฟป., ศสข., สปข. ๑-๘ และ ส.ปชส. ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ตามเอกสารแนบ ๑)

๒. มอบ สวท. ปรับแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ ตามข้อ ๕ และแจ้งเวียนให้ สทท., สวท. และ สปข. ๑-๘ มอบหมาย สทท. และ สวท. ในสังกัด ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ที่ปรับปรุงแล้ว (ตามเอกสารแนบ ๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาสั่งการ



(นางพิชญา เมืองเนา)

ผอ.สวท.

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญ และจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับ ป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑.๖ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

๒. สภาพปัญหา

๒.๑ ปริมาณการจราจรบนท้องถนนเพิ่มขึ้นจากช่วงปกติ เนื่องจากประชาชนจะใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก

๒.๒ ในทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ และงานรื่นเริงต่าง ๆ

๒.๓ ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ

๒.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนขาดวินัยในการขับขี่ ฝ่าฝืนกฎหมาย ขาดจิตสำนึก และความตระหนักด้านความปลอดภัย และขาดความเอื้ออาทรบนท้องถนน รวมทั้งขาดความชำนาญในเส้นทาง

๒.๕ นักท่องเที่ยวต่างชาติขาดความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนในประเทศไทย

๒.๖ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน มีดังนี้

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙		
อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๔๖๗ ครั้ง	ผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๕๓ ราย	ผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ ๔๘๗ คน

๒.๗ สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๔๔๗ ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิต ๔๔๒ ราย และผู้บาดเจ็บ ๓,๖๕๖ คน

(๒) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ๔๔ ครั้ง

(๓) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ๒๗ ครั้ง

(๔) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากจุดตัดทางรถไฟ ๓ ครั้ง

(๕) จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ ๔,๔๓๓,๐๑๙ คัน และจำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตราการ ๑๐ มาตราการ ๗๓๐,๒๗๑ ราย

(๖) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

(๗) ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะและเป็นคนในพื้นที่ (ตำบล/แขวง)

(๘) ถนนทางหลวงเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

(๙) รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

(๑๐) ช่วงเวลา ๑๖.๐๑ – ๒๐.๐๐ เป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องถอดบทเรียนการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่า ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก โดยการฝ่าฝืนกฎหมาย ขาดวินัยจราจรขาดความเอื้ออาทรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน และผู้ขับขี่ขาดจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัย ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีข้อเสนอให้เร่งผลักดันแก้ไขกฎหมายที่เป็นสาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ โดยเอกสารสาธารณะและการคาดเข็มขัดนิรภัย ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้ลงมติเห็นชอบแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็นข้างต้น เพื่อให้มีผลบังคับใช้ให้ทันช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้ว

ดังนั้น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้ร่วมกันกำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการน่านโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นกลไกหลักในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ โดยประสานความร่วมมือกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน คณะกรรมการชุมชน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนให้เข้ามา มีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร / ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม / การไม่ชำนาญเส้นทาง
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข/ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม / สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ / ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร / วัตถุอันตรายข้างทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน มีวินัยจราจร รวมทั้งลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๖.๑ เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๒ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมายถึง

๗.๒.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

๗.๒.๒ ผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

๗.๓ ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

๗.๔ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๔.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๔.๓ ผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๔.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน เช่น รถบรรทุกน้ำมันหรือรถบรรทุกสารเคมีเกิดอุบัติเหตุจนเกิดเพลิงไหม้หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน รถโดยสารเกิดอุบัติเหตุตกเขา เป็นต้น ให้รายงานเป็นอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๕ จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรได้

๗.๖ จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดที่ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล อีกทั้งยังช่วยชะลอรถให้วิ่งที่ระยะไม่วิ่งติดกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง

๗.๗ ด่านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มเสี่ยงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน พัก/หยุดรถที่คาดว่าจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อป้องปรามและตักเตือน หรือแนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชนที่เชื่อมโยงกับถนนสายหลักให้ปฏิบัติตามกติกาหรือธรรมาณูหมู่บ้านหรือระเบียบกฎหมายของทางราชการ ทั้งนี้ด่านชุมชนอาจตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จากการถอดบทเรียนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและสาเหตุการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ได้แก่ การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ตัดหน้ากระชั้นชิดและหลับใน การไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับขี่หรือโดยสาร ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นทางหลวงแผ่นดิน และผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ

ดังนั้น เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) จึงได้กำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการ

ร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด เข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๘.๑ มาตรการด้านกายภาพ

๘.๑.๑ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบถนนตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ รวมทั้งหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนในเขตชลประทาน ถนนในเขตอุทยานแห่งชาติ และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบลักษณะกายภาพ ปรับปรุง และซ่อมแซมถนนให้มีความปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

(๒) สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

(๓) สำรวจบริเวณที่มีงานก่อสร้างและเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนให้ชัดเจนในระยะที่ปลอดภัย

(๔) สำรวจ ตรวจสอบเส้นแบ่งช่องจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือนเครื่องหมายจราจร แล้วดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งให้ชัดเจน เพียงพอ

๘.๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีทางรถไฟตัดผ่าน) กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจ ตรวจสอบจุดตัดทางรถไฟ ทั้งจุดตัดที่ได้รับอนุญาตและจุดตัดที่ไม่ได้รับอนุญาต (ทางลักผ่าน) และแก้ไขปัญหาให้เกิดความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

๘.๒ มาตรการด้านยานพาหนะ

ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

๘.๒.๑ ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๘.๒.๒ กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลยานพาหนะ โดยให้เน้นการควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการมีความปลอดภัย

๘.๒.๓ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๘.๒.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเตรียมความพร้อมของยานพาหนะ โดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง

๘.๓ มาตรการด้านการสัญจร

๘.๓.๑ ให้จังหวัดร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๘.๓.๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณา กำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และกำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยในการปล่อยโคลมลอย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคลมลอย โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่รอบท่าอากาศยาน พื้นที่เขตอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม

๘.๓.๓ ให้หน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม กำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด

๘.๓.๔ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันจัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึกกรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่ เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริงและกำหนดมาตรการ แนวทางแก้ไขไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ

๘.๓.๕ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และสนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติ รวมทั้งจัดจุดพักรถ จุดบริการให้เพียงพอ และประสานหน่วยงานทหารในพื้นที่ให้จัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ และจุดพักรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ทั้งนี้การจัดตั้งจุดบริการจุดพักรถ ควรตั้งในถนนที่มีคนใช้เส้นทางสัญจรจำนวนมาก

๘.๓.๖ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการที่จะดำเนินการ สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนน ผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๘.๓.๗ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ สถานกิจกรรม” อาทิ การทำบุญตักบาตรหรือการจัดกิจกรรมของแต่ละศาสนา และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

๘.๔ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๘.๔.๑ มาตรการหลักด้านการบังคับใช้กฎหมาย

(๑) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เป็นต้น ทั้งนี้ให้การบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๔๓ พระราชบัญญัติสถานบริการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๖ และพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ ให้มีการรายงานผลการดำเนินคดีต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๐ ทราบทุกวัน

(๒) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบูรณาการการทำงานร่วมกับกระทรวงกลาโหม จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บังคับใช้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาค้าฝิ่นจากการขับขี่ยานพาหนะ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ออกมาภายหลังและมีผลบังคับใช้ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๓) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งจุดตรวจให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ โดยให้เพิ่มความเข้มข้นการจัดตั้งจุดตรวจในช่วงเวลา ๑๖.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

(๔) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยพร้อมแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย

๘.๔.๒ มาตรการเสริมด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเป็นเจ้าภาพหลักบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคเอกชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นที่ตั้ง (Area Approach) โดยนำแนวทาง “ประชารัฐ” มาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง และเฝ้าระวัง กำกับ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ โดยให้จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่ และประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนัก และจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

๘.๕ มาตรการด้านความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

๘.๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๘.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๘.๕.๓ ตรวจเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน พวงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมในการให้ปฏิบัติงานก่อนเทศกาล

๘.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่นทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ เข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๘.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๘.๕.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภท ในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย

๘.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๖.๑ ให้กระทรวงสาธารณสุข จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพ กู้ภัย บุคลากร เจ้าหน้าที่ และระบบสื่อสาร เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ทันท่วงที

๘.๖.๒ ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จำกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.)

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ อปพร. ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๙. แนวทางการดำเนินงาน

๙.๑ ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

๙.๑.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมายหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน และอำนวยความสะดวกกับประสานการปฏิบัติการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๙.๑.๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อป้องปรามการกระทำผิดและสร้างวินัยจราจร

๙.๑.๓ ให้กรมประชาสัมพันธ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการขับที่ปลอดภัย

๙.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

๙.๒.๑ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กรมสรรพสามิต จังหวัด และกรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๙.๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๙.๒.๓ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัด อำเภอ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๙.๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก และจุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๙.๒.๕ ให้กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล ยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

๙.๒.๖ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ (๗ วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

๑๐.๑ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตราค่าจ้างภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ระยะเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๑.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของจุดตรวจ หน่วยงานต่างๆ ที่ร่วมบูรณาการการปฏิบัติงาน ตรวจสอบหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบ

๑๐.๑.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงาน ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๐.๒ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว กระทรวงคมนาคม และกระทรวงสาธารณสุข เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน การบังคับใช้กฎหมายการดูแลความปลอดภัยในพื้นที่จัดงานขนาดใหญ่ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒.๒ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๑. เป้าหมายหรือผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๔ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๕ จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตราการ ๑๐ มาตราการ ให้เพิ่มขึ้นกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๒. การติดตามประเมินผล

๑๒.๑ ให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยร่วมกับผู้ตรวจราชการกรมในสังกัดกระทรวงมหาดไทยตรวจติดตามและให้คำแนะนำการปฏิบัติงานของศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนท้องถิ่น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้มีการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ให้รายงานปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามแผนได้ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนภายหลังจากเสร็จสิ้นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเร็ว

๑๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทราบโดยเร็ว

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐

แผนการประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐

ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๐

กรมประชาสัมพันธ์

หน่วยงาน / กิจกรรม	ประเด็น / เนื้อหา	ผลผลิต	หมายเหตุ
<p>๑. สื่อโทรทัศน์ (สทท.)</p> <p>๑.๑ ผลิตและเผยแพร่สปอตโทรทัศน์</p> <p>๑.๒ ข่าวและรายงานพิเศษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข่าวภาคเช้า - ข่าวภาคเที่ยง - ข่าวภาคค่ำ - ข่าวเจาะประเด็นเชิงลึก <p>๑.๓ สัมภาษณ์ในรายการ"เคลียร์ คัด ชัดเจน"</p> <p>๑.๔ ประชาสัมพันธ์ข้อความอักษรวิ่ง</p> <p>๑.๕ พุดแทรกในรายการต่างๆ ของ สทท.</p>	<p>เป้าหมาย : สร้างความตระหนักรู้ความปลอดภัยทางถนน รณรงค์ให้ "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร" และลดการตบรถเด็ดขาด</p> <p>เนื้อหา :</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัฒนธรรมประเพณีอันงดงาม วิธีการรณรงค์ขอพรแบบไทย ในเทศกาลสงกรานต์ - ระเบียบ กฎหมาย วินัยจราจรและการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร - มารยาทในการใช้รถใช้ถนน ความมีน้ำใจ การเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ให้กับผู้ร่วมเส้นทาง 	<p>๒ สปอต ๑๐ ครั้ง</p> <p>๑ ครั้ง วันละ ๓ ครั้ง ๒๐ ครั้ง</p>	
<p>๒. สื่อวิทยุกระจายเสียง (สวท.)</p> <p>๒.๑ ถ่ายทอดเสียงพิธีเปิด - ปิด ศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๐ และการแถลงสรุปสถิติประจำวันของศูนย์ฯ</p> <p>๒.๒ ผลิตสปอตธรรมรงค์</p> <p>๒.๓ สัมภาษณ์ในรายการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายการ "บันทึกสถานการณ์" 	<ul style="list-style-type: none"> - กฎหมายจราจร ได้แก่ มาตราการ ๑๖. ๒๓. ๓๗. ๔๓. (๑๐๖) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนจ์ในที่ขับขืน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ - การควบคุมการจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในเวลาและสถานที่ตามที่กฎหมายกำหนดและห้ามจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี 	<p>๗-๘ ครั้ง</p> <p>๒ สปอต</p> <p>๒ ครั้ง</p>	

พจนานุกรม/กิจกรรม	ประเด็น/เนื้อหา	ผลผลิต	หมายเหตุ
<p>๒.๔ พุดแทรกในรายการต่างๆ ของ สวท.</p> <p>๒.๕ ข่าว</p> <p>๒.๖ รายงานพิเศษ</p> <p>๒.๗ สัมภาษณ์สด ช่วงข่าวภาคเช้า</p> <p>ระหว่างเวลา ๐๗.๓๐ - ๐๘.๐๐ น.</p>	<p>- กรณีห้ามขายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์บนทาง</p> <p>- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง เตรียมความพร้อมของร่างกายและมีการวางแผนการเดินทางที่ดี</p> <p>- ประชาสัมพันธ์เส้นทางเสี่ยง จุดอันตรายให้ผู้เดินทางเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น การตั้งจุดตรวจ จุดแวะพักให้บริการประชาชน และการอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่ รวมทั้งการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานต่างๆ</p>	<p>๓๕ ครั้ง</p> <p>วันละ ๓ ครั้ง</p> <p>๓ ครั้ง</p> <p>๒ ครั้ง</p>	<p>- ข่าวต้นชั่วโมง/ข่าวภาคหลัก</p> <p>- ข่าวภาคหลัก</p> <p>- แพลตฟอร์มข่าวจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/ตำรวจทางหลวง/กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p>
<p>๓. สำนักข่าว (สนข.)</p> <p>นำเสนอข่าวในรายการ “News line”</p> <p>เวลา ๐๘.๐๐ - ๐๘.๓๐ น.</p>	<p>- นโยบายสร้างความปลอดภัยในการสัญจรของ คสช. และรัฐบาลเพื่อลดอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์ปี ๒๕๖๐</p>	<p>๕ ครั้ง</p>	
<p>๕. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการประชาสัมพันธ์ (คสช.)</p> <p>นำเสนอข้อมูลการณรงคิในรูปแบบอินโฟกราฟิก /เว็บไซต์เครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์ ๑๙๘ เว็บไซต์</p>	<p>- เกษาดิเดเนื้อหา ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนแต่ละวัน (ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์ข้อมูล /เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน</p> <p>- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย www.disaster.go.th</p> <p>- ๑๖๖๙ ศูนย์กู้ชีพเรนพร (รถพยาบาล , การปฐมพยาบาล)</p> <p>- ๑๑๕๕ ตำรวจท่องเที่ยว</p> <p>- ๑๙๑๑ แจ้งเหตุด่วน เหนือร้าย</p> <p>- ๑๑๙๓ ตำรวจทางหลวง (แจ้งเหตุบนทางหลวงทุกสาย)</p> <p>- ๑๕๕๖ กรมทางหลวง (แจ้งเหตุบนทางหลวงทุกสาย)</p>	<p>๓ ตอน</p> <p>๓ ครั้ง</p>	<p>ประสาน บก.จังหวัด</p> <p>ดำเนินการตามแผนฯ</p>
<p>๖. สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๑ - ๘</p> <p>มอบหมายสถานีวิทยุและสถานีโทรทัศน์ในกำกับดูแล รมณรงค์ประชาสัมพันธ์ลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐</p>			

หน่วยงงาน/กิจกรรม	ประเด็น/เชื้อพัก	ผลผลิต	หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> - จัดรายการพิเศษ “สัญจรปลอดภัย” ในช่วงการเดินทาง (๖-๑๓ และ ๑๖-๑๘ เม.ย.) - รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทดลองเทศกาลสงกรานต์ตามวัฒนธรรมประเพณีที่ดั้งเดิมของไทย เช่น ไม่ดื่มเหล้า เข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา ไม่แต่งกายล่อแหลม และขอความร่วมมือกับสื่อบุคคลที่รับการเชื่อถือในท้องถิ่นให้ช่วยรณรงค์ในรณรงค์ด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> - ๑๕๕๔ ร้องเรียนรถสาธารณะ - ๑๕๕๓ แจ้งเหตุบนทางด่วน 		
<p>๗. สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด ผลิตและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของจังหวัด</p>		ตามความเหมาะสม	