



## บันทึกข้อความ

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย
รับที่ ๖๕๖๔ (๒๖)
วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๖
เวลา ๑๖.๓๑ น.

ส่วนราชการ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ส่วนสื่อข่าวและผลิตรายการข่าว โทร. ๐-๒๒๗๗-๘๑๘๒  
 ที่ นร ๐๒๐๗.๘๐/ ๕๒๖๘ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๖  
 เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ครั้งที่๒/๒๕๕๖

๑) เรียน อปส. ผ่าน รปส. (นางสาวอัมพวัน เจริญกุล)

### เพื่อโปรดพิจารณา/สั่งการ

#### ๑. เรื่องเดิม

กองแผนงานกิจการพิเศษ สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีหนังสือที่ ดช. ๐๐๐๗.๓๔/๑๑๕๒ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๖ เชิญ อปส. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ครั้งที่ ๒ /๒๕๕๖ ในวันพุธที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคาร ๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการนี้ อปส. ได้มอบหมายให้ ผอ.สวท.เป็นผู้แทนการประชุม แต่เนื่องจาก ผอ.สวท. ติดราชการอื่น จึงมอบหมายให้นางอรุณี แดงพันธ์ นักสื่อสารมวลชนชำนาญการพิเศษ ซึ่งเป็นผู้แทนสำรองเข้าร่วมประชุมแทน

#### ข้อเท็จจริง

การประชุมซึ่งมี พลตำรวจโท เรืองศักดิ์ จริตเอก ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เป็นประธาน ได้ขอความร่วมมือ กปส. รมรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมแก้ไขปัญหาวุบัติเหตุทางถนน ต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยใช้ประเด็นการประชาสัมพันธ์คณะกรรมการ ฯ กำหนด ดังนี้

๑. การรณรงค์เมาไม่ขับ
๒. การส่งเสริมการสวมหมวกและคาดเข็มขัดนิรภัย
๓. การไม่ขับรถเกินอัตราความเร็วที่กฎหมายกำหนด
๔. งาน"สิทธิกับความปลอดภัยทางถนน" ที่ ไบเทค บางนา ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๖ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน โดยเริ่มประชาสัมพันธ์ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนเป็นต้นไป

#### ข้อพิจารณา

กปส. ในฐานะหน่วยงานที่มีภารกิจหลักในการประชาสัมพันธ์นโยบายของรัฐบาล ภาครัฐ และเอกชนไปสู่ประชาชน จึงเห็นควรให้ สปข. ๑-๘, สวท. และ สทท.ใน ส่วนกลางและภูมิภาค รมรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามประเด็นข้อ ๑ - ๔ ให้ประชาชนได้รับทราบ เกิดความตระหนัก และมีส่วนร่วมในการลดอุบัติเหตุทางถนน รายละเอียดตั้งเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ กรุณามอบหมายหน่วยงานดังกล่าวดำเนินการต่อไป  
 ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

๒ - เห็นชอบ  
 - ดำเนินการตามแผน  
 อ. ๑๖

นางปรางค์ ศรีสุกใส

(นางปรางค์ ศรีสุกใส)

ร.ผอ.สวท.

๑

(นางสาวอัมพวัน เจริญกุล)

รปส.

25 ก.ย. 2556

รปส. (นายอภิรักษ์ จันทรวงศ์)..... 5829

๒๖ ก.ย. ๒๕๕๖

รปส. (นางสาวอัมพวัน เจริญกุล)..... 4320

25 ก.ย. 2556


(นายอภิรักษ์ จันทรวงศ์)

อปส.

๑๔ ต.ค. ๒๕๕๖

เรียน ผอ.สทท./ผอ.สปช.๑-๘

เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่  
เกี่ยวข้องตามที่ อปส.สั่งการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

  
(นายจรูญ ไชยศรี)  
ผอ.สทท.  
๑๖ ต.ค.๕๖

ศิริรัต  
๑๖ ต.ค.๕๖ 15 ต.ค. ๕๖



**ความผิด**

ที่ พช ๐๐๐๗.๓๔/๑๑๕๖



กรมประมง
เลขที่ 47271
วันที่ 13 ก.ย. 56
เวลา 15.14 น.

กองแผนงานกิจการพิเศษ

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ	
รับที่ 6349	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
รับที่ 13 ก.ย. 56	ถนนพระราม ๑ เขตปทุมวัน
15.34	กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐

๑๖ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖

เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์/อนุกรรมการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ แผ่น  
 ๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วย คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ได้กำหนดให้มีการประชุม

คณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ ในวันพุธที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๖

เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคาร ๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

กองแผนงานกิจการพิเศษ สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย จึงเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยมีระเบียบวาระการประชุมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และขอให้ท่านแจ้งตอบรับการเข้าร่วมประชุมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ภายในวันจันทร์ที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๖ ทางโทรสาร หมายเลข ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๕๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

**ความที่สุด**

เรียน ผอ.สวท.

เพื่อโปรดทราบการเชิญประชุม สำหรับต้นฉบับ สลก. ได้นำเสนอ อปส. เพื่อสั่งการด้วยแล้ว

(นายเสมอ นิมเงิน)  
สภ.  
๑๓ ก.ย. ๕๖

กองแผนงานกิจการพิเศษ  
สำนักงานยุทธศาสตร์ ตำรวจ  
โทร. ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๕๕  
โทรสาร ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๕๗

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจตรี

(วรวัฒน์ชัย ศรีรัตนบุษดี)

ผู้บังคับการกองแผนงานกิจการพิเศษ

อนุกรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๑๓ ก.ย. ๕๖. นิมเงิน  
พร. ๑๐๒๗๖๗ นิมเงิน  
๑๓ ก.ย. ๕๖

เรียน ผอ.สวท.

เพื่อโปรดพิจารณา

น.นพท.  
16 ก.ย. 56

๑๓ ก.ย. ๕๖

๑๖ ก.ย. ๕๖

ระเบียบวาระการประชุม  
คณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย  
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖

วันพุธที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคาร ๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

การรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ การเปลี่ยนแปลงการมอบหมายผู้แทนคณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (เลขานุการ)

๓.๒ กรอบแนวคิดการขับเคลื่อนนโยบายความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ ของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (เลขานุการ)

๓.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค.๒๕๕๖ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และข้อเสนอเชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาล (เลขานุการ)

๓.๔ การรายงานผลการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดตามนโยบายรัฐบาล (เลขานุการ)

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ แนวทางการขับเคลื่อนนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (เลขานุการ)

๔.๒ การศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเรื่องที่เกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัย การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การดำเนินการเกี่ยวกับการตีมีดเครื่องตีมีดแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ การใช้เข็มขัดนิรภัย และอื่น ๆ (เน้นตาม ๑๐ ข้อหาหลัก) (เลขานุการ)

๔.๓ แผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน (เลขานุการ)

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ

๓.๒ กรอบแนวคิดการขับเคลื่อนนโยบายความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ ของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

การขับเคลื่อนนโยบายความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ดังนี้

๑. การส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน แนวคิดการขับเคลื่อนนโยบายเป็นการดำเนินการในภาพรวมของการส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ซึ่งคณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนดำเนินการจะครอบคลุมได้มากกว่า

๒. การผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนนให้เป็นหลักสูตรในสถานศึกษาและการขับเคลื่อนหลักสูตรให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

๓. การส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย

๓.๑ แนวคิดการขับเคลื่อนนโยบาย

- การดำเนินโครงการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ (สอดคล้องมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ เม.ย.๒๕๕๕ ให้ขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ออกไปอีก ๓ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๗)

๓.๒ ตัวชี้วัด

๑) ผลการจับกุมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย

๒) สถิติผู้ที่กระทำความผิดเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัยที่กระทำความผิดซ้ำและการเพิ่มบทลงโทษ

๓.๓ ระยะเวลาดำเนินการ

ต.ค.๒๕๕๕ - ก.ย.๒๕๕๘

๓.๔ แนวทางการติดตามประเมินผล

๑) หน่วยปฏิบัติระดับกองบังคับการรายงานผลการจับกุมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยตามแบบรายงานที่กำหนด ทุกวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

๒) หน่วยงานระดับกองบัญชาการประเมินผลโครงการทุก ๖ เดือน พร้อมปัญหาและอุปสรรคของโครงการ

#### ๔. การลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขียานพาหนะ

##### ๔.๑ แนวคิดการขับเคลื่อนนโยบาย

- การบังคับใช้กฎหมายในการตรวจจับผู้ขับขีที่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ตาม พ.ร.บ.ควบคุมควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.๒๕๕๑, พ.ร.บ.สุรา พ.ศ.๒๕๓๓ และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่อง การห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในทางสาธารณะขณะขับขีหรือโดยสารอยู่บนรถทุกประเภท

##### ๔.๒ ตัวชี้วัด

๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๒) สถิติผลการจับกุม

##### ๔.๓ ระยะเวลาดำเนินการ

- ดำเนินการตลอดทั้งปี จะเน้นหนักในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

##### ๔.๔ แนวทางการติดตามประเมินผล

- การเปรียบเทียบสถิติที่ได้รับรายงานจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

#### ๕. การปรับพฤติกรรมของผู้ขับขียานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

##### ๕.๑ แนวคิดการขับเคลื่อนนโยบาย

- การกำหนดมาตรฐานความเร็วชุมชน

##### ๕.๒ ตัวชี้วัด

- อัตราความเร็วของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลและนอกเขตเทศบาล

##### ๕.๓ ระยะเวลาดำเนินการ

- ภายในปี พ.ศ.๒๕๕๘ เพื่อให้สอดคล้องกับอัตราความเร็วของประเทศในกลุ่มอาเซียน

##### ๕.๔ แนวทางการติดตามประเมินผล

- สถิติผลการจับกุมรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

#### ๖. การพัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย

#### ๗. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยทางถนน

##### ๗.๑ แนวคิดการขับเคลื่อนนโยบาย

๑) การปลูกฝังค่านิยม และการปรับเปลี่ยนทัศนคติ ในการเคารพกฎระเบียบวินัยจราจร

๒) ดำเนินการตามมาตรการประชาสัมพันธ์เชิงรุกอย่างเข้มข้นและครอบคลุม

พื้นที่ โดยใช้ระบบปฏิบัติการ IO (Information Operations)

๓.๒ ตัวชี้วัด

- ๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุ
- ๒) สถิติผลการจับกุมตามมาตรการ ๑๐ ข้อหาหลัก
- ๓) ความร่วมมือจากภาคประชาสังคม

๓.๓ ระยะเวลาดำเนินการ

\* - พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ (ภายใต้ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน)

๓.๔ แนวทางการติดตามประเมินผล

- ๑) การเปรียบเทียบสถิติต่าง ๆ ที่ได้รับจากหน่วยปฏิบัติ
- ๒) การสำรวจความพึงพอใจของภาคประชาสังคมด้านความปลอดภัยทางถนน

สรุปผลที่เกินกว่าร้อยละ ๑๐ - ๓๐ เปอร์เซ็นต์  
ทั้งหมด ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง  
ทางไปข้างหน้า

มติที่ประชุม

### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ

๓.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และข้อเสนอเชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเทศกาลสงกรานต์

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค.๒๕๕๖ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และข้อเสนอเชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเทศกาล และขอความร่วมมือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาสั่งการหน่วยงานในสังกัดขับเคลื่อนตามข้อเสนอเชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาลและจะทำการติดตามความคืบหน้าในเรื่องดังกล่าวต่อไป

๑. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ ดังนี้

๑.๑ ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

๑) เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒,๘๒๘ ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ซึ่งเกิด ๓,๑๒๙ ครั้ง ลดลง ๓๐๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๙.๖๒

๒) ผู้ได้รับบาดเจ็บ ๓,๐๔๐ คน เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ซึ่งมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๓,๓๒๐ คน ลดลง ๒๘๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๘.๔๓

๓) ผู้เสียชีวิต ๓๒๑ คน เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ซึ่งมีผู้เสียชีวิต ๓๒๐ คน เพิ่มขึ้น ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๑

๑.๒ การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ พบว่า การเมาสุราเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ทางหลวงแผ่นดินเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. กลุ่ม วัยแรงงานเป็นกลุ่มที่เสียชีวิตมากที่สุด และผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่

๑.๓ ข้อเสนอเชิงนโยบาย ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยมี ตร. เป็นประธานอนุกรรมการฯ ดังนี้



๑) ด้านบริหารจัดการ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีทุกปี เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

๒) ด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน

- พิจารณาปรับปรุงกฎหมายจราจร กฎหมายเกี่ยวกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และเกี่ยวกับการใช้ความเร็วของรถ รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ข้อเท็จจริงในปัจจุบัน

- การขับเคลื่อนและผลักดันให้มีหลักสูตรเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนและอุบัติเหตุต่าง ๆ ในสถานศึกษาให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม

- การดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรและกฎหมายเกี่ยวกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี รวมทั้งสนับสนุนเครื่องมือการบังคับใช้กฎหมาย

- การสนับสนุนและดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้น ทุกช่องทางตลอดทั้งปี เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

- การบูรณาการข้อมูลข่าวสารเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในรูปแบบต่าง ๆ ให้แก่สาธารณชนและสื่อมวลชนได้รับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ

มติที่ประชุม

รายงานการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดตามนโยบายของรัฐบาล

เปรียบเทียบไตรมาสของปี ๒๕๕๖ (มกราคม – มีนาคม ๒๕๕๖)

กับ (เมษายน – มิถุนายน ๒๕๕๖)

๑) พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.๒๕๕๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ลักษณะความผิด / ข้อกล่าวหา	มกราคม – มีนาคม ๒๕๕๖ คดี(ราย)	เมษายน – มิถุนายน ๒๕๕๖ คดี(ราย)	(+/-) / (ร้อยละ)
ม.๒๓ (สถานที่ห้ามขาย)	๓๒	๕๓	- ๑๙ / ๒๖.๓๙
ม.๒๔ (วันห้ามขาย)	๓๑	๒๒	- ๙ / ๒๙.๐๓
ม.๒๙ (บุคคลห้ามขาย)	๔๐	๑๑	- ๒๙ / ๒๒.๕
ม.๓๐ (วิธี/ลักษณะการขาย)	๓๖	๓	- ๒๙ / ๘๐.๕๖
ม.๓๑ (สถานที่ห้ามบริโภค)	๑๓/๔	๑๘/๔	+ ๑๐ / ๕.๕๓
รวม	๓๕๓	๒๓๓	- ๓๖ / ๒๑.๕๓

๒) พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ.๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และประกาศคณะปฏิวัติ ฯ

ลักษณะความผิด / ข้อกล่าวหา	มกราคม – มีนาคม ๒๕๕๖ คดี(ราย)	เมษายน – มิถุนายน ๒๕๕๖ คดี(ราย)	(+/-) / (ร้อยละ)
ม.๕ (ท่า/มีอุปกรณ์)	๑๓	๑	- ๑๒ / ๙๒.๓๑
ม.๑๗ (ไม่มีใบอนุญาตขาย)	๙๓	๒๔๘	+ ๑๕๕ / ๑๕๕.๖๗
ข้อ ๒ (ปร.๒๕๓)(เวลาขาย)	๑๘	๒๓	+ ๙ / ๕๐
รวม	๑๒๔	๒๗๖	+ ๑๕๒ / ๑๑๕.๖๓

๓) พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ลักษณะความผิด / ข้อกล่าวหา	มกราคม – มีนาคม ๒๕๕๖ คดี(ราย)	เมษายน – มิถุนายน ๒๕๕๖ คดี(ราย)	(+/-) / (ร้อยละ)
บรรทุกน้ำหนักเกิน	๕๓/๔	๖๕๓	+ ๓๓ / ๑๒.๓๒
ข้อกล่าวหาอื่น	๒๑๒	๖๓	- ๑๔๙ / ๓๐.๒๘
รวม	๓๘๖	๗๑๖	- ๓๖ / ๙.๖๓

๔) โครงการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %

ลักษณะความผิด / ข้อกล่าวหา	มกราคม – มีนาคม ๒๕๕๖ คดี(ราย)	เมษายน – มิถุนายน ๒๕๕๖ คดี(ราย)	(+/-) / (ร้อยละ)
ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย	๕๐๑,๓๓/๒	๖๕๙,๓/๕๙	+๑๕๘,๓๘๗ / ๒๙.๒
ผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัย	๑๐๖,๔๑๖	๕๓,๕๓๒	-๖๒,๘๘๔ / ๕๙.๐๙
รวม	๖๐๗,๗๔๘	๖๙๓,๒๓๑	+๘๕,๕๐๓ / ๑๔.๐๗

๕) โครงการ ๓๖๕ วัน อันตรายน

ลักษณะความผิด / ข้อกล่าวหา	มกราคม - มีนาคม ๒๕๕๖ คดี(ราย)	เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๖ คดี(ราย)	(+/-) / (ร้อยละ)
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๖๐๓,๓๘๘	๖๙๓,๒๙๑	+๘๙,๙๐๓ / ๑๔.๐๗
เมาแล้วขับ	๓๐,๐๓๘	๒๙,๓๑๕	-๗๖๓ / ๒.๕๔
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๑๒๕,๖๓๘	๑๓๖,๒๕๘	+๑๐,๕๘๐ / ๘.๒๕
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	๑๓๕,๖๓๙	๑๘๓,๓๙๕	+๔๗,๗๕๕ / ๓๖.๒๑
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	๖๐๓,๘๕๓	๖๔๑,๕๘๐	+๓๗,๗๒๗ / ๖.๒๕
อุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบ	๑๔๘,๕๘๓	๑๖๒,๒๕๒	+๑๓,๖๖๙ / ๙.๒
ขับรถย้อนศร	๖๕,๙๘๐	๘๖,๕๕๑	+๒๐,๕๗๑ / ๓๑.๐๓
แข่งในที่คับขัน	๓๒,๔๐๙	๕๖,๓๓๖	+๒๓,๙๒๗ / ๗๓.๐๘
ฝ่าฝืนเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟ	๓๔,๐๖๐	๙๓,๓๔๘	+๕๙,๒๘๘ / ๑๗.๔๓
โทรศัพท์ขณะขับรถ	๒๓,๔๐๐	๓๖,๘๗๓	+๑๓,๔๗๓ / ๕๗.๕๙
รวม	๑,๘๕๐,๔๓๒	๒,๑๕๓,๑๕๒	+๓๐๒,๖๒๐ / ๑๖.๓๖

๖) การแข่งรถในทางสาธารณะ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

ลักษณะความผิด / ข้อกล่าวหา	มกราคม - มีนาคม ๒๕๕๖ คดี(ราย)	เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๖ คดี(ราย)	(+/-) / (ร้อยละ)
แข่งรถในทาง	๕๑	๒๙๓	+ ๒๔๒ / ๔๗๒.๓๕
ผู้จัด ผู้สนับสนุน ส่งเสริมให้มีการแข่งรถในทาง	๒,๐๔๔	๑,๓๔๕	- ๗๐๐ / ๑๔.๖๘
แผนป้ายทะเบียน	๒๘,๑๙๕	๒๒,๒๓๖	- ๕,๙๕๙ / ๒๑.๑๓
ก่อให้เกิดเสียงดัง	๖,๒๕๘	๘,๙๕๙	+๒,๗๐๑ / ๔๓.๑๖
ขับรถประมาทน่าหวาดเสียว	๒,๔๕๒	๒,๙๐๓	+ ๔๕๑ / ๑๘.๓๙
ขับรถไม่คำนึงถึงความปลอดภัย	๑,๖๔๙	๒๕๐	+๑,๓๙๙ / ๘๔.๘๕
รวม	๔๐,๖๔๙	๓๖,๓๘๙	- ๔,๒๖๐ / ๑๐.๔๘

๗) พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๑๑

ลักษณะความผิด / ข้อกล่าวหา	มกราคม - มีนาคม ๒๕๕๖ คดี(ราย)	เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๖ คดี(ราย)	(+/-) / (ร้อยละ)
ร้านค้ารับตัดแปลง ตกแต่ง จำหน่ายอุปกรณ์ส่วน ควบไม่ได้มาตรฐาน	๒๒๘	๘๘๘	+ ๖๖๐ / ๒๘๙.๔๗

๘) การพิจารณาใช้มาตรการทางกฎหมายตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖

ดำเนินคดีกับผู้ปกครอง

ลักษณะความผิด / ข้อกล่าวหา	มกราคม - มีนาคม ๒๕๕๖ คดี(ราย)	เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๖ คดี(ราย)	(+/-) / (ร้อยละ)
เด็กหรือเยาวชนในปกครองกระทำผิดตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องด้านจราจร	๑๐,๑๑๘	๑,๘๓๙	- ๘,๒๗๙ / ๘๑.๔๓

๙) ความผิดเกี่ยวกับรถตู้โดยสารสาธารณะ

ลักษณะความผิด / ข้อกล่าวหา	มกราคม - มีนาคม ๒๕๕๖ คดี(ราย)	เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๖ คดี(ราย)	(+/-) / (ร้อยละ)
ใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียน	๑๔,๒๕๕	๓,๒๖๑	- ๖,๙๙๕ / ๔๙.๐๖
ดัดแปลงเบาะที่นั่ง เปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถ	๑,๐๖๙	๑,๓/๓๕	+ ๖๖๖ / ๖๒.๓๐
ไม่มีใบขับขี่สาธารณะ	๙,๕๕๒	๑๕,๘๕๓	+ ๖,๓๑๕ / ๖๖.๑๘
ความผิดเกี่ยวกับแผ่นป้ายทะเบียน	๓,๑๘๓	๓,๔๕๙	+ ๒๖๒ / ๘.๒๒
แข่งในที่คับขัน	๒,๖๘๘	๒,๘๙๐	+ ๒๐๒ / ๓.๕๑
ขับรถเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด	๕๖,๕๓/๙	๕๒,๙/๙๑	+ ๖,๔๑๒ / ๑๐.๕๙
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๖,๓/๐๔	๑๑,๖๓๕	+ ๕,๙๓๑ / ๓/๓.๕๕
ขับรถย้อนศร	๕,๕๐๓	๓,๕๓๓	+ ๒,๐๓๐ / ๓๓.๕๓
ข้อกล่าวหาอื่น ๆ	๒๓,๔๑๓	๑๒,๙๓๑	- ๑๔,๔๘๒ / ๕๒.๘๓
<b>รวม</b>	<b>๑๑๖,๘๕๐</b>	<b>๑๑๖,๑๘๒</b>	<b>- ๖๕๘ / ๐.๕๖</b>