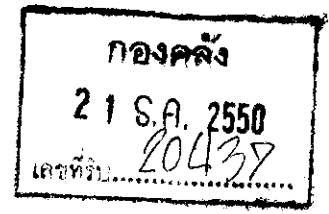




ด่วนที่สุดบันทึกข้อความ



ส่วนราชการ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย โทร.0-2277-1887

ที่ นร0207.02/2550

วันที่ ๔/ ธันวาคม 2550

เรื่อง แผนงาน โครงการประชาสัมพันธ์เครือข่ายสถานีวิทยุเพื่อความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่'51

เรียน อปส.ผ่าน รปส.(นายเผชิญ ชำโพธิ์) และ ออกค.

ข้อเท็จจริง

1. กรมการขนส่งทางบก มีหนังสือที่ คค.0401/13741 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2550 แจ้งว่า คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อนุมัติจัดสรรเงินให้กรมการขนส่งทางบก จัดกิจกรรมพิเศษในรูปแบบการจัดตั้งเครือข่ายสถานีวิทยุเพื่อความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และ สงกรานต์ 2551 และขอให้กรมประชาสัมพันธ์จัดตั้งเครือข่ายสถานีวิทยุเพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยการ จัดทำรายละเอียดแผนการดำเนินงาน พร้อมค่าใช้จ่ายส่งให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณา

2. อปส.สั่งการให้ สวท.ทำโครงการและประสานกับกรมการขนส่งทางบกเพื่อดำเนินการต่อไป

การดำเนินการ

สวท.ได้ประสานและจัดทำสรุปค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประชาสัมพันธ์ ในส่วนของงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 2,000,000.-บาท ตามรายละเอียด ดังนี้

- ค่าบริหารจัดการและค่าเผยแพร่ ของ สวท.กทม. เป็นเงิน 500,000.-บาท
 - หักค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน 35,000.-บาท
 - ให้กระทรวงการคลัง 25% เป็นเงิน 116,250.-บาท
 - เหลือเป็นเงินที่ สวท.กทม. บริหารจัดการ รวมทั้งสิ้น 348,750.-บาท
- ค่าบริหารจัดการรวมทั้งค่าเผยแพร่ของ สวท.ภูมิภาค 30 สถานี ๆ ละ 50,000 บาท เป็นเงิน 1,500,000.-บาท
 - หักค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน 3,500.-บาท
 - ให้กระทรวงการคลัง 25% เป็นเงิน 11,625.-บาท
 - เหลือเป็นเงินที่ สวท.ภูมิภาค 30 สถานี บริหารจัดการ สวท.ละ 34,875.-บาท

-/-ข้อพิจารณา....

ข้อพิจารณา

ในการนี้ สวท.เห็นสมควรดำเนินการ ดังนี้

1. อนุมัติให้ สวท.กทม. และ สวท.ภูมิภาค 30 สถานี (ตามเอกสารแนบ) จัดรายการพิเศษ “สัญจรปลอดภัยปีใหม่’51” ตามแผนงาน โครงการประชาสัมพันธ์เครือข่ายสถานีวิทยุเพื่อความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2550-วันที่ 4 มกราคม 2551 โดยมีข้อปฏิบัติ ดังนี้

1.1 กำหนดให้ สวท.ในสังกัด สปจ.1-8 30 สถานี (ตามเอกสารแนบ) ผลิตรายการสัญจรปีใหม่ 2551 โดยผลิตรายการในท้องถิ่นของแต่ละสถานี เพื่อให้บริการผู้ฟัง ผู้ใช้รถใช้ถนน ในระดับท้องถิ่นด้านสภาพการจราจร อุบัติเหตุ และเหตุการณ์อื่นๆ ให้ประชาชนได้รับทราบ โดยประสานงานในรายละเอียดกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด (ไม่ต้องรับสัญญาณจาก เอฟ.เอ็ม.92.5 มช.) โดยผลิตรายการตามวันและเวลาดังนี้

-วันที่ 28 ธันวาคม 2550 เวลา 16.00 น.ถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2550 เวลา 16.00 น.

-วันที่ 1 มกราคม 2551 เวลา 16.00 น.ถึงวันที่ 2 มกราคม 2551 เวลา 09.00 น.

1.2 กำหนดให้ สวท.ทุกความถี่รับสัญญาณ จาก สวท.เอฟ.เอ็ม.92.5 มช.ในการถ่ายทอดเสียง ตลอดเวลาประกอบด้วย

1.2.1 พิธีเปิดศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน วันที่ 28 ธันวาคม 2550 เวลา 09.30-10.00 น.

1.2.2 พิธีปิดศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน วันที่ 4 มกราคม 2551 เวลา 11.00-12.00 น.

1.2.3 การแถลงข่าวประจำวันของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2550 ถึงวันที่ 3 มกราคม 2551 เวลา 11.00-12.00 น.

2. อนุมัติค่าใช้จ่ายในการจัดรายการพิเศษสัญจรปลอดภัยปีใหม่’51

2.1. ค่าบริหารจัดการและค่าเผยแพร่ ของ สวท.กทม. เป็นเงิน 500,000.-บาท

- หักค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน 35,000.-บาท

- ให้กระทรวงการคลัง 25% เป็นเงิน 116,250.-บาท

- เหลือเป็นเงินที่ สวท.กทม. บริหารจัดการ รวมทั้งสิ้น 348,750.-บาท

2.2. ค่าบริหารจัดการรวมทั้งค่าเผยแพร่ของ สวท.ภูมิภาค 30 สถานี ๆ ละ 50,000 บาท

เป็นเงิน 1,500,000.-บาท

- หักค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน 3,500.-บาท

- ให้กระทรวงการคลัง 25% เป็นเงิน 11,625.-บาท

- เหลือเป็นเงินที่ สวท.ภูมิภาค 30 สถานี บริหารจัดการ สวท.ละ 34,875.-บาท

-/3.มอบอำนาจให้.....

ด่วนที่สุด

เรียน อปส.ผ่าน รปส.(นายเผชิญ ชำโพธิ์)

ข้อเท็จจริง

1. กรมการขนส่งทางบก จะจัดกิจกรรมเครือข่ายวิทยุเพื่อความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยมีงบประมาณสนับสนุน จำนวน 2,000,000.-บาท (สองล้านบาทถ้วน)รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว

2. สวท.ได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรอนุมัติให้ สวท.และสวท.ภูมิภาค 30 สถานี จัดรายการกิจกรรมดังกล่าว ตามแผนการดำเนินการโครงการประชาสัมพันธ์เครือข่ายวิทยุเพื่อความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ตามข้อตกลงกับกรมการขนส่งทางบก

ความเห็นของ กคค.

1. เห็นสมควรอนุมัติตามที่ ผอ.สวท.เสนอ

2. อนุมัติการจัดสรรค่าใช้จ่ายให้กับ สวท.กทม. และสวท.ในสังกัด สปข.1-8 จำนวน 30 สถานี

3. มอบอำนาจให้ ผอ.สวท.และผอ.สวท.ภูมิภาค ทั้ง 30 สถานี มีอำนาจในการเบิกจ่ายและจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบว่าด้วยพัสดุ พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อดำเนินการตามโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและเห็นสมควรอนุมัติตามข้อ 1-3 ต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

(นางกัญญา พรปรีชา)

อกค.

21 S.A. 2550

อนุมัติตามเสนอ

(นายปราโมช รัฐวินิจ)
อปส.

21 S.A. 2550

(นายเผชิญ ชำโพธิ์)
รปส.

21 S.A. 2550

รับ ๑๐.๒๒.๕๑ - ๘
ส่ง รปส.กทม. / กค.กทม.
ส่ง กคค. / ผอ.สวท. / ผอ.สวท.ภูมิภาค
อนุมัติตามข้อ ๑-๓
๑๐.๒๒.๕๑

3. มอบอำนาจให้ สวท.กทท.และ สวท.ภูมิภาค 30 สถานี (ตามเอกสารแนบ) เบิกจ่ายตามระเบียบของทางราชการต่อไป โดยให้ กคส.สนับสนุนการยืมเงินตรงจ่ายจากส่วนกลางหรือสุดแต่ กคส. จะพิจารณาแหล่งเงิน

4. เจือใจในการส่งมอบงานของกรมการขนส่งทางบก สวท.กทท.และ สวท.ภูมิภาค 30 สถานี จะต้องส่งชิ้นงานให้กรมการขนส่งทางบก โดยผ่านการรวมของ สวท.กทท.ชิ้นงานดังกล่าวประกอบด้วย

4.1 พังรายการประจำวันของแต่ละสถานี

4.2 บันทึกรายการลงซีดีทุกช่วงเวลาจัดรายการสัญญาณตลอดภัย

4.3 กำหนดส่งเอกสารหลักฐานการออกอากาศให้ สวท.กทท. ภายในวันที่ 10 มกราคม 2551


โดยให้ สปข.1-8 รวบรวมส่งให้ นายปัญญา ชมจำปี สวท.กทท.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ผลการดำเนินงาน และพิจารณาสั่งการดังนี้

1. อนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการประชาสัมพันธ์เครือข่ายสถานีวิทยุเพื่อความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ตามข้อตกลงของ กปส.กับ กรมการขนส่งทางบก

2. อนุมัติการจัดสรรค่าใช้จ่ายให้กับ สวท.กทท.และสวท.ในสังกัด สปข.1-8 30 สถานี และมอบอำนาจให้ ผอ.สวท.กทท.และ ผอ.สวท.ภูมิภาค มีอำนาจเบิกจ่ายเงินตามระเบียบของทางราชการ

3. สั่งการให้ผู้รับผิดชอบถือปฏิบัติตามแผนงาน โครงการของกรมการขนส่งทางบกอย่างเคร่งครัด


(นายไพฑูรย์ ศรีรอด)

ผอ.สวท.

- ๘๖ ผงป.
 ผพค.
 ผกข.
 ผบข.
 ผบพ.

จันทบุรี

๒๖ ส.ค. ๒๕๕๑

โครงการประชาสัมพันธ์ เครือข่ายสถานีวิทยุเพื่อความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551

หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2550 – 4 มกราคม 2551 เพื่อลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ ให้ลดลงจากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

โดยดำเนินการภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน โดยกำหนดมาตรการเพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายโดยให้เน้นหนักในมาตรการสำคัญเพิ่มเติมเป็นพิเศษ 8 มาตรการ ได้แก่ มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร มาตรการด้านสังคมและชุมชน มาตรการตรวจสอบคุณภาพ มาตรการด้านการช่วยเหลือ มาตรการด้านการวิเคราะห์ข้อมูลและรายงานผล มาตรการด้านการจราจร มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย และมาตรการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกและสร้างแบบอย่างที่ดี

คณะกรรมการกองทุนสนับสนุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีมติอนุมัติจัดสรรเงินให้กรมการขนส่งทางบก จัดกิจกรรมร่วมกับกรมประชาสัมพันธ์ โดยสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จึงได้จัดทำ โครงการประชาสัมพันธ์เครือข่าย สวท. เพื่อความปลอดภัยทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ขึ้นเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน และมาตรการสำคัญเพิ่มเติมเป็นพิเศษ 8 มาตรการ ให้ประสบความสำเร็จ

วัตถุประสงค์

- เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลด้านสังคม ด้วยการลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ ระหว่างวันที่ 25 ธันวาคม 2550 – 4 มกราคม 2551 ให้ลดลงร้อยละ 10 จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550
- เพื่อเป็นสื่อกลางในการแนะนำการเดินทาง รายงานข้อมูลสภาพการจราจรและสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนน
- เพื่อรณรงค์ปลูกจิตสำนึกและสร้างแบบอย่างที่ดี ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและทุกคนในสังคม

กิจกรรม

ผลิตรายการ “สัญจรปลอดภัย” ทาง สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ และ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ภูมิภาค 30 สถานี (ตามเอกสารแนบท้าย)

ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างวันที่ 25 ธันวาคม 2550 – 4 มกราคม 2551

กลุ่มเป้าหมาย

1. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551
2. ประชาชนที่เดินทางไปท่องเที่ยวหรือกลับบ้านช่วงเทศกาลปีใหม่
3. ประชาชนทั่วไป

งบประมาณ

2,000,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน)

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ ระหว่างวันที่ 25 ธันวาคม 2550 – 4 มกราคม 2551 ให้ลดลงร้อยละ 10 จากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550
2. ประชาชนรู้ข้อมูลสภาพการจราจรและสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนน
3. สามารถปลูกจิตสำนึกและสร้างแบบอย่างที่ดี ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและทุกคนในสังคม เพื่อสังคมที่น่าอยู่

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยที่ร่วมผลิตรายการสัญญาณพลอดักซ์ ปีใหม่ 2551

	สวท.	ระบบ F.M.	ระบบ A.M.
	สวท.กรุงเทพฯ	92.5	891, 819
1	สวท.ขอนแก่น	98.5	648
2	สวท.หนองคาย	90.5	810
3	สวท.นครพนม	90.25	981
4	สวท.ร้อยเอ็ด	94	
5	สวท.อุบลราชธานี	98.5	1341
6	สวท.ศรีสะเกษ	100.25	864
7	สวท.สุรินทร์	93.5	909
8	สวท.บุรีรัมย์	101.75	1368
9	สวท.นครราชสีมา	106.25	729
10	สวท.เชียงราย	95.75	1260
11	สวท.เชียงใหม่	93.25	1476
12	สวท.ลำปาง	97	1134
13	สวท.พิษณุโลก	94.25	1026
14	สวท.อุตรดิตถ์	96.75	
15	สวท.นครสวรรค์	93.25	
16	สวท.พิจิตร	100	1341
17	สวท.กระบี่	98.5	720
18	สวท.ภูเก็ต	96.75	1062
19	สวท.สุราษฎร์ธานี	95.5	1215
20	สวท.ชุมพร	100	1377
21	สวท.นครศรีธรรมราช	93.5	639
22	สวท.สงขลา	90.5	1404
23	สวท.ตรัง	91.25	810
24	สวท.สตูล	99.5	1206
25	สวท.ชัยนาท	91.75	
26	สวท.สุพรรณบุรี	102.25	
27	สวท.ประจวบคีรีขันธ์	102.25	
28	สวท.ระยอง	91.75	
29	สวท.ตราด	91.75	1557
30	สวท.ชลบุรี	99.75	

แผนงานโครงการประชาสัมพันธ์เครือข่ายสถานีวิทยุเพื่อความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย (สวท.)

และเครือข่ายสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยทั่วประเทศ

ระยะเวลาดำเนินการ ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2550 – 4 มกราคม 2551

งบประมาณ 2,000,000.-บาท

สนับสนุนโดย กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

ที่	กิจกรรม	รูปแบบ/การเผยแพร่	เนื้อหา	งบประมาณ	หมายเหตุ
1	ถ่ายทอดเสียงจาก ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนน วันละ 1 ครั้ง ตั้งแต่ วันที่ 28 ธ.ค.50-4 ม.ค. 51 รวม 8 ครั้ง	ถ่ายทอดสดจากศูนย์อำนวยการ ฯ โดย สวท. กรุงเทพฯ เป็นแม่ ข่าย ให้ สวท.ทั่วประเทศรับ สัญญาณออกอากาศ	-พิธีเปิด/ปิด ศูนย์ อำนวยการฯ -การแถลงข่าวประจำวัน ของศูนย์อำนวยการฯ	250,000.- บาท	ถ่ายทอด เครือข่าย ทั่วประเทศ
2	ผลิตรายการ “สัญจรปลอดภัย” ภาคพิเศษ ออกอากาศ 24 ชั่วโมง -28 ธ.ค.50 เวลา 16.00 น. ถึง 29 ธ.ค.50 เวลา 16.00 น. -1 ม.ค.2551 เวลา 16.00 น. ถึง 2 ม.ค.2551 เวลา 09.00 น. รวม 2 ครั้ง	สวท.กรุงเทพฯ และ สวท.ภูมิภาค รวม 30 สถานีฯ (ตาม เอกสารแนบท้าย) แต่ละสถานีฯ ผลิตรายการตนเอง เพื่อรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุ และสถานการณ์จราจรในพื้นที่	-รายงานสภาพการจราจร -เป็นเพื่อนเดินทาง -สัมภาษณ์ผู้เกี่ยวข้อง -แนะนำเส้นทางการจราจร -แนะนำความถี่ของ สวท. ภูมิภาค ที่สามารถติดตามฟังได้ใน พื้นที่ ทางหลวง	1,750,000.-	สวท.กทม. 250,000.- บาท สวท.ภูมิภาค สวท.ละ 50,000 บาท เป็นเงิน 1,500,000.- บาท

กิจกรรมแผนงานโครงการประชาสัมพันธ์
เครือข่ายสถานีวิทยุเพื่อความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551

ระยะเวลา	กิจกรรม	รายละเอียด	หมายเหตุ
25 – 27 ธันวาคม 2550	1.การประชาสัมพันธ์ก่อนงาน ระหว่างวันที่ 25 – 27 ธ.ค. 2550	1.1 จัดทำสโปตวิทยุ 1.2 พุดแทรกในรายการต่างๆ 1.3 จัดทำข้อความสั้นแทรกในรายการ	เป็นอกิหนักนทนาการ ไม่อยู่ในแผนงาน
28 ธันวาคม 2550 – 4 มกราคม 2551	2.ช่วงปฏิบัติการ “จัดรายการพิเศษ” ระหว่าง 28 ธ.ค. 2550–2 ม.ค. 2551	2.1 จัดรายการพิเศษออกอากาศ 24 ชม.รวม 2 ครั้ง โดย สวท.กทม.และ สวท. ภูมิภาค 30 สถานีจัดรายการตนเอง 2.2.1 วันที่ 28 ธ.ค.2550 จัดรายการพิเศษตั้งแต่เวลา 16.00 น. จนถึงวันที่ 29 ธ.ค.2550 เวลา 16.00 น. 2.2.2 วันที่ 1 มกราคม 51 ตั้งแต่เวลา 16.00 น. จนถึงวันที่ 2 ม.ค.2551 เวลา 09.00 น. 2.2 การถ่ายทอดเสียงจากศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนวันละ 1 ครั้ง (เวลา11.00–12.00 น.) โดย สวท.F.M.92.5 MHzเป็นแม่ข่ายและ สวท. เครือข่ายรับสัญญาณการถ่ายทอดเสียง 2.2.1 ถ่ายทอดเสียงพิธีเปิดศูนย์ฯ วันที่ 28 ธ.ค.2550 เวลา 09.30-10.00 น. 2.2.2 การแถลงข่าวประจำวัน ตั้งแต่วันที่ 29 ธ.ค.2550 ถึง วันที่ 3 ม.ค.2551 เวลา 11.00-12.00 น. 2.2.3 การถ่ายทอดเสียงพิธีปิดศูนย์ฯ วันที่ 4 ม.ค.2551 เวลา 11.00-12.00 น. และสรุปผลการดำเนินงาน	

23. เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) และมอบหมายให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) รายงานว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ ศปถ. ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2550 มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ตามที่ฝ่ายเลขานุการ ศปถ. เสนอ ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. **ช่วงเวลาการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551** ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2550-3 มกราคม 2551 (7 วันระว่างอันตราย)
2. **เป้าหมายการดำเนินการ เพื่อลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ให้ลดลงจากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550** (ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2549-3 มกราคม 2550) ตั้งแต่เวลา 00.01-24.00 น. ของทุกวัน โดยควรจะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 จากประมาณการจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit) ในปี 2550 คือ จำนวนอุบัติเหตุ 4,133 ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิต 413 คน จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) 4,568 คน
3. **มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ** ให้ดำเนินการภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน โดยกำหนดมาตรการเพื่อให้การดำเนินงานบรรลุตามเป้าหมายในการลดความสูญเสียในชีวิต ทรัพย์สิน เพิ่มความมั่นคงปลอดภัย ของประชาชน โดยให้เน้นหนักในมาตรการสำคัญเพิ่มเติมเป็นพิเศษ 8 มาตรการ ได้แก่ มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร มาตรการด้านสังคมและชุมชน มาตรการตรวจสอบคุณภาพ มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย มาตรการด้านการวิเคราะห์ข้อมูลและรายงานผล มาตรการด้านการจราจร มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย มาตรการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกและการสร้างแบบอย่างที่ดี
4. **ช่วงเวลาในการดำเนินการ** ดำเนินการภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน และมาตรการเสริมต่าง ๆ โดยแบ่งเป็น 3 ระยะ คือ
 - **ช่วงการรณรงค์** (วันที่ 21 พฤศจิกายน-15 ธันวาคม 2550) โดยให้เน้นการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ทั่วถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย
 - **ช่วงเตรียมความพร้อม** (วันที่ 16-27 ธันวาคม 2550) โดยให้เน้นหนักในด้านการตรวจจับและบังคับใช้กฎหมาย ตรวจสอบความพร้อมของสภาพถนน และเส้นทางในการจราจร รวมถึงให้มีการเตรียมซักซ้อมแผน
 - **ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น** (วันที่ 28 ธันวาคม 2550-3 มกราคม 2551) โดยเน้นหนักด้านการบังคับใช้กฎหมายบนถนนสายหลักระหว่างวันที่ 28-30 ธันวาคม 2550 และวันที่ 2-3 มกราคม 2551 ถนนสายรองให้เน้นหนักระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2550-1 มกราคม 2551 อย่างเข้มข้น รวมทั้งการตั้งจุดสกัดกั้นตามชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยทางถนนและผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบ ในการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่และให้ทุกหน่วยงานร่วมดำเนินการตาม 4 แผนงาน
5. **แผนงานดำเนินการ** ดังนี้

- การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ระดับจังหวัด อำเภอ และ ส่วนกลาง (ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับดูแล ประสาน และปฏิบัติงาน ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น
- การตั้งจุดตรวจร่วม/ตั้งด่านตรวจร่วมทั่วประเทศตามที่เห็นสมควรและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้มี เจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดด่านตรวจร่วมอย่างน้อย 4 นาย
- การตั้งจุดสกัดกั้นชุมชน หมู่บ้านเพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้น ในระดับพื้นที่
- สนับสนุนการปฏิบัติงานตามมาตรการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด เช่น การจัดตั้งจุดบริการประชาชน การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงาน การจัดหน่วยบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และใช้รถใช้ถนน

5/10/06
มติ ครม. 18 มกราคม 2550
/กย-

27. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัยเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2551 กระทรวงคมนาคม

คณะรัฐมนตรีรับทราบแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัยเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ของกระทรวงคมนาคม ดังนี้

1. แผนงานด้านการบริการและอำนวยความสะดวก ประกอบด้วย

1.1 การจัดเตรียมยานพาหนะให้เพียงพอ ดังนี้

1.1.1 กรมการขนส่งทางบกและบริษัท ขนส่ง จำกัด จัดรถโดยสารสาธารณะให้เพียงพอ โดยเพิ่มจำนวนรถโดยสารและเที่ยววิ่งเพิ่มขึ้นจากปกติร้อยละ 37.73 สามารถรองรับผู้โดยสารที่จะเดินทางกลับภูมิลำเนาระหว่างวันที่ 27-30 ธันวาคม 2550 ได้ประมาณ 975,360 คน

1.1.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย เพิ่มหน่วยลากจูงและจัดขบวนรถพิเศษ รวม 19 ขบวน (เที่ยวไป 9 ขบวนและเที่ยวกลับ 10 ขบวน) รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากปกติร้อยละ 22.5 สามารถรองรับผู้โดยสารได้วันละประมาณ 117,050 คน

1.1.3 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มเที่ยวบินและเปลี่ยนแปลงเครื่องบินเพื่อเพิ่มความจุรองรับผู้โดยสาร โดยสามารถรองรับผู้โดยสารช่วงเทศกาลปีใหม่ ประมาณ 130,000 คน

1.1.4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพิ่มจำนวนรถโดยสารและเที่ยววิ่งให้บริการแก่ประชาชนอย่างเพียงพอ รวมทั้งขยายเวลาการให้บริการในเส้นทางที่ผ่านสถานที่จัดงานสงกรานต์ปีใหม่ออกไปจากเดิม 1-2 ชั่วโมง

1.1.5 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย เพิ่มความถี่ในการเดินรถไฟฟ้าและเปิดให้บริการอย่างต่อเนื่องระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ถึงวันที่ 1 มกราคม 2551 เวลา 24.00 น.

1.2 อำนวยความสะดวกด้านการจราจร โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทขอความร่วมมือบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดงานก่อสร้างบนทางระหว่างเทศกาลปีใหม่ และคืนพื้นที่ผิวการจราจร รวมทั้งติดป้ายแนะนำ แผนที่แนะนำ เพื่อประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยง เส้นทางท่องเที่ยวและเส้นทางสำคัญ และประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ตำรวจทางหลวง ตำรวจภูธร/ท้องที่ช่วยระบายนการจราจร รวมทั้งยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 ตั้งแต่เวลา 16.00 น. ของวันที่ 27 ธันวาคม 2550 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2551 เพิ่มช่องชำระค่าผ่านทางทุกช่องทาง

1.3 จัดตั้งจุดและให้บริการประชาชนบนสายทาง ให้บริการจุดพักริมทางหลวง โดยร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในการให้บริการรถยก ช่อมรด แจกผ้าเย็น น้ำดื่ม แนะนำเส้นทาง และอื่นๆ

1.4 จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี/อาคารรับ-ส่งผู้โดยสาร เช่น ห้องสุขา ลิฟต์ บันไดเลื่อน เครื่องปรับอากาศ ที่นั่ง รถเข็น เป็นต้น

1.5 จัดตั้งศูนย์วิทยุและโทรศัพท์สายด่วนของหน่วยงานต่าง ๆ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยมีศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานประสานด้านการอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 มีเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานต่าง ๆ ในสังกัดกระทรวงคมนาคมมาปฏิบัติหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง ให้บริการประชาชนผ่านโทรศัพท์สายด่วน 1356

1.6 ให้บริการทางการแพทย์ ภายในสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าอากาศยาน

2. แผนงานด้านความมั่นคง โดยจัดเจ้าหน้าที่อยู่เวรยามและเพิ่มพนักงานรักษาความปลอดภัย รวมทั้งประสานขอกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจและสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัย ประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีรถไฟและท่าอากาศยาน เข้มงวดในการเฝ้าระวังจากโทรทัศน์วงจรปิด เพิ่มความถี่และความเข้มงวดในการออกตรวจพื้นที่ เข้มงวดการรับฝากสิ่งของสัมภาระจะต้องระบุชื่อ ที่อยู่ให้ตรงกับบัตรประจำตัวประชาชน

3. แผนงานด้านความปลอดภัย ประกอบด้วย

3.1 มาตรการผู้ขับขี่ / ผู้โดยสารปลอดภัย โดยตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารระยะ/รถไฟ ตรวจการมีใบอนุญาตขับรถ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตรวจสอบสารเสพติดในปัสสาวะ จัดพนักงานขับรถ 2 นาย ประจำรถโดยสารที่มีเส้นทางเดินรถมากกว่า 4 ชั่วโมง หรือ 400 กิโลเมตรขึ้นไปทุกคัน

3.2 มาตรการยานพาหนะปลอดภัย จัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน” ตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถขนาดเล็กและรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่งเข้า-ออก หรือผ่านจังหวัด พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ

3.3 มาตรการถนน / ทางปลอดภัย โดยการดูแลบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อให้อยู่ในสภาพดี แก้ไขจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และตัดป้ายจราจรและเครื่องหมายบนทางระหว่างก่อสร้าง

3.4 มาตรการบังคับใช้กฎหมาย ประสานกับกองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจรในการตรวจจับความเร็ว ตรวจวัดแอลกอฮอล์และกวดขันรถกระบะบรรทุกทุกคนท้ายกระบะที่ไม่มีหลังคาห้ามใช้ทางพิเศษ

3.5 การประชาสัมพันธ์ โดยประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อช่องทางต่าง ๆ ติดตั้งป้ายณรงค์ จัดทำเอกสารแผ่นพับ และประชาสัมพันธ์สภาพการจราจร/อุบัติเหตุผ่านสถานีวิทยุให้ประชาชนได้รับทราบ