

แนวทางปฏิบัติการข่าวสารและประชาสัมพันธ์เพื่อบูรณาการสื่อ

วันที่ ๓๐ มิ.ย.- ๖ ก.ค. ๖๐

		รายละเอียดประเด็น
พื้นที่	ประเด็น	
ทุกภาค	การปกป้องเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์	๑. เผยแพร่พระราชดำรัสและพระบรมราโชวาทแนวคิดหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ๒. เผยแพร่พระราชกรณียกิจของสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณบดินทรเทพยวรางกูรและพระมหากษัตริย์องค์ที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย ๓. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนประดิษฐ์ดอกไม้จันทน์ และปลูกดอกไม้สีเหลือง ดอกดาวเรือง ในช่วงพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช
ทุกภาค	พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ	สร้างการรับรู้ว่าการแก้ไข พ.ร.บ. จะไม่มีผลกระทบต่อโครงการหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า หรือ ๓๐ บาทรักษาทุกโรคแต่จะปรับปรุงให้มีการบริหารจัดการที่ดีขึ้น และประชาสัมพันธ์ประโยชน์ที่จะได้รับจากปรับปรุง พ.ร.บ. <a href="http://www.thaigov.go.th/news/contents/details/๔๔๕๔">http://www.thaigov.go.th/news/contents/details/๔๔๕๔</a>
ทุกภาค	ไพรมารีโหวต (Primary vote)	๑. อธิบายความหมายข้อดีและข้อเสียของ "ไพรมารีโหวต" ให้ประชาชนทราบ <a href="http://www.zcooby.com/primary-vote-thailand-election/">http://www.zcooby.com/primary-vote-thailand-election/</a> ๒. สร้างการรับรู้ว่าเป็นการปฏิรูปการเมือง เน้นให้ประชาชนมีส่วนร่วมและเป็นเจ้าของพรรคฯ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงย่อมมีบุคคลที่ได้รับผลกระทบ
ทุกภาค	การต่อต้านการค้ำมนุษย์	๑. ขยายผลคำกล่าวของ นรม. เกี่ยวกับรายงานสถานการณ์การค้ำมนุษย์ที่ประเทศไทยได้รับการจัดสถานะให้อยู่ใน Tier ๒ Watch List เช่นเดียวกับปีที่ผ่านมา <a href="http://newtv.co.th/news/๒๘๕๓">http://newtv.co.th/news/๒๘๕๓</a> ๒. ประสัมพันธ์ความมุ่งมั่นของรัฐบาล ที่จะปรับปรุงมาตรฐานและปราบปรามการค้ามนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลการส่งออก โดยเฉพาะสินค้าการเกษตรและประมง ซึ่งมีมูลค่าการส่งออกสูง
ทุกภาค	ผลงานของรัฐบาล	ประชาสัมพันธ์ผลงานของรัฐบาล กรณีข้อพิพาททางด่วนสายบางนา-ชลบุรี โดยศาลฎีกามีคำพิพากษายืนตามคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นฝ่ายชนะ ไม่ต้องชำระเงิน ตามที่ บริษัท ข.การช่าง เป็นโจทก์ยื่นฟ้องทางแพ่ง
ทุกภาค	โครงการรถไฟไทย-จีน	โครงการรถไฟไทย-จีน (กทม.-หนองคาย) เป็นความร่วมมือพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างไทยกับจีน เป็นการเชื่อมต่อการขนส่ง (ไทย - ลาว - จีน) จะก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวอย่างสูง โครงการนี้ได้มีการสำรวจและออกแบบมาตั้งแต่ปี ๕๙ แต่การศึกษาเส้นทางจาก กทม. - หนองคาย ต้องใช้ระยะเวลานาน จึงแบ่งเป็น ๒ ช่วง ได้แก่ กทม.-นครราชสีมา และ นครราชสีมา-หนองคาย ซึ่งเป็นที่มาของการทำโครงการช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา ก่อน
ทุกภาค	คดีโครงการรับจำนำข้าว	สร้างการรับรู้ว่าเป็นการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ไม่ได้กลั่นแกล้งหรือทำให้ล่าช้าแต่อย่างใด
ทุกภาค	โครงการสร้างหอชมเมือง กทม.	สร้างการรับรู้ว่าเป็นโครงการสร้างหอชมเมืองกรุงเทพมหานครเป็นโครงการเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยใช้งบประมาณการก่อสร้างของมูลนิธิฯ และของนักธุรกิจภาคเอกชน ไม่มีการใช้งบประมาณของภาครัฐ แต่ภาครัฐจะได้รับค่าเช่าพื้นที่ก่อสร้างเป็นค่าตอบแทนด้วย ภายในอาคารจะเป็นพิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ชาติไทย (ไม่มีร้านค้า) สำหรับค่าบัตรเข้าชมจะนำไปใช้ในองค์กรสาธารณกุศลและพัฒนาต่างๆ (ไม่แบ่งให้กับภาคเอกชน) ระหว่างการก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงสาเหตุที่ไม่ต้องผ่านการประมูล เนื่องจากไม่ได้ใช้งบประมาณของภาครัฐและต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง <a href="http://www.bangkokbiznews.com/news/detail/๗๖๑๙๖๒">http://www.bangkokbiznews.com/news/detail/๗๖๑๙๖๒</a>
ทุกภาค	บทกลอน"ไทยแลนด์ ๔.๐"	เผยแพร่บทกลอนเดือนสตรีชาวไทยของ นรม. <a href="http://thainews.prd.go.th/website_th/news/news_detail/TNPOL๖๐๐๖๒๗๐๐๑๐๐๓๙">http://thainews.prd.go.th/website_th/news/news_detail/TNPOL๖๐๐๖๒๗๐๐๑๐๐๓๙</a>