



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักข่าว ส่วนผลิตและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๘๖๒๐

ที่ นร ๐๒๑๐.๐๔/ ๓๓๕

วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการประชุมหรือแนวทางการแก้ไขปัญหา PM๒.๕ พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน อปส.

เรื่องเดิม

ตามหนังสือกรมมลพิษด่วนที่สุดที่ทส ๐๓๐๖/ว๓๕ ลว ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒ เรื่อง การประชุมหรือแนวทางการแก้ไขปัญหาหมอกควัน PM๒.๕ พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมรัตนโกสินทร์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) นั้น

ข้อเท็จจริง

สนข.มอบหมายให้ นางหฤทัย จางวาง นักสื่อสารมวลชนชำนาญการพิเศษ เป็นผู้แทนเข้าร่วมประชุม สรุปสาระสำคัญการประชุม มีดังนี้

๑. การประชุมครั้งนี้ มีส่วนราชการที่เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย กรมควบคุมมลพิษ กรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจจราจร กรมควบคุมโรค กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กรมอุตุนิยมวิทยา และ กรมประชาสัมพันธ์ โดยมี พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม

๒. ผลการประชุมมีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๒.๑ สถานการณ์ฝุ่น PM ๒.๕ พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ มีแนวโน้มสูงขึ้นและเกินมาตรฐานช่วงหน้าแล้ง เนื่องจากช่วงเดือนธันวาคมถึงมีนาคมเป็นช่วงความกดอากาศสูงจากจีนแผ่ลงมาปกคลุมประเทศไทย ทำให้กรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้รับผลกระทบ ฝุ่นละอองไม่กระจายตัวเกิดการสะสมในอากาศ ทั้งนี้ PM ๒.๕ มีสาเหตุจาก การเผาไหม้เชื้อเพลิงแหล่งกำเนิด จากการจราจร ๕๒ % การเผาในที่โล่ง ๓๕% และโรงงานอุตสาหกรรม ๓-๕%

๒.๒ การดำเนินมาตรการแก้ไขปัญหาได้มีทั้ง ๑) มาตรการระยะเร่งด่วน ได้แก่ การเผาระวัง แจ้งเตือนและรายงานสถานการณ์ PM ๒.๕ เข้มงวดการปฏิบัติตามกฎจราจร ห้ามจอดรถริมถนนสายหลักอย่างเด็ดขาด ตรวจสอบ ตรวจจับควันดำอย่างเข้มงวด ควบคุมการเผาในที่โล่ง กวาดล้างทำความสะอาดถนน ฉีดพ่นน้ำ แก้ไขปัญหาฝุ่นตามเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า เร่งคืนผิวจราจร แก้ไขปัญหาฝุ่นจากการก่อสร้างอาคารสูง ดำเนินมาตรการลดฝุ่น การดับเครื่องขณะจอดในสถานที่ราชการ โรงพยาบาล โรงเรียน และพื้นที่มลพิษสูง ปฏิบัติการทำฝนเทียม พร้อมขอความร่วมมือประชาชนลดการใช้รถยนต์โดยสารส่วนบุคคล ๒) มาตรการระยะยาว ประกอบด้วย การปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำมันตาม Euro ๕/๖ ร่วมหารือกับผู้ประกอบการรถยนต์ถึงแนวทางการปรับเปลี่ยนไปใช้น้ำมัน B๒๐ และเตรียมผลิตรถยนต์ไฟฟ้าออกมาในราคาที่ถูกลง สนับสนุนมาตรการการใช้น้ำมัน B๒๐ เปลี่ยนรถยนต์จากรถโดยสารเก่าให้เป็นรถโดยสาร NGV ไฟฟ้า ไฮบริด ๓,๐๐๐ คันในปี ๒๕๖๕


ที่ นร ๐๒๑๐.๐๑/ว ๔๓๓ ลว. ๒๗ ม.ค.๖๒

เรียน ผอ.สวท. , ผอ.สทท. , ผอ.สพป. , ผอ.ศสช.

ผอ.สปข. ๑ - ๘ และ ส.ปชส. ๗๖ จังหวัด

เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการประชาสัมพันธ์

ตามที่ อปส. สั่งการต่อไปด้วย



(นายดุสิต สิงห์คีรี)

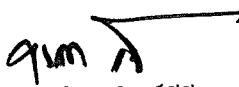
ผอ.สนข.

๒.๓ ประธานการประชุมได้ให้แนวทางการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM๒.๕ ว่าการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ประกอบด้วย ๑)กลุ่มการลดปริมาณฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิด ๒)กลุ่มเมื่อเกิดฝุ่น PM๒.๕ ขึ้นแล้วจะลดฝุ่นได้อย่างไร และ ๓)กลุ่มป้องกันและรักษาสุขภาพ ทั้งนี้สิ่งที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ การคาดการณ์และแจ้งเตือนให้เห็นว่าอีก ๗ วันข้างหน้าสถานการณ์จะเป็นอย่างไร ขณะนี้ประชาชนเกิดความสับสนในข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีการให้ข้อมูลจากหลายแหล่ง ซึ่งต้องการให้กรมควบคุมมลพิษจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเพื่อประสานงานกับทุกส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและแจ้งเตือนให้แก่ประชาชนได้รับทราบความเคลื่อนไหวอย่างต่อเนื่องเพียงแห่งเดียวเท่านั้น เพื่อให้เกิดการใช้ฐานข้อมูลเดียวในการชี้แจงประชาชนให้เกิดความน่าเชื่อถือ ป้องกันการสับสน ส่วนเรื่องสำคัญขณะนี้ คือ การประชาสัมพันธ์ ให้เน้นการสร้างการรับรู้และความเข้าใจในสิ่งที่ถูกต้องให้แก่พี่น้องประชาชน เพื่อให้เกิดจิตสำนึกและความร่วมมือที่ดีในการแก้ปัญหาส่วนเรื่องที่ทำให้เห็นผลได้เสียคือ รถยนต์ส่วนราชการต้องทำให้เป็นตัวอย่างไม่ให้มีควันดำ ทั้งนี้ การดำเนินการแก้ไขปัญหาคือให้ยึดหลักการของนายกรัฐมนตรีนโยบายที่ได้ให้แนวคิดว่าการแก้ปัญหาหนึ่ง จะต้องไม่สร้างอีกปัญหาหนึ่งดังนั้น จึงขอให้ทุกส่วนที่เกี่ยวข้องดำเนินมาตรการต่าง ๆ อย่างรอบคอบ นอกจากนี้ ได้ฝากเรื่องการลดงานก่อสร้างลง เป้าหมาย คือ ลดปัญหาการติดแต่ถ้าให้แรงงานหยุดงานแล้วคนเหล่านั้นจะได้รับค่าจ้างอย่างไร พร้อมย้ำว่า ด้านการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่น PM๒.๕ ไม่ได้มีการออกกฎหมายใหม่ แต่เป็นการนำมาใช้เป็นเครื่องมือทำงานในสถานการณ์นี้ รวมถึง สิ่งที่ต้องระวังคือ ต้องไม่ทำให้ประชาชนตื่นตกใจ

ข้อพิจารณา

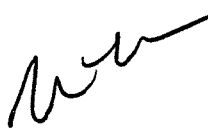
เพื่อเป็นสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และความร่วมมือที่ดีต่อการดำเนินงานในการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM๒.๕ กปส.สามารถสนับสนุนการดำเนินงานได้โดยการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อในสังกัด กปส. พร้อมขยายผลไปยังเครือข่ายบุคคล เครือข่ายวิทยุชุมชน และสื่อใหม่ จึงเห็นควรมอบหมายให้ สนข.เป็นหน่วยงานบริหารประเด็นข่าวสารและมอบหมาย สวท.สทท.สนข.สพป.ศสข.สปข ๑-๘ และ ส.ปชส.เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ มาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM๒.๕ ทั้งระยะสั้นและระยะยาว พร้อมแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายดุสิต สิงห์คีรี)
ผอ.สนข.

เรียน อปส.

เพื่อโปรดพิจารณามอบหมายหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามข้อพิจารณาที่ สนข. เสนอ


(นางทัศนีย์ ผลชานิก)

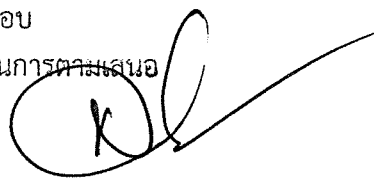
รปส.

๑๘ ม.ค. ๒๕๖๒

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามเสนอ

พลโท


(สรศรีรัฐ แก้วกำเนิด)

รักษาราชการในตำแหน่ง อปส.

๒๒ ม.ค. ๒๕๖๒

ร.อปส. พลโท สรรเสริญ แก้วกำเนิด..... ๒/๑

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒
รปส. (นางทัศนีย์ ผลขานิก)..... ๑/๒๖
๑๘ มี.ค. ๒๕๖๒

เรื่องกลับ... ส.น.ป.
๒๘ / มี.ค. / ๖๒

สรุปผลการการประชุม

เพื่อเร่งรัดและทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหา PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ อาคารกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ได้จัดการประชุมเร่งรัดและทบทวน มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหา PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการให้มีความเข้มข้นยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยมีนาย วิจารณ์ สิมายา ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานการประชุม และผู้แทนจาก หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจจราจร กรมอนามัย กรมควบคุมโรค กระทรวงมหาดไทย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จังหวัดปริมณฑลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านอากาศ สรุปสาระสำคัญของการประชุมเป็นดังนี้

เรื่องที่ ๑ ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายวิจารณ์ สิมายา ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า สถานการณ์วันนี้ลดลงกว่าวันที่ผ่านมา ซึ่งที่ผ่านพลเอกสุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มอบนโยบายแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก กว่า ๒.๕ ไมครอน พร้อมได้มีมาตรการป้องกันและแก้ปัญหาดังกล่าว แต่เพื่อทบทวนมาตรการให้มี ประสิทธิภาพและชัดเจนยิ่งขึ้นเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติการลดมลพิษทางอากาศ พร้อมทั้งหารือแนวทางใน การสื่อสารทำความเข้าใจกับประชาชน

เรื่องที่ ๒ สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ได้รายงานในที่ประชุมว่าปัจจุบัน กรมควบคุม มลพิษมีสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ๑๙ สถานี และสถานีของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๔ สถานี ครอบคลุม กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมาจากยานพาหนะประมาณร้อยละ ๖๐ และการเผาในที่โล่ง ร้อยละ ๓๕ โดยกรมควบคุมมลพิษและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินงานตามนโยบายของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ได้มอบไว้ และได้เพิ่มความเข้มงวดขึ้น เช่น การ เพิ่มความเข้มข้นในการตรวจจับควันดำ เข้มงวดจำกัดเวลาห้ามรถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพตามช่วงเวลา ส่วน มาตรการระยะยาว จากการที่ได้หารือบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ และกระทรวงพลังงาน ที่จะเปลี่ยนน้ำมันดีเซลเป็น B20 ที่มีผลวิจัยว่าช่วยลดการปลดปล่อยฝุ่นละอองได้ และการปรับเปลี่ยนรถยนต์เป็นรถยนต์ไฟฟ้า

สำหรับกรณีที่มีการเผยแพร่จากกรณีมีจุดความร้อนจากประเทศกัมพูชาเป็นปัจจัยเสริมในการเพิ่ม PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพฯ อีกทางหนึ่ง ขอชี้แจงว่าไม่ใช่สาเหตุหลักที่ทำให้เกิด PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพฯ แต่ทั้งนี้

กรมควบคุมมลพิษได้ประสานไปทางสำนักงานเลขาธิการอาเซียน เพื่อแจ้งประเทศกัมพูชาถึงสภาพปัญหาและผลกระทบที่เกิดกับประเทศไทยแล้ว

เรื่องที่ ๓...

เรื่องที่ ๓ มาตรการเร่งด่วนเพิ่มเติมในการป้องกันและแก้ไขปัญหา

๑. กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เพิ่มจุดตรวจจับรถควันดำ จาก ๑๒ จุด เป็น ๒๐ จุด ครอบคลุมทุกเส้นทางที่เข้าสู่กรุงเทพมหานคร จากสถิติ ปี ๒๕๖๑ มีการตรวจวัดรถยนต์ดีเซลทั้งหมดประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ คัน เป็นรถที่โดนคำสั่งห้ามใช้ชั่วคราวประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ คัน ซึ่งท่านเจ้าของรถมีเวลาในการปรับปรุงรถยนต์ภายใน ๓๐ วัน (ห้ามใช้รถในขณะนั้น) จึงมาปลดคำสั่ง หากยังไม่ผ่านจะเป็นคำสั่งห้ามใช้เด็ดขาด สำหรับ พรบ. จราจรฯ ในการประกาศหลักเกณฑ์การห้ามใช้รถ ตาม พรบ. จราจรฯ ขณะนี้ บก.จร. อยู่ระหว่างพิจารณาปรับปรุงข้อกำหนด และพิจารณาตรวจวัดในพื้นที่ชั้นใน และปัจจุบันโดยความร่วมมือกับกรมควบคุมมลพิษ และได้มีการบังคับใช้กฎหมายจำเป็นต้องมีการดำเนินการกับรถฝ่าฝืนคำสั่งการห้ามใช้รถชั่วคราว เป็นห้ามใช้รถเด็ดขาด ซึ่งผู้ฝ่าฝืนมีโทษปรับ ๕,๐๐๐ บาท สำหรับเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน ส่วนมากจะเป็นปัญหารถเมล์ควันดำ ซึ่งเป็นอำนาจของ ขสมก.

๒. สำหรับการบังคับเวลาห้ามรถบรรทุกเข้าเขตกรุงเทพฯ ในช่วงเวลา ๐๕.๐๐-๐๙.๐๐ น. และ ๑๕.๐๐-๒๒.๐๐ น. โดยสามารถขอยกเว้นได้บางกรณี แต่รถเหล่านี้ต้องผ่านมาตรฐานการตรวจวัด

๓. เชื่อมงวดกับการบังคับใช้กฎหมาย ห้ามจอดรถริมทางสายหลักตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยเฉพาะช่วงสถานการณ์) เพื่อเร่งการระบายรถยนต์ โดยให้ตำรวจท้องที่เพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร โดยเฉพาะช่วงเวลาเย็นที่อากาศปิด

๔. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีรถโดยสารดีเซลประมาณ ๒,๐๐๐ คัน โดยจะปรับใช้ B20 ให้ครบภายใน ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (ขยับจากปลายเดือนกุมภาพันธ์)

๕. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะมีรถโดยสารเปลี่ยนมาใช้ NGV ภายในมีนาคม ๒๕๖๒ ประมาณ ๘๐๐ คัน และภายในปี ๒๕๖๕ จะเปลี่ยนเป็นรถไฟฟ้าและไฮบริดให้ครบ ๓,๐๐๐ คัน สำหรับรถร่วมบริการปรับใช้ NGV หมดแล้ว

๖. กระทรวงคมนาคม กำชับให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกำกับดูแลการก่อสร้างรถไฟฟ้า ให้เร่งคืนพื้นที่ผิวการจราจร ทำความสะอาดบริเวณก่อสร้าง รวมถึงให้รถโดยสารและเรือโดยสารที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเข้มงวดในการตรวจวัดควันดำ มาตรการระยะยาวเน้น carpool

๗. ให้กระทรวงคมนาคม เพิ่มความเข้มงวดในการควบคุมระยะเวลาการก่อสร้างรถไฟฟ้า เพื่อช่วยบรรเทาโรคติดต่อ

๘. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ผ่านมาได้ดำเนินการทำฝนหลวง ในช่วง ๑๕-๑๙ มกราคม ๒๕๖๒ แต่ทั้งนี้ในช่วงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๒ มีโอกาสทำฝนหลวงได้น้อยลง เนื่องจากความกดอากาศสูงจากประเทศจีนแผ่มาปกคลุม ทำให้ความชื้นสัมพัทธ์ลดลง

๙. กรมอนามัย ได้ประกาศผลกระทบต่อสุขภาพจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} เพื่อจัดคำคำแจ้งเตือนและข้อปฏิบัติตนของกลุ่มผู้ทั่วไป และกลุ่มเสี่ยง ซึ่งความถี่ของการแจ้งเตือนจะรุนแรงตามสถานการณ์ ซึ่งมีความร่วมมือกับกรุงเทพมหานครเพื่อสื่อสารกับประชาชนโดยเน้นกลุ่มเสี่ยง โดยเฉพาะเขตที่ฝุ่นเกินมาตรฐาน

เพื่อลดการสัมผัสฝุ่นละออง และการใช้หน้ากาก N95 หรือข้อเสนอในการใช้หน้ากากอนามัยแบบต่างๆทดแทน N95 ให้คำแนะนำในการปฏิบัติตนโดยเน้นในพื้นที่โรงเรียน ในพื้นที่จังหวัดปริมณฑลสามารถดำเนินการตาม พ.ร.บ. สาธารณสุขฯ ได้อยู่แล้ว

๑๐. กรมควบคุมโรค สำหรับกรณีเฝ้าระวังในทางสถิติจำนวนผู้ป่วยทั่วประเทศลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ในกลุ่มผู้ป่วยที่เฝ้าระวัง ยังไม่มีรายงานจำนวนผู้ป่วยที่ได้รับผลกระทบต่อสุขภาพอย่างชัดเจนสำหรับหน้ากาก N95 สำหรับในกลุ่มทั่วไปที่ทำงานกลางแจ้งอย่างมีประสิทธิภาพสำหรับกลุ่มเสี่ยงต้องทำตามคำแนะนำของแพทย์อย่างเข้มข้นโดยเฉพาะในพื้นที่ฝุ่นละอองสูง

๑๑. เสนอให้...

๑๑. เสนอให้ ชสมก.เข้มงวดในการตรวจสอบรถยนต์ควันดำ หรือจัดลำดับให้รถแก๊สวิ่งมากกว่ารถยนต์ดีเซล (อาจพิจารณาลดความถี่การใช้รถดีเซลลง) ในช่วงวิกฤต

๑๒. กรมการขนส่งทางบก เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบรถยนต์ ทะเบียน ๓๐ (รถโดยสารไม่ประจำทาง)

๑๓. กรมการขนส่งทางบก กำหนดให้รถโดยสารตรวจสอบสภาพรถปีละ ๒ ครั้ง รถบรรทุก ปีละ ๑ ครั้ง มีการชุดตรวจการตรวจจับรถควันดำ หากพบรถควันดำจะพ่นห้ามใช้ ผู้ฝ่าฝืนมีโทษปรับ ๕๐,๐๐๐ บาท

๑๔. การทำงานที่บ้านสำหรับงานบางประเภท ในช่วงสถานการณ์เดือนมกราคมถึงกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ในกรณีสีแดงติดต่อกัน ๓ วัน เพื่อลดจำนวนยานพาหนะในช่วงสถานการณ์ แล้วให้ไปทำงานชดเชยในช่วงเสาร์-อาทิตย์ ในช่วงหลังสถานการณ์ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการให้การรับรองในการทำงาน

๑๕. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สนับสนุนอุปกรณ์ในการฉีดพ่นน้ำในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลที่เป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดมลพิษ เพื่อช่วยความชุ่มชื้นในอากาศแล้ว

ทั้งนี้ ให้มีการติดตามและประเมินผลเป็นระยะ

เรื่องที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

ปิดประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.

สำนักข่าว

เลขรับ

๑๕๐

๑๗ มค ๒๒

๑๗.๕๕ น

กรมประชาสัมพันธ์

5219

1611 162

19.434



กรมควบคุมมลพิษ

๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๓๐๖/ ๑.๓๕

๑๖ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง การประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหา PM_{2.5} พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑) เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ชุด

สืบเนื่องจากสถานการณ์ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่เกินมาตรฐานในหลายพื้นที่ กรมควบคุมมลพิษ จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหา PM_{2.5} พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ในวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมรัตนโกสินทร์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) โดยรองนายกรัฐมนตรี พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ เป็นประธานการประชุม รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมควบคุมมลพิษ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมในวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว โดยมอบหมายให้นางสาวภัทริยา เกตุสิน นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ และนางสาววลัยนุช พรรณสังข์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๘ ๒๖๑๑ และ ๐ ๒๒๕๘ ๒๓๑๖ เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุวรรณมา เตียรต์สุวรรณ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๕๘ ๒๖๑๑

โทรสาร ๐ ๒๒๕๘ ๕๓๘๕



ส.ค.ก.

ด่วนที่สุด

1) เรียน อปส.

กรมควบคุมมลพิษ ขอเรียนเชิญ อปส. เข้าร่วมประชุมหารือ
แนวทางการแก้ไขปัญหา PM_{2.5} พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
ในวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
รัตนโกสินทร์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) โดยรองนายกรัฐมนตรี
พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ เป็นประธานการประชุม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา การเชิญเข้าร่วมประชุม
หากเห็นสมควรมอบหมายผู้แทน เห็นสมควรมอบ ผอ.สนช.
พิจารณาจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมประชุม เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป



(นายศิริวัฒน์ อันพร้อม)

สนก.

๑๖ ม.ค. ๖๒

๓)

ลงนัด

มอบ.....

พลโท

(สรรเสริญ แก้วกำเนิด)

รักษาราชการในตำแหน่ง อปส.

๑๗ ม.ค. ๒๕๖๒

- นายคณิศร นิชินันท์ กทม.

- กทม

ลงนัด.....

มอบหมาย..... ผอ. สนช. ปทุมธานี



(นายคณิศร นิชินันท์)

ผอ.สนช.

๑๗ ม.ค. ๒๕๖๒

๔)

เรียน ผอ.สนช.

เพื่อโปรดทราบ



ห.ส.บ.ท.

๑๗ ม.ค.๖๒

๒๖๘

ผอ.สนช.....

๑๗ ม.ค. ๒๕๖๒

ร.ย.ป.ต. พลโท สรรเสริญ แก้วกำเนิด..... 184

๑๖ ม.ค. ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย

กำหนดการประชุมหรือแนวทางการแก้ไขปัญหา PM_{2.5}
พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องรัตนโกสินทร์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)

๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียน

๐๙.๓๐ - ๐๙.๔๐ น. สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ปี ๒๕๖๑ และการดำเนินงานที่ผ่านมา
- อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๐๙.๔๐ - ๑๑.๓๐ น. การดำเนินงานที่ผ่านมา
- กรุงเทพมหานคร
- กองบังคับการตำรวจจราจร
- กรมควบคุมโรค
- กรมอนามัย
- กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
- กรมการขนส่งทางบก
- องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑๑.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. พิจารณามาตรการเร่งด่วนเพิ่มเติม