

รายงานผลโครงการในการตรวจราชการพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ  
โครงการระยะปานกลาง ครั้งที่ 2

หน่วย : บาท

เอกสารแนบ 4

ลำดับ	โครงการ/รายการ	จังหวัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ครม.อนุมัติ			หมายเหตุ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณ				สถานะภาพ			เบิกจ่ายงบประมาณแล้ว (บาท)	เหตุผลคำชี้แจง
				ปี 2548	ปี 2549-ฉบับโครงการ	รวมทั้งโครงการ		ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550-ฉบับโครงการ	รวมทั้งโครงการ	อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	ทำสัญญาแล้ว		
	รวมระยะปานกลาง			1,489,631,500	5,372,738,000	6,862,369,500		581,399,500	1,274,753,000	3,500,586,200	5,356,738,700				33,156,000	
1	โครงการแก้ไขปัญหาระงับด้านคมนาคม	พระนครศรีอยุธยา	กระทรวงคมนาคม													
3	โครงการก่อสร้างถนนพร้อมสะพาน คสอ.ข้ามแม่น้ำป่าสัก	พระนครศรีอยุธยา	กรมทางหลวงชนบท		104,000,000	104,000,000	อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินของจังหวัด เห็นควรมีดำเนินการเสนอขอจัดงบประมาณเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและก่อสร้างต่อไป									ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2549
4	แผนงานโครงการระยะงบประมาณตามยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสุโขทัยงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2548	สุโขทัย														
4.1	สายสุโขทัย-พิษณุโลก	สุโขทัย	กรมทางหลวง	140,000,000	560,000,000	700,000,000	ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2548 ให้แล้ว	140,000,000	163,333,000	396,667,000	700,000,000					รวมเงินผลการปฏิบัติงาน 698,735,907 บาท
1)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอนสุพรรณบุรี-เด่นชัย	สุพรรณบุรี	กรมทางหลวง	140,000,000	560,000,000	700,000,000	ใช้งบกลางปี 2548 และผูกพันงบประมาณปี 2549 - จนถึงสิ้นยุคโครงการ		140,000,000	560,000,000	700,000,000					
2)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 ตอน อ.วังทอง - อ.จาว	สุพรรณบุรี	กรมทางหลวง	150,000,000	600,000,000	750,000,000	ใช้งบกลางปี 2548 และผูกพันงบประมาณปี 2549 - จนถึงสิ้นยุคโครงการ									- ตามสถานะเดือนพฤษภาคม 2548 อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ จึงมิได้เสนอจัดงบประมาณปี 2549 รองรับ
4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอนสุพรรณบุรี-เด่นชัยและหมายเลข 103 ตอนวังทอง-อ.จาว	สุพรรณบุรี	กรมทางหลวง				เพื่อเสริมโครงข่ายหลักให้สมบูรณ์ โดยก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจรแบบประชิด รองรับปริมาณจราจร และเป็นเส้นทางเชื่อมสู่ภาคเหนือตอนบน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการค้าชายแดน									

รายงานผลโครงการในการตรวจราชการพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ  
โครงการระยะปานกลาง ครั้งที่ 2

หน่วย : บาท

เอกสารแนบ 4

ลำดับ	โครงการรายการ	จังหวัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ความสมบูรณ์			หมายเหตุ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณ				สถานะภาพ			เบิกจ่าย งบประมาณแล้ว (บาท)	เหตุผลค่าจ้าง		
				ปี 2548	ปี 2549-จน โครงการ	รวมทั้งโครงการ		ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550-จน โครงการ	รวมทั้งโครงการ	อยู่ ระหว่าง การ พร้อม	อยู่ ระหว่าง จัดซื้อ	ทำ สัญญา แล้ว				
7	การศึกษาระบบบริหารงานเชิงบริหารวิชาการ สวรส. คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ	พะเยา	กระทรวงศึกษาธิการ	151,399,500		151,399,500	ได้จัดสรรงบประมาณค่าจ้างประจำปี 2548 เพื่อรองรับการดำเนินงานของวิทยาลัย 10 วิทยาลัยในภาคเหนือแล้ว	151,399,500			151,399,500						ได้รับงบประมาณแล้ว อยู่ระหว่างการเตรียมการจัดจ้าง เป็นมหาวิทยาลัยอิสระ	
3	โครงการก่อสร้างแหล่งน้ำผิวดินรวมชาติ เพื่อ เก็บกักน้ำไว้ใช้ประ โยชน์และแก้มลิงปัญหาน้ำท่วม ล้น ช่างกั้นน้ำ	ลำปาง	กรมชลประทาน				เห็นควรให้กรมชลประทานดำเนินการที่ มีพร้อมพร้อม 4 โครงการก่อสร้างที่ จำเป็นเร่งด่วนและมีปริมาณพร้อม ส่วนที่เหลืออีก 4 โครงการขอ ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีอีกตามจำนวนเงินต่อไป											รายการที่ 2.5.6 อยู่ระหว่างการออกแบบและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2) สร้างอ่างเก็บน้ำแม่ปรางเงิน	ลำปาง	กรมชลประทาน		23,000,000	23,000,000												
	5) สร้างอ่างเก็บน้ำห้วยม่วงเตา อ.แม่ทะ	ลำปาง	กรมชลประทาน		7,000,000	7,000,000												
	6) สร้างอ่างเก็บน้ำแม่ทรายทอง อ.แม่เงา	ลำปาง	กรมชลประทาน		6,500,000	6,500,000												
	8) สร้างฝายน้ำล้นทุ่งนาหมาก อ.เมืองปาน	ลำปาง	กรมทรัพยากรน้ำ		7,300,000	7,300,000			8,091,000		8,091,000							
5	โครงการก่อสร้างหอประชุมและนิทรรศการ มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง	ลำปาง	มหาวิทยาลัยราชภัฏ ลำปาง	25,000,000	100,000,000	125,000,000	เห็นชอบในหลักการให้ปรับรูปแบบและ รายการที่ได้รับงบประมาณปี 2548 เป็น อาคารเรียนและอาคารอเนกประสงค์ที่มี พื้นที่ใช้สอยเพียงพอต่อความต้องการ ของมหาวิทยาลัยในวงเงินไม่เกิน 125 ล้านบาท โดยให้เสนอขอเปิดอัตรเบ็ด วางถาวรดังกล่าวและวงเงินคือ คณะรัฐมนตรีครั้งหนึ่ง โดยใช้งบ กลางปี 2548 จำนวน 13 ล้านบาท สมทบ กับงบประมาณปกติ (12 ล้านบาท) และ ผูกพันงบประมาณ 100 ล้านบาท ตั้งแต่ปี 2549 จนถึงสิ้นสุดโครงการ	100,000,000		125,000,000	225,000,000							

รายงานผลโครงการในการตรวจราชการพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ

โครงการระยะปานกลาง ครั้งที่ 2

หน่วย : บาท

เอกสารแนบ 4

ลำดับ	โครงการ/รายการ	จังหวัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รวมอนุมัติ			หมายเหตุ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณ				สถานะภาพ			เบิกจ่ายงบประมาณแล้ว (บาท)	เหตุผลคำชี้แจง
				ปี 2548	ปี 2549-๒๖โครงการ	รวมทั้งโครงการ		ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550-๒๖โครงการ	รวมทั้งโครงการ	อยู่ระหว่างเตรียมพร้อม	อยู่ระหว่างจัดจ้าง	ทำสัญญาแล้ว		
4	โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยแม่กลัด	ตาก	กรมชลประทาน	17,200,000		17,200,000	เป็นโครงการชลประทานขนาดกลาง ซึ่งต้องดำเนินการจัดหาที่ดินก่อน จึงสิ้นคววริเริ่มงานเตรียมการป้องกันในปี 2548และเสนอขอตั้งงบประมาณเป็นค่าก่อสร้างตามความจำเป็นในปี 2549 ค่อยไป									ไม่ได้ตั้งงบประมาณเนื่องจากใช้เงินโยกย้าย 3 ทุ่มนำโดยมีแผนตั้งงบประมาณในปี 2550
	4)ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 303 ตอนบางปลากด-ห้วยพระจุล	สมุทรปราการ	กรมทางหลวง	48,000,000	192,000,000	240,000,000	สมควรเร่งรัดให้เอกชนร่วมบูรณาการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และดำเนินการก่อสร้างโดยใช้งบกลางปี 2548และผูกพันงบประมาณปี 2549- จนถึงสิ้นสุดโครงการเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่ เป็น 4 ช่องจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจร 34,150 คัน/วัน และเป็นเส้นทางรองรับด้านอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์									- ขณะสถานะเดือนพฤษภาคม 2548 อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ จึงมิได้เสนอตั้งงบประมาณปี 2549 รองรับ
	5)ถนนเบ็ดเตล็ดแกว่งจากบางนา-ตราด ไปสู่ถนนเทพรัตน 3-4 กม	สมุทรปราการ	กรมทางหลวง	80,000,000	320,000,000	400,000,000	ปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงรองรับสนามบินสุวรรณภูมิตามยุทธศาสตร์จังหวัด ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณตามปกติแล้ว	80,000,000	93,334,000	226,666,000	400,000,000		/			
1	โครงการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางเดินรถจราจร เพื่อรองรับด้านอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว จำนวน 3 สายหลัก	ระยอง	กรมทางหลวง													

รายละเอียดโครงการในการตรวจราชการพื้นที่จังหวัดต่างๆ  
โครงการระยะปานกลาง ครั้งที่ 2

หน่วย : บาท

เอกสารแนบ 4

ลำดับ	โครงการ/ราชการ	จังหวัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	กรม.อนุมัติ			หมายเหตุ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณ				สถานะสภาพ			เบิกจ่ายงบประมาณแล้ว (บาท)	เหตุผลค่าใช้จ่าย
				ปี 2548	ปี 2549-จบโครงการ	รวมทั้งโครงการ		ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550-จบโครงการ	รวมทั้งโครงการ	อยู่ระหว่างเตรียมพร้อม	อยู่ระหว่างจัดจ้าง	ที่สิ้นสุดแล้ว		
1)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3191 และ 3245 สายนิคมพัฒนา - ทางหลวงหมายเลข 344	ระยอง	กรมทางหลวง	110,932,000	443,728,000	554,660,000	พัสดุให้ดำเนินการก่อสร้างเส้นทางดังกล่าว เป็นถนน 4 ช่องจราจรบนพื้นที่ประชิด เมืองเก่าเป็นโครงการเชื่อมโครงข่ายสายหลักระหว่างถนนสุขุมวิท สาย 36 และสาย 3344 และเชื่อมโครงข่ายสายรอง 3375 และ 3138 ซึ่งเป็นเส้นทางเข้าสู่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ปลายทาง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และใช้งบกลางในปี 2548 ดำเนินการผูกพันงบประมาณปี 2549 - จนถึงสิ้นโครงการ		110,932,000	441,882,200	552,814,200			/		แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 ตอน
3)	ขยาย อ.บ้านท้ายบ้านหนองตะพาน-รรวบ ทางหลวงหมายเลข 3191	ระยอง	กรมทางหลวง	20,000,000	80,000,000	100,000,000	ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2548 แล้ว เพื่อบูรณะและปรับปรุงทางไว้เป็นมาตรฐานชั้น 1	20,000,000	79,486,000		99,486,000			/		
2)	สายสระแก้ว- อ. ศรีบุญประเทศถนน 3	สระแก้ว	กระทรวงคมนาคม	40,000,000	160,000,000	200,000,000	ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว โดยปี 48 เพื่อเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)	40,000,000	159,577,000		199,577,000			/		วงเงินค้ำเค้นการประมูลเงิน 199,576,888 บาท
4	ขยาย อ.กันทรวิชัย-สระแก้ว	สระแก้ว	กรมทางหลวง	126,000,000	504,000,000	630,000,000	ให้กรมทางหลวงเร่งรัดการออกแบบรูปราชการ และเสนอขอใช้เงินงบประมาณงบกลางปี 2548 จำนวน 126 ล้านบาทผูกพันงบประมาณปี 2549- จนถึงสิ้นโครงการ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการดำเนินงานคนประมงกับชุมชน		126,000,000	504,000,000	630,000,000			/		

รายงานผลโครงการในการตรวจราชการพื้นที่จังหวัดต่างๆ

โครงการระยะปานกลาง ครั้งที่ 2

หน่วย: บาท

เอกสารแนบ 4

ลำดับ	โครงการ/รายการ	จังหวัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ครม.อนุมัติ			หมายเหตุ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณ				สถานะภาพ			เบิกจ่ายงบประมาณแล้ว (บาท)	เหตุผลค่าจ้าง
				ปี 2548	ปี 2549-จน โครงการ	รวมทั้งโครงการ		ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550-จน โครงการ	รวมทั้งโครงการ	อยู่ระหว่าง ความ พร้อม	อยู่ ระหว่าง จัดจ้าง	ทำ สัญญา แล้ว		
4	ก่อสร้างถนนสายคลองโคน-บางตะพูน ปรับปรุงแก้ไขชื่อเป็นก่อสร้างถนนสาย คลองโคน - บ บางตะพูน อ.อัมพวา, ปทุมธานี	เพชรบุรี	กรมทางหลวงชนบท	50,000,000	200,000,000	250,000,000	เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด เพื่อมีเส้นทางลัดเชื่อมต่อย่านระหว่าง จังหวัดสมุทรสงครามกับจังหวัดเพชรบุรี โดยได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2548 ไปปรับปรุงถนนในช่วงต้นทางก่อน ระยะทาง 14.2 กิโลเมตร	50,000,000	100,000,000	71,039,000	221,039,000		/	33,156,000	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง สัญญาเริ่ม 15 สิงหาคม 2548 ต้นสุด 5 เมษายน 2550 (ระยะเวลา 660 วัน)	
7	โครงการจุดออกคลองคูบุรี ตั้งแต่ปากแม่น้ำ ถึงทางรถไฟ	ประจวบคีรีขันธ์	กรมชลประทาน	4,200,000		4,200,000	มีความจำเป็นแต่ยังไม่มีความพร้อมเห็น ควรใช้เงินงบกลางปี 2548								ไม่ใช่งานกิจของกรมชลประทาน โอนไปให้ อบต. ดำเนินกร	
8	โครงการจุดออกคลองทับสะแก	ประจวบคีรีขันธ์	กรมชลประทาน	4,000,000		4,000,000	มีความจำเป็นแต่ยังไม่มีความพร้อมเห็น ควรใช้เงินงบกลางปี 2548								ไม่ใช่งานกิจของกรมชลประทาน โอนไปให้ อบต. ดำเนินกร	
9	โครงการจุดออกคลองอ้อมบางสะพานน้อย จุดออกคลองทับเค็ม	ประจวบคีรีขันธ์	กรมชลประทาน	6,000,000		6,000,000	มีความจำเป็นแต่ยังไม่มีความพร้อมเห็น ควรใช้เงินงบกลางปี 2548								ไม่ใช่งานกิจของกรมชลประทาน โอนไปให้ อบต. ดำเนินกร	
10	จุดออกคลองห้วยหินกรวด	ประจวบคีรีขันธ์	กรมชลประทาน	2,400,000		2,400,000	มีความจำเป็นแต่ยังไม่มีความพร้อมเห็น ควรใช้เงินงบกลางปี 2548								ไม่ใช่งานกิจของกรมชลประทาน โอนไปให้ อบต. ดำเนินกร	
11	สาย บ.บางขุน-มรรคาทางหลวงหมายเลข 3219	ประจวบคีรีขันธ์	กรมทางหลวง	40,000,000	160,000,000	200,000,000	เพื่อเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวและ เชื่อม โองกับเส้นทางโครงข่ายคมนาคม หลักระหว่างจังหวัดใกล้เคียงเป็น โครงข่ายสมบูรณ์ โดยเร่งรัดให้กรมทาง หลวงออกแบบบูรณาการให้แล้วเสร็จ และใช้จ่ายจากเงินงบกลางปี 2548 มูลค่า งบประมาณปี 2549 - ต้นสุดโครงการ		40,000,000	160,000,000	200,000,000		/		วงเงินตามผลการประมุดอ้าง 199,536,174 บาท	

รายงานผลโครงการในกิจกรรมราชการพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ

โครงการระยะปานกลาง ครั้งที่ 2

หน่วย : บาท

เอกสารแนบ 4

ลำดับ	โครงการ/รายการ	จังหวัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	กรม.อ.มูลนิธิ			หมายเหตุ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณ				สถานะภาพ			เบิกจ่ายงบประมาณแล้ว (บาท)	เหตุผลคำชี้แจง
				ปี 2548	ปี 2549-ช.บ.โครงการ	รวมทั้งโครงการ		ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550-ช.บ.โครงการ	รวมทั้งโครงการ	อยู่ระหว่างเตรียมการหรือ	อยู่ระหว่างจัดตั้ง	ที่สัญญาแล้ว		
5	งานก่อสร้างอาคารเรียนนักเรียน ม.น.น.จะบังค.ตากมดค.อ.เมือง จ.ชุมพร	ชุมพร	กรมชลประทาน	-	9,210,000	9,210,000	ยังไม่มีความพร้อมที่จะดำเนินการในขณะนี้ จึงเป็นควรวางไว้ไปเตรียมความพร้อมและเสนอขอจัดงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นต่อไป									ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเนื่องจากยังไม่ได้พิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2)	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4024 (5 แยกคลอง-ราไวย์)	ภูเก็ต	กรมทางหลวง	52,000,000	208,000,000	260,000,000	เป็นเส้นทางที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เป็นควรสนับสนุนให้กรมทางหลวงเร่งรัดการออกแบบรูปรายการ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยเร็ว และดำเนินการก่อสร้างโดยใช้เงินงบกลาง 2548 จำนวน 52 ล้านบาท ถูกหักงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2549 จนสิ้นสุดโครงการ จำนวน 208 ล้านบาท	52,000,000	207,332,000	259,332,000			/		- แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ตอน	
1	ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง-ศรีรัง (ช่วงเขาพินดี)	ศรีรัง	กรมทางหลวง	40,000,000	160,000,000	200,000,000	ให้กรมทางหลวงเร่งรัดการออกแบบรูปรายการ ให้เป็นเส้นทาง 4 ช่องจราจร ให้เสร็จโดยเร็ว และถือได้ถึงความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมแล้ว ให้ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้โครงการคมนาคมภูมิภาคได้ให้เป็นมาตรฐานเดียวกับคลอศยา โดยใช้เงินงบกลางปี 2548 จำนวน 40 ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี 2549 จนถึงสิ้นสุดโครงการอีกจำนวน 160 ล้านบาท								- ตามสถานะเดือนพฤษภาคม 2548 อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ จึงมิได้เสนอจัดงบประมาณปี 2549 งบรับ	
6	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ 41	พัทลุง	กรมทางหลวง	40,000,000	160,000,000	200,000,000	เป็นจุดตัดระหว่างเส้นทางสำคัญ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อย เห็นควรสนับสนุนให้กรมทางหลวงเร่งรัดการออกแบบรูปรายการ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยเร็ว และดำเนินการก่อสร้างโดยใช้เงินงบกลาง 2548 จำนวน 40 ล้านบาท ถูกหักงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2549 จนถึงสิ้นสุดโครงการ จำนวน 160 ล้านบาท								- ตามสถานะเดือนพฤษภาคม 2548 อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ จึงมิได้เสนอจัดงบประมาณปี 2549 งบรับ	

สำนักงานประมาณ

รายงานผลโครงการในการตรวจสอบการพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ  
โครงการระยะปานกลาง ครั้งที่ 2

หน่วย : บาท

เอกสารแนบ 4

ลำดับ	โครงการ/รายการ	จังหวัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	กรม.อุปถัมภ์			หมายเหตุ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณ				สถานะภาพ			เบิกจ่ายงบประมาณแล้ว (บาท)	เหตุผลค่าจ้าง	
				ปี2548	ปี2549-ชบโครงการ	รวมทั้งโครงการ		ปี2548	ปี2549	ปี2550-ชบโครงการ	รวมทั้งโครงการ	อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม	อยู่ระหว่างจัดจ้าง	ส่งสัญญาแล้ว			
7	ก่อสร้างถนนรอบอ่างเก็บน้ำห้วยน้ำโต ซึ่งเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ	พิจิตร	กรมชลประทาน	500,000		500,000	มีความจำเป็นให้กรมชลประทานจัดหาจ่ายชำระงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2548 คำนึงการ										เนื่องจากเป็นพื้นที่ติดป่าอยู่ระหว่างการขออนุมัติการไว้พื้นที่ป่าไม้
	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 416 ตอนคลอง-ระง	สตูล	กรมทางหลวง	52,000,000	208,000,000	260,000,000	ก่อสร้างเป็นทางหลวงมาตรฐานหนึ่งหรือปรับปรุงถนนชุมชน ซึ่งมีความจำเป็นจึงเห็นควรสนับสนุนโดยให้กรมทางหลวงเร่งรัดการออกแบบรูปราชการให้เสร็จเรียบร้อยโดยเร็ว และดำเนินการก่อสร้างโดยใช้เงินงบกลาง 2548 จำนวน 52 ล้านบาท ถูกพันธงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2549 จนสิ้นสุดโครงการ จำนวน 208 ล้านบาท		52,000,000	208,000,000	260,000,000						รวมเงินตามผลการประมุดจ้าง 259,448,104 บาท
2	ทางหลวงหมายเลข 407 ตอนสงขลา-อ.หาดใหญ่	สงขลา	กรมทางหลวง	60,000,000	240,000,000	300,000,000	เพื่อพัฒนาเส้นทางให้สมบูรณ์และเหมาะสมในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และสถานที่จัดประชุมราชการ โดยก่อสร้างเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจรแบบประชิด โดยให้กรมทางหลวงเร่งรัดการออกแบบรูปราชการ ให้เสร็จเรียบร้อย		60,000,000	240,000,000	300,000,000	/					
3	ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน อ.สะทิงพระ-อ.สิงหนคร	สงขลา	กรมทางหลวง	90,000,000	360,000,000	450,000,000	จังหวัดชายแดนสาบประจักษ์ ให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) เป็นเส้นทางที่มีความพร้อมค่านึงทางมีปริมาณการจราจรเพียงพอที่จะก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจร โดยให้กรมทางหลวงเร่งรัดการออกแบบรูปราชการ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยเร็ว และดำเนินการก่อสร้างโดยใช้เงินงบกลาง 2548 จำนวน 90 ล้านบาท ถูกพันธงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2549 จนสิ้นสุดโครงการ จำนวน 360 ล้านบาท		90,000,000	360,000,000	450,000,000	/					
	สำนักงานประมาณ																