

๑๑๑

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
รับที่ 16230
วันที่ 1 พฤษภาคม 2551



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

สง
๑๑๑
๑๑๑
๑๑๑

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร.๐ ๒๒๘/๒๓๑๑๗

ที่ นร.๐๑๐๖/ว ๒๕๕๑ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

กลางคลัง
- 2 พ.ค. 2551
เลขที่ 16230

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรม และรัฐวิสาหกิจในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี และ กอ.รมน.

สำนักนายกรัฐมนตรี ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๔ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๑ เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

(Handwritten signature)

(นายนิติ เปรมรัมย์)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

เรียน รปส.(นายรัตนบุรี อติศัพท์) *(Handwritten note)*

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือที่ นร 0505/ว 84 ลงวันที่ 23 เมษายน 2551 เรื่อง ^{ขอ}ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่องการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2551 อนุมัติและเห็นชอบตามที่ กระทรวงการคลังเสนอให้ทราบ และถือปฏิบัติโดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

- กำหนดให้มีระยะเวลาการทำสัญญาเช่าเป็น 2 ทางเลือก คือ
 - ทำสัญญาเช่า 5 ปี
 - ทำสัญญาเช่า 3 ปี โดยมีอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ใน ระยะเวลา 5 ปี
- อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถเบิกจ่ายได้ไม่เกิน 8,500.-บาท/คน/เดือน
- ให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถให้สำนักงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และ กคส. จะได้แจ้งเวียนทางอินเทอร์เน็ตให้ หน่วยงานในสังกัด กปส. ทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

(นางสาวเรณูมาศ สละชีพ)

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามเสนอ
(Handwritten checkmark)
(นายกฤษฎาพร เสริมพานิช)
รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์
12 พ.ค. 2551

- ผงป.
- ผงค. *(Handwritten initials)*
- ผงอ.
- ผงข.
- ผงง.

(Handwritten signature)
- 2 พ.ค. 2551

พพด. ๑๕๒๙
วันที่ 2 พ.ค. 51
เวลา 11:35 น.

รปส. (นายรัตนบุรี อติศัพท์) 16290 12 พ.ค. 2551 - 8 พ.ค. 2551 รปส. (นายกฤษฎาพร เสริมพานิช) 16230 12 พ.ค. 2551 *(Handwritten initials)*

กคค.
24.ม.51

กรมการคลัง

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๘

กรมประชาสัมพันธ์
รับที่ 15391
วันที่ 24 เม.ย 2551

13.54 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๕๑

24 เม.ย 2551
15391

เรื่อง ขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๔๖

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๖.๔/๔๑๘๗ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๑

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๑๐๖/๔๗๔ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ และ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ อนุมัติและเห็นชอบตามที่ กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. ให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับการปรับระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์ โดยกำหนดให้มีระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถ ๒ ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ ๑ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี

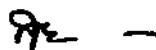
ทางเลือกที่ ๒ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี โดยต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตรา ที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา ๕ ปี

๒. ให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับ อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ สำหรับส่วนราชการที่จำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถพร้อมพนักงานขับรถ โดยให้ปรับอัตราค่าจ้างให้เบี่ยงจ่ายได้ไม่เกินอัตรา ๘,๕๐๐ บาท ต่อคนต่อเดือน

/ ๓. ให้ส่วนราชการ ...

๓. ให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถให้สำนักงานประมาณ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

- ส.ก.
- ส.ก.ค. ๑๐๐.
- ส.ก. *๑๐๐*
- ส.ก. *๑๐๐-๑-๑*
- ส.ก.



หน้า 215
วันที่ 24 / 12. ๕. 151
เวลา 16.20 น.



ที่ กค 0406.4/ 1187

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

14 มีนาคม 2551

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานการประชุม เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เมื่อวันพฤหัสบดีที่
19 กรกฎาคม 2550 และสำเนารายงานการประชุม เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์
การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เมื่อวันจันทร์ที่ 26 พฤศจิกายน 2550

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบหลักเกณฑ์
และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ
โดยสรุปได้ว่า ให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการโดยการเช่า ต้องทำสัญญาเช่า
แต่ละครั้งเป็นระยะเวลา 5 ปี กับบริษัทหรือผู้ประกอบการซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถโดยตรง
และต้องเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเนื่องจากการทำสัญญาเช่าดังกล่าวเป็นการก่อกำหนด
ห้ามปีงบประมาณ ส่วนราชการจึงต้องดำเนินการขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อการก่อกำหนด
ห้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีราชการงบประมาณ
พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับอัตราค่าเช่าให้เบิกจ่ายได้เท่าที่จ่ายจริง ไม่เกินอัตรา
ตามหลักเกณฑ์การคำนวณการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งประกอบด้วย

- (1) ราคารถแต่ละประเภทตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ
โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐาน
- (2) มูลค่าซากคำนวณจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ 1
ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 80, 66, 53, 39 และ 26 ตามลำดับ
- (3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ปัจจุบันปรับโดยใช้อัตราของธนาคาร กรุงไทย
จำกัด(มหาชน) บวก 2
- (4) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ร้อยละ 7 ของราคารถ ค่าบำรุงรักษา
และน้ำมันหล่อลื่น ใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนด ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น 1 ไม่เกิน
ร้อยละ 2.4 ของราคารถ ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก
- (5) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7
- (6) ค่าอำนวยความสะดวกและค่ารถทดแทน ร้อยละ 12
- (7) ค่ากำไร ร้อยละ 8

/ สำหรับ ...

สำหรับอัตราค่าเช่าที่คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นเป็นอัตราที่กำหนดไว้เป็นรายเดือน สำหรับระยะเวลาเช่า 5 ปี และกรณีที่จะเช่ารถพร้อมคนขับรถ ให้จ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาท ต่อคนต่อเดือน และเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการปฏิบัติงานของส่วนราชการ กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ได้กำหนดอัตราค่าเช่ารถประเภทต่าง ๆ ซึ่งได้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณดังกล่าวไว้ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0409.6/ว 88 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2550 และในกรณีที่ส่วนราชการมีความจำเป็นต้องเช่ารถประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนดและอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามหนังสือกระทรวงการคลัง ดังกล่าว ให้เป็นอำนาจของกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณพิจารณา

ต่อมาสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่มีอยู่ 3 ฉบับ ควรนำมารวมไว้เป็นฉบับเดียวกัน จึงขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรวมมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ได้แก่ กระทรวงการคลัง(กรมบัญชีกลาง) สำนักงานประมาณ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา และมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 โดยเห็นชอบกับการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติ ในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ โดยได้ยกเลิก มติคณะรัฐมนตรี 3 ฉบับ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งรวมทั้ง มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ด้วย และนำมารวมเป็นฉบับเดียวกันเพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย สะดวกในการถือปฏิบัติและอ้างอิงแก่ส่วนราชการ ทั้งนี้ ยังคงหลักการและแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีส่วนราชการหลายแห่งเห็นว่า หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่กำหนดให้ต้องทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี มีความไม่ยืดหยุ่น ทำให้ประสบปัญหาในการจัดหาบริษัทผู้ให้เช่า โดยเห็นว่า หากจะทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยทำสัญญาเช่าที่มีระยะเวลาที่น้อยกว่าระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีกำหนดไว้ 5 ปี มาเป็นการทำสัญญาเช่า 3 ปี จะเป็นประโยชน์กับส่วนราชการในเรื่องการจัดหารถใหม่เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ ประกอบกับ ปัจจุบันอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถมีอัตราที่ไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน จึงควรปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ดังนั้น กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณในฐานะหน่วยงานกลางที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าวได้ประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 และวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550 ณ ห้องประชุมกรมบัญชีกลาง มีมติให้ดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในเรื่องการทำสัญญาเช่ารถ การปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ และการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถ และได้มอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กำหนดให้มีผลบังคับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ

4.สาระสำคัญของเรื่อง

เพื่อให้การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการมีความสอดคล้องกับการปฏิบัติตามภารกิจของส่วนราชการและเหมาะสมกับสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป จึงเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีตามที่กล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

4.1. กำหนดระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการจากเดิม 5 ปี ปรับปรุงใหม่ โดยกำหนดให้มีทางเลือกในการทำสัญญาสามารถเลือกดำเนินการได้ 2 ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ 1 ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี

ทางเลือกที่ 2 ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 3 ปี โดยมีเงื่อนไขว่าการดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการตามทางเลือกนี้จะต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา 5 ปี

เหตุผลในการขอปรับปรุง เพื่อให้การจัดการรถยนต์ของส่วนราชการมีความยืดหยุ่นยิ่งขึ้น อีกทั้งยังสามารถเพิ่มอำนาจต่อรองกับบริษัทผู้ประกอบการที่ดีมีคุณภาพในด้านการให้บริการให้ตรงตามความต้องการของส่วนราชการได้

4.2 ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถจากเดิมที่กำหนดให้ส่วนราชการที่จำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถพร้อมพนักงานขับรถ ให้เบิกจ่ายได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน โดยปรับปรุงเป็น ไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อคนต่อเดือน

เหตุผลในการขอปรับปรุง จากข้อเท็จจริงที่ได้รับแจ้งจากส่วนราชการหลายแห่งว่าไม่สามารถจ้างพนักงานขับรถตามอัตราที่กำหนดไว้ได้ เนื่องจากราคาจ้างตามราคากลางทั่วไปสูงกว่ามาก ควรจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างใหม่ให้เหมาะสม จึงได้นำอัตราค่าจ้างที่ผ่านมา 3 ครั้ง คือ ตั้งแต่ปี 2547 ถึงปัจจุบัน มาใช้เป็นฐานในการเทียบเคียงหาอัตราค่าจ้างที่เหมาะสม ได้แก่ การปรับอัตราเงินเดือนข้าราชการเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2548 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 5 และเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2550 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 4 ปรากฏว่าเพิ่มขึ้นประมาณ 912 บาท และเมื่อรวมอัตราค่าจ้าง (ณ ปัจจุบัน) 7,600 บาทแล้ว ได้อัตราใหม่อยู่ที่ประมาณ 8,512 บาท บัดเป็นเลขกลมได้อัตรา 8,500 บาท เห็นว่าเป็นอัตราที่เหมาะสม ไม่เป็นภาระเงินงบประมาณเกินไปจึงขอปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถจากจ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน เป็นไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อคนต่อเดือน

4.3 ขอกำหนดเพิ่มเติมให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวกับการเช่ารถเพื่อให้หน่วยงานกลางได้ทราบข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการ ให้สำนักรบประมาณเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ข้อมูลต่อไป

เหตุผลในการเสนอ เนื่องจากที่ผ่านมาการได้รับแจ้งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการมีน้อยมาก ทำให้การพิจารณาปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์แนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการค่อนข้างมีอุปสรรค ไม่มีความชัดเจน ไม่มีข้อมูลเพียงพอในการพิจารณาตัดสินใจ ดังนั้น เพื่อให้หน่วยงานกลางมีข้อมูลรายละเอียดในเรื่องดังกล่าวเห็นควรกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เช่น ประเภทรถ อัตราค่าเช่าต่อเดือน ชื่อบริษัทผู้ให้เช่า เป็นต้น

5. ประเด็นของปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในข้อ 4

6. ความเห็นชอบหรือการอนุมัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

จากรายงานการประชุมเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการและเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550 เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

/ กระทรวงการคลัง ...

กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณในฐานะหน่วยงานกลางที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าว ได้ร่วมประชุมพิจารณาโดยมีมติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้เหมาะสม สอดคล้องกับการปฏิบัติงานตามภารกิจของส่วนราชการ ประกอบกับปัจจุบันสำนักงานประมาณ ได้มีการปรับปรุงบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์เศรษฐกิจ ที่เปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้ราคารถยนต์ซึ่งเป็นรายการหนึ่งที่ใช้ในการคำนวณหาอัตราค่าเช่าเปลี่ยนแปลง ไม่ได้ด้วย ซึ่งที่ประชุมเห็นควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ได้แก่ การกำหนดแนวทางในการทำสัญญาเช่ารถ การปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ การพิจารณาทบทวนปรับปรุง อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และขอให้มีการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถและมอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป ปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

7. กฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่กำหนดให้มีการวิเคราะห์หรือศึกษา ก่อนที่จะดำเนินการ

7.1 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550

7.2 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546

8. ค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการดำเนินการและที่มาแห่งเงินค่าใช้จ่าย

เงินงบประมาณของส่วนราชการเพื่อใช้เป็นค่าเช่ารถ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ บำรุงงาน หรืองบอื่น ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานประมาณ

9. รายละเอียดที่ประสงค์จะให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบ หรือมีมติ

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในข้อ 4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย ๑๕๕๗/๒๓๖

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609

ผู้อำนวยการ



(นางแววมุกดา มีชัย)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๘๖