

กรมประชาสัมพันธ์
รับที่ 5871
วันที่ 11/01/51
15534



# ด่วนมาก

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๒๒๘๒ ๓๑๑๓

ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๒๒๒ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

เรื่อง ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ  
ตามมติคณะรัฐมนตรี

กองคลัง
12 ก.พ. 2551
เลขที่รับ 5871

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรม และรัฐวิสาหกิจในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี และ กอ.รมน.

สำนักนายกรัฐมนตรี ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก  
ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๑ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๑ เรื่อง ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดหาเรือ  
โดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรี มาเพื่อโปรดทราบ  
และถือปฏิบัติต่อไป

(นายนิติ เปรมรัศมี)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

นร 0202.03/

เรียน ผอ.สำนัก , ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ

เพื่อโปรดทราบ

(นางกัญญา พรปรีชา)

อกค.

- ผง
- ผทค.
- ผกข.
- ผบช.
- ผบช.

12 ก.พ. 2551

532  
 11.45 น.  
 12 ก.พ. 51

๑๑๑๑๑๑

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดการเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ  
ตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๗๔  
ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๖

สำนักกฎหมายและระเบียบการ	
เลขที่	๒๕๕๑
วันที่	๒๕๕๑
เวลา	๒๕๕๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ลับ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๘.๔/ล.๖๒  
ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๑
  ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร)๐๒๐๑/๕  
ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๑
  ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
ด่วนที่สุด ที่ ทก ๐๒๐๒/๓๕๑ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๑
  ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ลับ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๗๑๗/๐๒๖๓  
ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๑
  ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ลับ ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๕/๑๑๕  
ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๑
  ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ลับ ด่วนมาก ที่ นร ๐๗๐๔.๒/๓/๘๖  
ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑
  ๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๐๕/๐๑๒๔ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๖) เรื่อง การปรับปรุง  
มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ  
ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การจัดการเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของ  
ทางราชการ มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหมได้ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดการเรือโดยประกอบและต่อเรือ  
และซ่อมเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวโดยเพิ่มเติมหลักเกณฑ์คำว่า  
“การจัดการเรือของทางราชการทหารในกรณีจำเป็น รวมทั้งในกรณีเป็นการสร้างเรือที่ต้องใช้  
เทคโนโลยีสูง หรืออยู่เรือภายในประเทศไม่มีขีดความสามารถเพียงพอให้สามารถจัดการเรือจาก

/ต่างประเทศ ...


ต่างประเทศได้ ทั้งนี้ การพิจารณาความจำเป็น และขีดความสามารถของอุเรื่อ รวมทั้งเทคโนโลยี การสร้างเรือให้อยู่ในดุลยพินิจของกองทัพเรือ”

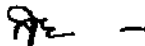
กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานประมง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย


คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ ลงมติอนุมัติ ในหลักการตามที่กระทรวงกลาโหมเสนอ โดยให้กระทรวงกลาโหมรับความเห็นของกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย รวมทั้งให้ความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาด้วยว่าการจัดหาเรือจากต่างประเทศควรกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการถ่ายทอดเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องให้แก่ฝ่ายไทยด้วยเพื่อเป็นการเสริมสร้างศักยภาพและองค์ความรู้ให้ไทยสามารถพัฒนาและดำเนินการได้เองในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานและรัฐวิสาหกิจในสังกัด ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมให้ยกเลิกชั้นความลับนับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

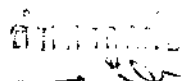
๒. เรือรบ  
พล.ร. ๖๐๒ ร. ๖๐๓  
เพื่อโปรดทราบ และส่ง  
จัดได้แจ้งเรื่องหน้าของทางเรือสังกัด  
เพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

  
(นายมงคล แสงหิรัญ)  
ผอ.สกร.  
๑ ก.พ. ๕๑

ขอแสดงความนับถือ  
  
(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๓. ทราบ  
  
(นายจุลยุทธ หิรัญอนันต์)  
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี  
๑.๑ ก.พ. ๒๕๕๑

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๔  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓  
www.cabinet.thaigov.go.th

  
(นายมงคล แสงหิรัญ)  
ผอ.สกร.  
๑ ก.พ. ๕๑

ฉบับ



ความพิเศษ

ที่ กค ๐๕๐๕.๔/ค ๖๒

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง การขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดการเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ความมาก ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๔๕๓๗ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงกลาโหมขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดการเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ โดยเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ใหม่ ความว่า “การจัดการเรือของทางราชการทหารในกรณีจำเป็น รวมทั้งในกรณีเป็นการสร้างเรือที่ต้องใช้เทคโนโลยีสูง หรืออยู่เรือภายในประเทศไม่มีขีดความสามารถเพียงพอให้สามารถจัดการเรือจากต่างประเทศได้ ทั้งนี้ การพิจารณาความจำเป็น และขีดความสามารถของอยู่เรือ รวมทั้งเทคโนโลยีการสร้างเรือให้อยู่ในดุลยพินิจของกองทัพเรือ” ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ ได้กำหนดหลักเกณฑ์การจัดการเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐ สนับสนุนกิจการอยู่เรือภายในประเทศ และให้กำหนดเงื่อนไขรายละเอียดให้เกื้อกูลแก่การต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ การต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศให้จัดการเรือจากอยู่เรือภายในประเทศ

//แต่ ...

ฉบับ

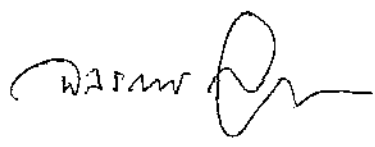
# ฉบับ

- ๒๓ -

แต่เนื่องจากกองทัพเรือมีเหตุผลความจำเป็น ซึ่งมีความต้องการชุดโรบอติกส์หลักในส่วนของเรือรบที่มีขนาดใหญ่ ระบบอาวุธทันสมัยและมีขีดความสามารถในการโจมตี/ต่อต้านภัยคุกคาม สำหรับปฏิบัติการกิจตามยุทธศาสตร์ของกองทัพเรือ ประกอบกับการจัดหาเรือตามความต้องการของกองทัพเรือซึ่งเป็นเรือรบขนาดใหญ่และมีเทคโนโลยีสูง อยู่เรือในประเทศไม่มีขีดความสามารถในการดำเนินการต่อเรือดังกล่าวแล้ว ในขั้นนี้ จึงเห็นว่า การกำหนดหลักเกณฑ์เพิ่มเติมดังกล่าวนั้น เป็นการเพิ่มเติมเงื่อนไขเฉพาะกรณีที่อยู่เรือในประเทศไม่มีขีดความสามารถที่จะดำเนินการตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวได้เท่านั้น จึงไม่ขัดกับหลักเกณฑ์เดิมที่ให้การสนับสนุนกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศแต่อย่างใด ดังนั้น จึงเห็นด้วยกับหลักเกณฑ์ใหม่ที่จะเพิ่มเติมตามที่กระทรวงกลาโหมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉลองภพ สุตั้งกรกาญจน์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง  
สำนักพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุภาครัฐ  
โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๕๐๒๔ ต่อ ๔๕๕๓  
โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๑๐๔๕

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสายฝน สกุดงรัมย์)  
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0201/ 5



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

11 มกราคม 2551

เรื่อง ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรี  
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0505/ว(ล)24537 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอของกระทรวงกลาโหม ที่ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรี โดยเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ใหม่ความว่า "การจัดหาเรือของทางราชการทหารในกรณีจำเป็น รวมทั้งในกรณีเป็นการสร้างเรือที่ต้องใช้เทคโนโลยีสูง หรืออยู่เรือภายในประเทศไม่มีขีดความสามารถเพียงพอให้สามารถจัดหาเรือจากต่างประเทศได้ ทั้งนี้การพิจารณาความจำเป็น และขีดความสามารถของเรือ รวมทั้งเทคโนโลยีการสร้างเรือให้อยู่ในดุลพินิจของกองทัพเรือ" และแจ้งผลการพิจารณาให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบภายในวันที่ 10 มกราคม 2551 นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่าการขอแก้ไขหลักเกณฑ์ในกรณีดังกล่าวเป็นการเพิ่มเติมเฉพาะการจัดหาของทางราชการทหารเป็นหลักซึ่งมิใช่เรือที่ใช้ในกิจการพาณิชย์ และมีความจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีสูงเพื่อให้สามารถตอบสนองการใช้งานในการปฏิบัติการที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงของชาติโดยตรง โดยอยู่เรือภายในประเทศไม่มีขีดความสามารถเพียงพอที่จะดำเนินการได้ จึงมีความเห็นสอดคล้องตามที่กระทรวงกลาโหมขอแก้ไข

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก

(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองกลาง

โทรศัพท์ 0 2283 3040

โทรสาร 0 2281 3110

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสายฝน สกุลเจริญ)  
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน.....

# ด่วนที่สุด

ที่ ทท ๐๒๐๒ / 351



กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

๘๙/๒ หมู่ ๓ บมจ. ทีไอที อาคาร ๙

ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

16 มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง การขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๕ /ว (ล) ๒๔๕๓๗ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร พิจารณาเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอของกระทรวงกลาโหม เรื่อง การขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นด้วยกับข้อเสนอการขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรี ตามที่กระทรวงกลาโหมพิจารณาเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ความว่า "การจัดหาเรือของทางราชการทหารในกรณีจำเป็น รวมทั้งในกรณีเป็นการสร้างเรือที่ต้องใช้เทคโนโลยีสูง หรืออยู่เรือภายในประเทศไม่มีขีดความสามารถเพียงพอให้สามารถจัดหาเรือจากต่างประเทศได้" ทั้งนี้ การพิจารณาความจำเป็น และขีดความสามารถของเรือ รวมทั้งเทคโนโลยีการสร้างเรือควรมีคณะกรรมการพิจารณาประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

๒. กระทรวงกลาโหม ควรกำหนดระเบียบและกฎเกณฑ์ในการพิจารณาจัดหาเรือรบขนาดใหญ่และมีเทคโนโลยีสูงจากต่างประเทศให้ชัดเจน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของประเทศชาติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของประเทศ และในการช่วยเหลือประชาชนกรณีเกิดภัยพิบัติ ทั้งนี้ ควรสนองตามแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวในเรื่องการซื้ออาวุธยุทโธปกรณ์ของกองทัพ ซึ่งพระราชทานแก่คณะบุคคล ที่เข้าเฝ้าในวโรกาสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงเจริญพระชนมพรรษาครบ ๘๐ พรรษา เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์)

รองนายกรัฐมนตรี รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๕๐๕-๗๒๘๘

โทรสาร. ๐-๒๕๐๘-๒๕๓๒

ตำแหน่งถูกต้อง

(นางสาวสายฝน ดุสิตวิบูลย์)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป/นางสาวสายฝน ดุสิตวิบูลย์ ๘๖

ด่วนที่สุด  
ที่มท ๐๗๑๗/ ๐๓๖ ก



กระทรวงมหาดไทย  
ถนนรัชฎางค์ กทม.๑๐๒๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขอเสนอความเห็นการแก้ไขหลักเกณฑ์การจ้ดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ดับ ค่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๕/ว (อ) ๒๔๕๓๗ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว.๒๗๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงมหาดไทย พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอของกระทรวงกลาโหม ในการขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจ้ดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ โดยเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ใหม่ ความว่า การจ้ดหาเรือของทางราชการทหารในกรณีจำเป็น รวมทั้งในกรณีเป็นการสร้างเรือที่ต้องใช้เทคโนโลยีสูง หรืออยู่เรือภายในประเทศไม่มีขีดความสามารถเพียงพอ ให้สามารถจ้ดหาเรือจากต่างประเทศได้ ทั้งนี้การพิจารณาความจำเป็นและขีดความสามารถของอยู่เรือ รวมทั้งเทคโนโลยีการสร้างเรือให้อยู่ในดุลยพินิจของกองทัพเรือ” เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ตรวจสอบแล้วขอเรียนว่า

๑. คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การจ้ดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ข้อ ๑ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐสนับสนุนกิจการอยู่เรือภายในประเทศโดยให้กำหนดเงื่อนไข รายละเอียดให้เกื้อกูลแก่การต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ การต่อเรือ และซ่อมเรือภายในประเทศให้จ้ดหาเรือจากอยู่เรือภายในประเทศ สำหรับการต่อเรือที่มีขนาดระวางขับน้ำบรรทุกเต็มตั้งแต่ ๑๕๐ ตันขึ้นไป ที่มีได้ใช้ในภารกิจด้านการทหาร ให้มีผู้แทนจากกองทัพเรือ และกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคทุกขั้นตอน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

/๒. กระทรวง



๒. กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้พิจารณาข้อเสนอของ  
กระทรวงกลาโหมแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๒.๑ การพิจารณาความจำเป็นและขีดความสามารถของอุโมงค์ รวมทั้งเทคโนโลยีการ  
สร้างเรือควรรให้มีผู้แทนจากกองทัพเรือ และกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี)  
ร่วมกันพิจารณา

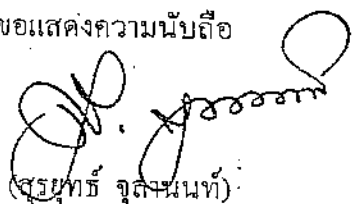
๒.๒ หลักเกณฑ์การจัดการจราจร โดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทาง  
ราชการ ที่คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเห็นชอบ เป็นการจัดการเรือที่มีคุณลักษณะทั่วไป ที่มีได้ใช้ในภารกิจด้าน  
ทหาร

๒.๓ เทคโนโลยีการสร้างต่อเรือ ควรมีความจำเป็นประกอบการจัดการเรือของทาง  
ราชการทหาร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(สุรยุทธ์ จิตนonth)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง  
สำนักสนับสนุนและพัฒนาตามผังเมือง  
โทร. ๐ ๒๒๕๕ ๔๓๐๕  
โทรสาร ๐ ๒๒๕๕ ๔๓๒๕

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสายฝน สฤณเจริญ) 4  
เลขาธิการที่กระทรวงมหาดไทยและแผน.....

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๗๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือ  
และซ่อมเรือภายในประเทศ

เรียน กระทรวง กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัญชีรายชื่อมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ยกเลิก  
เกี่ยวกับเรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายใน  
ประเทศ
๒. หลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ  
เดิมมีมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง  
มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ และวิธีการจัดหาเรือ  
ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ รวม ๑๐ ฉบับ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจตรวจสอบ  
มติคณะรัฐมนตรีที่ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน มีปัญหาในการปฏิบัติ สมควรปรับปรุง  
หรือยกเลิก ซึ่งกระทรวงคมนาคมเสนอว่า ควรปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี  
เกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ เนื่องจากมีปัญหา  
ในทางปฏิบัติ มีความซ้ำซ้อนและขัดแย้งกัน ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน และบางฉบับ  
กำหนดขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕  
และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดไว้แล้ว สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้ขอให้กระทรวงกลาโหม  
กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงาน  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานประมง พิจารณาสอนความเห็น  
และได้ประชุมหน่วยงานดังกล่าว ซึ่งในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖  
ที่ประชุม ฯ ได้มีมติเห็นชอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
เกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ จำนวน ๑๐ ฉบับ

๒. ให้ความเห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ

๓. ให้ความเห็นชอบมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ เช่น กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เป็นต้น โดยให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับเป็นเจ้าของเรื่องร่วมกันพิจารณากำหนดนโยบายในการส่งเสริมสนับสนุนกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศแล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป  
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ อนุมัติและเห็นชอบตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานและรัฐวิสาหกิจในสังกัดทราบ เพื่อถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบ เพื่อถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ เพื่อถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบรรศักดิ์ อุวรรณโณ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารงานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๒๒๔๒ ๗๑๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๕๖

หมายเหตุ รัฐ-มท. จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการเพื่อการพัฒนาทราบ เพื่อถือปฏิบัติต่อไปด้วย

บัญชีรายชื่อมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ยกเลิกเกี่ยวกับ  
เรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ

๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนที่สุด ที่ สร. ๐๒๐๒/๒๑๙๐๕ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๒๐  
(มติคณะรัฐมนตรี ๑๙ ตุลาคม ๒๕๒๐)  
เรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๐๒๐๒/๒๓๘๖๑ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๒๐  
(มติคณะรัฐมนตรี ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๒๐)  
เรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนมาก ที่ สร. ๐๒๐๒/๑๙๗๘๓ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๒๒  
(มติคณะรัฐมนตรี ๙ ตุลาคม ๒๕๒๒)  
เรื่อง การให้ความช่วยเหลือทางด้านการเงินแก่กิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนมาก ที่ สร. ๐๒๐๓/๑๗๓๘๖ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๒๔  
(มติคณะรัฐมนตรี ๑ กันยายน ๒๕๒๔)  
เรื่อง ขอให้ส่วนราชการจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือภายในประเทศ
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร ๐๒๐๒/ว ๒๘ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๖  
(มติคณะรัฐมนตรี ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๖)  
เรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๗๗ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๒๖  
(มติคณะรัฐมนตรี ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๒๖)  
เรื่อง นโยบายให้ส่วนราชการจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือภายในประเทศ
๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๒๑ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๓๐  
(มติคณะรัฐมนตรี ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๐)  
เรื่อง สิทธิพิเศษในการประกวดราคาซ่อมสร้างเรือของทางราชการ
๘. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๒๗ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๓๐  
เรื่อง สิทธิพิเศษในการประกวดราคาซ่อมสร้างเรือของทางราชการ
๙. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนมาก ที่ นร ๐๒๐๒/๑๕๕๖ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑  
(มติคณะรัฐมนตรี ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑)  
เรื่อง วิธีจัดหาเรือของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ
๑๐. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๓๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๓๑  
(มติคณะรัฐมนตรี ๘ มีนาคม ๒๕๓๑)  
เรื่อง วิธีจัดหาเรือของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

หลักเกณฑ์การจัดการจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ

๑. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐสนับสนุนกิจการอยู่เรือภายในประเทศ โดยให้กำหนดเงื่อนไข รายละเอียดให้เกื้อกูลแก่การต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ การต่อเรือ และซ่อมเรือภายในประเทศให้จัดหาเรือจากอยู่เรือภายในประเทศ สำหรับการต่อเรือที่มีขนาดระวางขับน้ำ บรรทุกเต็มที่ตั้งแต่ ๑๕๐ ตันขึ้นไป ที่มีได้ใช้ในภารกิจด้านการทหาร ให้มีผู้แทนจากกองทัพเรือและ กรมประมงคมนาคม (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคทุกขั้นตอน

๒. ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐประสงค์จะประกอบและต่อเรือ และซ่อมเรือจากอยู่เรือของทางราชการและอยู่เรือของรัฐวิสาหกิจ และ/หรือจากแหล่งอื่นให้ดำเนินการตาม ระเบียบว่าด้วยการพัสดุ แล้วแต่กรณีตามเหตุผลและความจำเป็น ทั้งนี้ ให้แจ้งอยู่เรือของรัฐวิสาหกิจ เข้าร่วมในการยื่นซองสอบราคาหรือประกวดราคาด้วยทุกครั้ง

๓. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐที่จะจัดหาเรือด้วยเงินกู้หรือ เงินช่วยเหลือ เจริญจากแหล่งเงินเพื่อให้สามารถทำการจัดหาเรือจากอยู่เรือภายในประเทศทั้งหมดหรือ มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

๔. ให้กองทัพเรือและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ (Technical Assistance) ตามที่อยู่เรือภายในประเทศจะร้องขอเกี่ยวกับแบบและรายละเอียดในการต่อเรือ หรือพิจารณาทางด้านเทคนิค การฝึกอบรมบุคลากรด้านช่างฝีมือและการยืมตัวบุคคลมาช่วยงาน ระยะสั้น ทั้งนี้ ต้องไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของกองทัพเรือและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในกรณีจำเป็นให้บริษัทต่อเรื่อนำผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศมาควบคุมดูแลและแนะนำการต่อเรือ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสายฝน บุญเจริญ)

เลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้

# ด่วนที่สุด

ที่ อก 0805/ 115



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ 6 ราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

14 มกราคม 2551

เรื่อง ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว (ล) 24537 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับเรื่องขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมได้พิจารณาเรื่องขอแก้ไขหลักเกณฑ์หลักเกณฑ์ใหม่การจัดหาเรือ โดยประกอบและต่อเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรี ของกระทรวงกลาโหมแล้ว เห็นชอบในหลักการ แต่อย่างไรก็ตามเนื้อหาในหลักเกณฑ์ใหม่ที่ขอเพิ่มเติม ความว่า " การจัดหาเรือของทางราชการ ทหารในกรณีจำเป็น รวมทั้งในกรณีเป็นการสร้างเรือที่ต้องใช้เทคโนโลยีสูง หรือ อยู่เรือภายในประเทศไม่มีขีดความสามารถเพียงพอให้สามารถจัดหาเรือจากต่างประเทศได้ ทั้งนี้การพิจารณาความจำเป็นและขีดความสามารถของเรือ รวมทั้งเทคโนโลยีการสร้างเรือให้อยู่ในดุลยพินิจของกองทัพเรือ " ควรมีการกำหนดกรอบรายละเอียดให้ชัดเจน สำหรับการสร้างเรือที่ต้องใช้เทคโนโลยีสูง และควรกำหนดตัวชี้วัดศักยภาพและขีดความสามารถของเรือภายในประเทศว่ามีปัจจัยอะไรที่ใช้ประกอบการตัดสินใจ รวมทั้งควรมีหนังสือยืนยันเป็นทางการจากสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือ ว่าเรือประเภทใดบ้างที่เรือไทยไม่สามารถสร้างได้ จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเรือจากต่างประเทศแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1

โทร. 0-2202-4320

โทรสาร 0-2202-4365

ณ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสายฝน สกุนตรีสุข)  
ผู้อำนวยการสำนักนโยบาย

0805/ 115

# ด่วนมาก

ที่ นร 0704.2.3/86

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

22 มกราคม 2551

เรื่อง ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดหาเรือ โดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ลับด่วนมาก ที่ นร 0505/ว (ล) 24537 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2550
2. หนังสือกระทรวงกลาโหม ลับด่วนมาก ที่ กท 0208/249 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2550
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว 274 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 แจ้งว่า สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงกลาโหมโดยกองทัพเรือขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดหาเรือ โดยประกอบและต่อเรือ และซ่อมเรือของทางราชการ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2546 ตามหนังสือที่อ้างถึง 3 โดยเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ใหม่ ความว่า “การจัดหาเรือของทางราชการทหารในกรณีจำเป็นรวมทั้งในกรณีเป็นการสร้างเรือที่ต้องใช้เทคโนโลยีสูง หรืออยู่เรือในประเทศไม่มีขีดความสามารถเพียงพอให้สามารถจัดหาเรือจากต่างประเทศได้ ทั้งนี้ การพิจารณาความจำเป็นและขีดความสามารถของอยู่เรือ รวมทั้งเทคโนโลยีการสร้างเรือให้อยู่ในดุลยพินิจของกองทัพเรือ” ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2546 อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี และหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ จำนวน 10 ฉบับ และเห็นชอบหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ จำนวน 4 ข้อ ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้นมีวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมสนับสนุนกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศ ทั้งอยู่เรือของรัฐวิสาหกิจ และอยู่เรือภาคเอกชน

2. กองทัพเรือแจ้งว่าผลงานการต่อเรือสำเภาสำหรับราชการทหารของอุเรือในประเทศไทยที่ผ่านมา ๆ มา โดยภาคเอกชนและรัฐวิสาหกิจ ให้กับกองทัพเรือ นั้น ส่วนใหญ่เป็นเรือขนาดเล็ก ระบายขับน้ำหนักไม่เกิน 1,000 ตัน และมีระบบอำนวยความสะดวกที่ไม่ใช้เทคโนโลยีสูง เช่น เรือตรวจการณ์ปืน เรือระบายพล เป็นต้น การจัดหาเรือตามความต้องการในโครงสร้างกำลังรบของกองทัพเรือ โดยเฉพาะเรือรบที่มีขนาดใหญ่ มีระบบการรบที่ใช้เทคโนโลยีสูง มีระบบอาวุธทันสมัย และมีขีดความสามารถในการโจมตี/ต่อต้านภัยคุกคามทุกมิติที่จะต้องจัดหาเข้าประจำการเพิ่มเติมให้เพียงพอสำหรับปฏิบัติการทางยุทธศาสตร์ของกองทัพเรือ นั้น อุเรือในประเทศไทยยังไม่มีขีดความสามารถในการต่อเรือประเภทดังกล่าว และจะไม่ลงทุนพัฒนาขีดความสามารถอันเนื่องมาจากความไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ดังนั้น การจัดหาเรือจากต่างประเทศจะทำให้กองทัพเรือสามารถจัดหาเรือที่ตรงกับความต้องการและมีราคาถูกกว่า

3. เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการของนโยบายการส่งเสริมสนับสนุนกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศ และกองทัพเรือก็สามารถจัดหาเรือรบขนาดใหญ่ที่มีระบบการรบที่ใช้เทคโนโลยีสูง ระบบอาวุธที่ทันสมัย และมีขีดความสามารถสูงในทุกมิติได้ตรงกับความต้องการในโครงสร้างกำลังรบของกองทัพเรือ จึงเห็นสมควรให้กองทัพเรือใช้แนวทางการขอยกเว้นหลักเกณฑ์การจัดหาเรือ โดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการจากคณะรัฐมนตรีเฉพาะกรณี ๆ ไป โดยยังคงหลักเกณฑ์เดิมไว้ เพื่อมิให้เกิดผลกระทบกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง 2

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 1400

โทรสาร 0 2273 9911

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสายฝน สักอวงวิญญู)  
เจ้าหน้าที่บริหารทั่วไป

ลับ



# ด่วนมาก

ที่ นร 1105/0124



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

๑ มกราคม 2551

เรื่อง ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดการหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการตามมติ  
คณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0505/ว(ล) 24537 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่อง ขอแก้ไขหลักเกณฑ์การจัดการหาเรือโดย  
ประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรี ของกระทรวงกลาโหม ให้สำนักงาน  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของ  
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรอนุมัติให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การจัดการหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและ  
ซ่อมเรือของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เฉพาะในส่วนของการจัดหาเรือของทางราชการในกรณีจำเป็น  
รวมทั้งในกรณีเป็นการสร้างเรือที่ต้องใช้เทคโนโลยีสูง หรืออยู่เรือภายในประเทศไม่มีขีดความสามารถเพียงพอให้  
สามารถจัดหาเรือจากต่างประเทศได้ ตามที่กระทรวงกลาโหมเสนอ เพื่อความคล่องตัวในการดำเนินการจัดหา  
อาวุธยุทโธปกรณ์ของกองทัพสำหรับรองรับนโยบายความมั่นคงของประเทศ

2. สำหรับการพิจารณาความจำเป็น และขีดความสามารถของเรือ รวมทั้งเทคโนโลยีการสร้างเรือ  
ที่ให้อยู่ในดุลยพินิจของกองทัพเรือ นั้น เห็นควรให้มีส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐที่เกี่ยวข้องเข้า  
ร่วมพิจารณาด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้การพิจารณาเป็นไปอย่างรอบคอบ โปร่งใส และยังคงสอดคล้องกับนโยบาย  
ในการส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมอุตสาหกรรมอยู่ต่อเรือภายในประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย  
จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอานันท์ ปิติธัชชาน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ  
โทร. 0 2282 0811 โทรสาร 0 2281 1821

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลาภรณ์ ตฤณเจริญ)  
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน...๒